

Skatteudvalget  
Folketinget, Christiansborg  
1240 København K

15. september 2009

### Rapport om personbilers CO<sub>2</sub>-udslip

Til medlemmerne af Skatteudvalget

Der skal i disse år træffes vigtige beslutninger om, hvordan vi indretter transporten i Danmark. En af de store udfordringer er, hvordan transportsektorens CO<sub>2</sub>-udslip kan nedbringes. I den politiske debat drøftes det bl.a., hvordan afgiftssystemet kan hjælpe til med at fremme udviklingen af personbiler med mindst muligt CO<sub>2</sub>-udslip.

I debatten inddrages der ofte sammenligninger mellem de forskellige bilteknologiers udslip af CO<sub>2</sub>, uden at der kan henvises til troværdige analyser på området. Sammenligningerne omfatter som regel ikke CO<sub>2</sub>-udslippet, der knytter sig til hele kæden fra oliebrønd eller kulmine, over raffinaderi eller kraftværk til udslippet fra selve bilen. Ligeledes tager disse analyser ikke højde for, at der ofte er tale om meget forskellige biltyper med hensyn til deres størrelse, vægt, rækkevidde, sikkerhed m.v.

Brancheorganisationen Energi- og Olieforum (EOF) mener, at Danmark skal være et grønt foregangsland. Men for at fastholde den position, er det vigtigt, at vi har en åben og saglig funderet debat om, hvordan vi indretter fremtidens transport.

For EOF er det afgørende, at de beslutninger, der skal træffes om transportens udvikling, reelt bringer udviklingen i den rigtige retning og ikke medfører uproportionalt store omkostninger for det danske samfund.

Som et bidrag til debatten har EOF derfor bedt Ea Energianalyse om at udarbejde en ny rapport om de forskellige bilteknologiers CO<sub>2</sub>-udslip i dag og i 2025, hvor der tages højde for CO<sub>2</sub>-udslippet i hele kæde fra udvinding af energien til kørsel i bilen i en såkaldt "well-to-wheel" analyse. Rapporten tager som noget nyt desuden højde for de store forskelle, der er mellem de forskellige biltyperes egenskaber, så det bliver muligt at lave en realistisk sammenligning af bilernes CO<sub>2</sub>-udslip.

En af de vigtigste konklusioner i Ea Energianalyses rapport er, at CO<sub>2</sub>-udslippet fra de seks analyserede bilteknologier ikke adskiller sig nævneværdigt fra hinanden – hverken i 2010 eller i 2025. En anden væsentlig konklusion er, at hybridbilen og dieselbilen både i dag og om 15 år har et CO<sub>2</sub>-udslip, der er på linje med elbilens.

Rapporten viser, hvor vigtig det er, at vi ikke favoriserer en teknologi frem for en anden, når der stadig er så stor usikkerhed om, hvilken teknologi, der reelt er den mest optimale i forhold til klimaet og vores transportbehov.

---

Peter Stigsgaard  
Direktør  
E-Mail ps@oliebranchen.dk  
Tlf. direkte 3345 6512  
Mob tlf. 2023 4723

Landemærket 10, 5.  
Postboks 120  
1004 København K  
CVR Nr.: 30 84 47 18

Tlf. 3345 6510  
Fax 3345 6511

www.oliebranchen.dk


EOF tror på, at fremtidens transportbehov skal løses i et samspil mellem forskellige teknologier og energiformer. Der er f.eks. ingen tvivl om, at elbilerne bliver en del af løsningen, efterhånden som det danske elsystem bliver omstillet til at omfatte mere vedvarende energi. Tilsvarende vil de bæredygtige biobrændstoffer komme til at spille en større og større rolle.

EOF vil derfor opfordre politikerne til, at tilrettelægge bil- og kørselsafgifterne, så de fremmer udviklingen af de biler, der gør mest for klimaet på den samlet set mest omkostningseffektive måde.

Rapportens påvisning af, hvor små forskellene mellem de forskellige bilteknologiers CO<sub>2</sub>-udslip reelt er, understreger, at en ensidig satsning på én bilteknologi er yderst risikabel. Med dagens viden om teknologiernes CO<sub>2</sub>-effekt, er der ingen, der kan sige, hvilke teknologi der vil være den mest effektive i forhold til at nedbringe transportens CO<sub>2</sub>-udslip på langt sigt.

Ea Energianalyses rapport er vedlagt til udvalgets orientering.

Med venlig hilsen



Peter Stigsgaard