

Fra: Ove Holm [mailto:oho@dtl.eu]
Sendt: 13. november 2008 19:45
Til: folketing@folketinget.dk
Cc: Morten Lindbo
Emne: Foretræde for Folketingets Skatteudvalg om udtagelse af betaling for vejbenyttelsesafgift af udenlandske lastbiler i Danmark

Til Folketingets Skatteudvalg,
Att.: Liza Christensen/Thea Halse

DTL skal bede om foretræde for Folketingets Skatteudvalg vedrørende udtagelse af betaling for vejbenyttelsesafgift af udenlandske lastbiler i Danmark.

Deltagere i foretrædet vil være DTLs vicedirektør Morten Lindbo og undertegnede.

Der skal henvises til nedenstående kommentarer fra DTL den 13. november 2008 til svar fra skatteministeren til MF Jesper Petersens spørgsmål 407, 408 og 409 om udenlandske lastbilers betaling af vejbenyttelsesafgift:

http://www.dtl.eu/Sidste_nyt/Nyheder/Skatteminister%20afviser%20aendring%20i%20kontrol%20af%20udenlandske%20lastbiler.aspx

Teksten er gengivet i fuld tekst herunder:

Skatteminister afviser ændring i kontrol af udenlandske lastbiler

Skatteministeren afviser at ændre proceduren for kontrollen af betaling af vejbenyttelsesafgift for udenlandske lastbiler. Ministerens afvisning er et svar på et spørgsmål fra folketingsmedlem Jesper Petersen (SF), efter at det først i oktober måned under en særlig politirazzia i Sønderjylland blev konstateret, at mange udenlandske lastbiler kører rundt i landet uden at have betalt afgiften.

DTL er stærkt utilfreds med ministerens svar: "DTL vurderer, at problemet med manglende betaling fra udenlandske lastbiler er stort, og at det derfor er endnu et konkurrenceforvridende element for danske transportvirksomheder i forhold til udenlandske konkurrenter, at kontrollen med udenlandske lastbiler er dårlig. I udlandet slipper danske transportvirksomheder jo ikke for kontrol og høj betaling," siger DTLs vicedirektør Morten Lindbo med henvisning til den netop forhøjede tyske kørselsafgift for lastbiler, Mauten. DTL ønsker kontroller, der særligt går på udenlandske køretøjer og vejbenyttelsesafgiften.

Ministerens svar bygger på et svar fra Justitsministeriet, der igen har spurgt politiet, som svarer følgende: "I forbindelse med politiets målrettede tungvognskontroller i 2005, 2006 og 2007 blev der kontrolleret henholdsvis 14.452, 14.418 og 14.400 køretøjer. I 2008 er der indtil den 13. oktober kontrolleret 11.575 køretøjer i målrettede tungvognskontroller. Politiet foretager generelt kontrol af udenlandske lastbilers betaling af vejbenyttelsesafgift i forbindelse med målrettede kontroller af tunge køretøjer, og det er fortsat politiets målsætning i forbindelse med tungvognskontroller af afgiftspligtige udenlandske køretøjer, at der altid kontrolleres for vejbenyttelsesafgift."

Til det konstaterer Morten Lindbo: "Svaret fra politiet siger ikke ret meget andet, end at man foretager så og så mange kontroller i alt, og at udenlandske køretøjer – i det omfang, de standses – også kontrolleres for vejbenyttelsesafgift. Men svaret siger jo ikke noget om, hvor mange udenlandske køretøjer, der standses," siger han.

DTL peger på, at andelen af udenlandske lastbiler på de danske veje nærmest er eksploderet i de senere år. "55 procent af de lastbiler, der krydser grænsen, er udenlandske, og med al respekt for politiets målsætninger, så er der for mig ingen tvivl om, at problemet med manglende betaling er langt større end forudsat af ministeren," siger Morten Lindbo.

I et andet spørgsmål til skatteministerens ønskede folketingsmedlemmet oplyst, hvor mange lastbiler, der har snydt med vejafgiften, hvilke lande disse biler var indregistreret i, samt hvor store beløb, der er blevet opkrævet som følge af razziaerne. Igen lød de samme toner i politiets svar, som både justits- og skattefolk henholder sig til: "Politiets edb-systemer er ikke indrettet således, at antallet af sigtelser for manglende betaling af vejbenyttelsesafgift kan opgøres særskilt. Fra den 1. januar 2008 har Rigspolitiet imidlertid taget et nyt edb-system i anvendelse, hvor det er muligt at registrere antallet af sigtelser for manglende vejbenyttelsesafgift i forbindelse med målrettede færdselskontroller med tunge køretøjer. Der er således registreret 68 sigtelser i perioden fra 1. januar til 13. oktober 2008 i forbindelse med målrettede tungvognskontroller. Oplysninger om køretøjernes nationalitet og de efterfølgende opkrævede beløb registreres derimod ikke."

Det er ikke godt nok, mener DTL: "Igen siger svaret ikke meget om virkeligheden, da politiet ikke indtil nu har registreret nationaliteten på bilerne. Men mon ikke en del af de 68 sigtelser er udenlandske biler, da danske biler jo får klippet pladerne ved restancer? Vi har sort på hvidt fra Rigspolitiet, at deres datasystem inden dette kalenderårs udgang også vil registrere kontrolintensitet og arten af overtrædelser hos udenlandske lastbilchauffører, så det bliver mere tydeligt, hvad der gøres ved dem. Men vi mangler stadig den store mængde, der ikke ryger i de normale tungvognskontroller," siger DTLs vicedirektør.

Med venlig hilsen

Ove Holm
Cheføkonom
Dansk Transport og Logistik (DTL)
Grønningen 17
Postboks 2250
DK - 1019 København K
Tel. +45 70 15 95 00
Mobile +45 23 44 29 09