



Til

Folketinget - Skatteudvalget

Til udvalgets orientering fremsendes hermed følgende forslag samt resumé.

Forslag til lov om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om afgift af spiritus m.m., lov om tobaksafgifter, lov om afgift af øl, vin og frugtvin m.m. og forskellige andre love (Gennemførelse af EU-cirkulationsdirektiv).

Forslaget er sendt i høring med frist til den 11. september 2009.

Resumé

Det overordnede politiske formål med lovforslaget:

Lovforslaget gennemfører direktiv 2008/118/EF om de administrative regler for de EU-harmoniserede punktafgifter af mineralolieprodukter (benzin, olie, diesel m.v.), spiritus, øl, vin og tobak. Der er tale om et teknisk lovforslag med justering af administrative regler for virksomheder og en teknologisk modernisering af kontrolsystemer, der har været gældende siden starten af Indre Marked i januar 1993, og som skal sikre, at afgift af mineralolieprodukter, alkoholholdige drikkevarer og tobak bliver betalt i EU-landet, hvori de pågældende varer forbruges.

Lovforslagets hovedindhold:

De danske punktafgifter af mineralolieprodukter, alkoholholdige drikkevarer samt tobak er omfattet af en EU-harmonisering, der bl.a. omfatter et generelt direktiv med de administrative regler for virksomheder, der fremstiller og forhandler afgiftspligtige varer, samt for transporten eller cirkulationen af varer mellem virksomheder inden for EU - "Cirkulationsdirektivet".

Det hidtidige generelle direktiv er nr. 1992/12/EØF, der i 1992 blev gennemført i mineralolieafgiftsloven, spiritusafgiftsloven, tobaksafgiftsloven samt øl- og vinafgiftsloven. Direktiv 1992/12/EØF er nu afløst af et nyt direktiv nr. 2008/118/EF, der foreslås gennemført i de selv samme afgiftslove.

Ved indførelsen af Indre Marked i januar 1993 blev den interne told- og grænsekontrol afskaffet. For at kontrollere at der bliver betalt afgift af varerne i forbrugslandet, blev der i stedet indført en procedure med ledsagedokumenter for varerne, som virksomhederne skal udfærdige på papir i mindst fire eksemplarer. Som den væsentligste nyskabelse i forhold til det hidtidige direktiv indeholder det nye direktiv regler for et obligatorisk elektronisk kontrolsystem for varetransport inden for EU.

Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser:

Det elektroniske administrative system for kontrol af afgiftspligtige varer er planlagt til at blive udviklet igennem flere faser. Først i december 2009 ved den forventede afslutning af et offentligt udbud med afgivelse af tilbud, der opfylder udbudsbetingelserne, kan skønnet over de statslige udgifter til udvikling, drift, og vedligeholdelse af den 1. fase af e-systemet gøres offentligt tilgængelige. Denne sene tilgængelighed skyldes hensynet til udbudsforretningen.

Folketingets Finansudvalg orienteres om udgifternes størrelse i forbindelse med ansøgning ved aktstykke bevilling til udvikling, drift, og vedligeholdelse. Af hensyn til udbudsforretningen vil dette aktstykkets indhold være fortroligt.

Forudsat udbudsforretningens succesfulde gennemførelse, forventes 1. fase af e-systemet at kunne tages i anvendelse i løbet af 2010.

Derudover skønnes SKAT at skulle anvende 2 årsværk samt 250.000 kr. til information ved indførelse af e-systemet m.v. På virksomhedssiden forventes indførelsen af e-systemet at give virksomhederne lettelser i de administrative byrder.

Forslagets ikrafttræden:

Den 1. april 2010.

Med venlig hilsen

Carl Helman