

MAZANTI-ANDERSEN,
KORSØ JENSEN & PARTNERE
ADVOKATFIRMA

Folketingets Skatteudvalg
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Att. Formand Niels Helveg Petersen

HANNE MAGNUSSEN
ADVOKAT (H)

HM@MAZANTI.DK
TEL +45 3319 3701 (DIR)

ST. KONGENSGADE 69
1264 KØBENHAVN K
TEL +45 3314 3536
FAX +45 3319 3737
WWW.MAZANTI.DK

SEKRETÆR
METTI JACOBSEN
MGJ@MAZANTI.DK
TEL +45 3319 3708

Note: De i henvendelsen omtalte input fra SAS-piloter omdeles ikke, men kan rekvireres af udvalgets medlemmer og stedfortrædere ved henvendelse til sekretariatet.

J.NR. 36334

16.9.2009

Kære Niels Helveg Petersen,

SAS-piloters beskatningsforhold

Skatteministeren har den 9. september 2009 svaret på spørgsmål nr. 510 af 18. august 2009 og herved kommenteret min henvendelse af 6. august 2009.

Indledningsvis skal jeg høfligst henlede Skatteudvalgets opmærksomhed på, at SAS-piloternes økonomi for en stor dels vedkommende nu er så truet (i visse tilfælde allerede ødelagt), at der bedes om, at der sker en hastebehandling af spørgsmålet om, hvorvidt Skatteudvalget vil foreslå, at der etableres en overgangsregel, der indebærer, at også andre personer og familier end pensionister, der for lang tid siden har etableret sig i Frankrig og Spanien i tillid til de overenskomster, der var og i lang tid har været med de pågældende lande, fortsat kan leve som planlagt.

Herefter vil jeg kommentere de enkelte afsnit i Skatteministerens svar og herved påpege, at Skatteministeren fortsat ikke loyalt refererer, hverken gældende ret eller konsekvenserne af opsigelsen af dobbeltbeskatningsoverenskomsterne.

Skatteministeren bemærker (side 2, 5. afsnit), at dansk beskatning kun omfatter personer ansat med base i København, og (side 2, 6. afsnit) at kildeskattelovens regler medfører beskatning af løn, som en person, bosat i udlandet, optjener på arbejde ombord på fly, hvis arbejdsgiveren er hjemmehørende eller har fast driftssted her i landet.

Dette er en ukorrekt gengivelse af kildeskattelovens regler, der indebærer beskatning af personer, bosat i udlandet, hvis de får løn for personligt arbejde i tjenesteforhold udført ombord på fly med hjemsted her i landet. Det er således efter kildeskattelovens regler af-

**MAZANTI-ANDERSEN,
KORSØ JENSEN & PARTNERE**

ADVOKATFIRMA

2

gørende, hvor flyene har hjemsted. Det er således ligeledes ukorrekt, at betingelserne for beskatning efter kildeskatteloven var opfyldt før ophøret af dobbeltbeskatningsoverenskomsterne (side 2, 8. afsnit), allerede fordi de var ansat af det danske SAS-selskab, da dobbeltbeskatningsoverenskomsterne blev opsagt, og at det således ikke var opsigelsen af dobbeltbeskatningsoverenskomsterne der medførte, at SAS-piloterne blev dansk beskattet fra 1. januar 2009.

Uagtet at udgangspunktet for Skatteministerens svar således er forkert og vildledende, hvilket i øvrigt støttes af, at SAS-piloterne ikke i den af Skatteministeren anførte periode har været anset for skattepligtige, benyttes dette udgangspunkt for en videre information om, at dobbeltbeskatningsoverenskomsternes regler ville have medført, at SAS-piloterne ikke kunne beskattes i Danmark, efter at disses ansættelsesforhold blev overført til SAS-konsortiet med hjemsted i Sverige. Skatteministeren anfører således (side 3, 5. afsnit), at selvom SAS-piloterne er ansat af et foretagende med virkelig ledelse i Sverige, kan Danmark beskatte, idet Danmark har opsagt overenskomsterne.

Sammenfattende herom skal jeg således fastholde og understrege, at Skatteministeren ikke har vejledt Skatteudvalget korrekt, hverken om gældende regler eller om konsekvenserne af dobbeltbeskatningsoverenskomsternes ophør.

Skatteministeren anfører dernæst (side 3, 8. afsnit), at det ikke er i overensstemmelse med international praksis, at personer, som er bosat i en stat og arbejder på fly i international trafik for et foretagende i en anden stat, kun beskattes i personernes bopælsstat.

Hertil skal anføres, at i henhold til Danmarks dobbeltbeskatningsoverenskomster med adskillige lande, herunder samtlige de nordiske lande, de baltiske lande, Holland og USA, beskattes vederlag for personligt arbejde ombord på fly i international trafik i bopælsstaten, så også på dette punkt er Skatteministerens udtalelser udtryk for en opfattelse, der er udokumenteret og vildledende for Skatteudvalget.

På denne udokumenterede og vildledende udtalelse bygger Skatteministeren (side 3, 9. afsnit), at han ikke finder det rimeligt (!), at SAS-piloternes løn skal beskattes efter et skatteniveau, som er helt anderledes end det danske. Finder Skatteudvalget det rimeligt (!), at personer, der har indrettet deres liv på et skatteniveau, som er helt anderledes end det danske, på grundlag af Skatteministerens opfattelse af rimelighed, får det økonomiske grundlag for deres tilværelse ødelagt som følge af den danske regerings ønske om at beskatte pensionister, der har fratrukket indbetalinger til pension.

MAZANTI-ANDERSEN,
KORSØ JENSEN & PARTNERE

ADVOKATFIRMA

3

Skatteministerens betragtninger (side 3, 10. afsnit) om, hvilke personer der har svært ved at indrette sig på væsentligt ændrede forhold, skal sammenholdes med de forudsætninger, som forelå hos Skatteudvalget og Folketinget om, at ingen skulle "komme i klemme", og det skal da i den forbindelse nævnes, at adskillige af SAS-piloterne er tæt på at være pensionister, idet halvdelen af dem er over 50 år. Det kan hertil føjes, at en familie med skole-søgende (i visse tilfælde ikke dansk-talende) børn eller med ægtefæller, der aldrig har boet i Danmark, er betydeligt vanskeligere at omplacere eller ændre levevis for, end et nyligt fraflyttet pensionistægtepar.

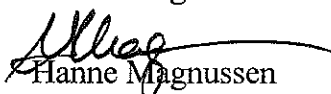
For så vidt angår Skatteministerens udtalelse om, at Frankrig har oplyst, at der vil blive indført regler, så personer, der bor der, kan få nedsat fransk skat af bl. a. lønindtægt fra Danmark, skal oplyses, at en sådan regel endnu ikke er indført, og at reglen ifølge de foreliggende oplysninger bliver udformet således, at tilbagebetaling af den franske skat skal ske efter regler om skatteproces og således på ingen måde bliver automatisk. Det skal dog understreges, at ikke engang en fuld refusion af den franske skat, vil indebære, at SAS-piloterne vil få den økonomi, der er basis for deres liv.

Afslutningsvis vender jeg tilbage til det "rimelige" i, at de pågældende personers løn ikke skal beskattes efter et skatteniveau, der er helt anderledes end det danske, idet jeg vedlægger de input, som jeg har modtaget fra nogle af de pågældende SAS-piloter.

Når dernæst henses til de udtalelser fra de politiske partiers skatteordførere, der fremkom i forbindelse med bemyndigelsen til at opsiges dobbeltbeskatningsoverenskomsterne, og som er citeret i min første henvendelse, skal jeg indestændigt opfordre Skatteudvalget til på ny at tage sagen op og opfordre Skatteministeren til at fremkomme med forslag til en overgangsregel, der sikrer, at ingen personer skal indrette sig på væsentligt ændrede beskatningsforhold som følge af opsigelsen, således som det utvivlsomt har været forudsat af såvel Skatteudvalget som Folketinget.

Endelig skal jeg meddele, at det er korrekt, at jeg har anlagt sag mod Skatteministeriet som anført af Skatteministeren, men at dette bestemt ikke er til hinder for, at der findes en løsning i en ny overgangsregel, i hvilket tilfælde en domstolsprøvelse af Skatteministeriets synspunkter ikke bliver aktuel.

Med venlig hilsen


Hanne Magnussen