

[Det talte ord gælder]

**Talepapir til besvarelse af samrådsspørgsmål R
vedrørende et nummerpladekontor i Padborg i
Skatteudvalget den 18. juni 2009**

Samrådsspørgsmål R:

”Hvad vil ministeren gøre for at mindske CO₂-udslippet samt spildet af penge og tid for transporterhvervene i Padborg, som følge af de begrænsede muligheder for udlevering af nummerplader?”

Svar: Transporterhvervet omkring Padborg ønsker et nummerpladekontor i byen.

Ønsket begrundes med, at Padborg er lastbilerne by. Der er knyttet store beløb til lastbiler. Derfor er det vigtigt, at erhvervet hurtigt kan få afklaret spørgsmål om registrering og udlevering eller aflevering af nummerplader. Ellers tabes penge, eller der løber udgifter på.

Nærmeste nummerpladekontorer ligger i Tønder og Haderslev. Derudover udleveres nummerplader to dage om ugen i Sønderborg.

Jeg finder det ikke hensigtsmæssig, at etablere et egentligt nummerpladekontor i Padborg for blot nogle få år.

Når den digitale motorregistrering tages i brug, hvilket forventes at ske i efteråret 2011, vil bilforhandlere og synsvirksomheder kunne autoriseres til at registrere køretøjer og udlevere nummerplader. Så bortfalder behovet for et nummerpladekontor i lokalområdet.

Vejen frem er i stedet at tilbyde vognmandsbranchen en særlig service i årene frem til efteråret 2011. Denne service kan have mange former og bestå af mange teknisk betonedede detaljer. Jeg mener, at denne service bedst udvikles og aftales lokalt, frem for centralt.

Skattecenter Tønder har tidligere i år tilbudt erhvervet en ordning i Padborg, svarende til den i Sønderborg. Efter ordningen udleveres nummerplader to dage om ugen på baggrund af forud indsendte anmodninger om registrering. Erhvervet har ikke svaret skattecenteret på dette tilbud.

Jeg har endvidere den 3. juni holdt et møde med Erhvervenes Hus i Aabenraa, hvor det blev aftalt, at der hurtigst muligt i fællesskab bliver set på mulighederne for at smidiggøre procedurerne ved registrering af lastbiler i Padborg.

Skattecenter Tønder er således indstillet på en dialog med erhvervet om udvikling af serviceforbedringer, der er mere end marginale. Jeg synes, erhvervet skulle gøre brug af

denne mulighed, frem over at stå stejlt på, at der skal etableres et nummerpladekontor i Padborg.

Der er ikke præcise tal for antallet af registreringer vedrørende lastbiler og anhængere/trailere hertil omkring Padborg. Men SKAT opgør antallet for Skattecenter Tønder, hvorunder Padborg hører, til omkring 3.500 årligt. Det svarer i gennemsnit til omkring 10 dagligt, når bortses fra søn- og helligdage. Det er for lidt til at begrunde et selvstændigt nummerpladekontor.

Samrådsspørgsmålet går på, hvad jeg vil gøre for at mindste CO₂-udslippet samt spild af tid og penge som følge af transport til og fra det nærmeste nummerpladekontor eller den nærmeste nummerpladeudlevering.

Afstanden fra Padborg til Tønder er omkring 40 km. Det er langt. Jeg forstår derfor godt, at erhvervet ønsker en nemmere adgang til registreringer end i dag. Men som sagt, er der ikke grundlag for etablering af et egentligt nummerpladekontor i Padborg.

Der er allerede i dag muligheder, der kan reducere behovet for transport i forbindelse med registrering af lastbiler. F.eks. dag-til-dag ordningen, hvor man kan få nummerpladerne tilsendt; særlige kvik-skranker; mulighed for tidsbestilling; VIP-behandling og guld kortordninger.

Jeg forstår på SKAT, at man er indstillet på hurtigt at udvikle disse muligheder i samarbejde med erhvervet, samt drøfte ekspeditionstider i Padborg for udlevering af nummerplader.

Disse muligheder synes jeg, erhvervet skulle gøre brug af. Det vil spare CO₂-udslip og spild af tid og penge som følge af transport til den nærmeste nummerpladeudlevering.