

København, den 15.06.2009

Henvendelse til Folketingets skatteudvalg.

Jeg undrer mig over, hvorfor de forskellige køretøjer (bil, motorcykel, scooter, knallert, cykel, rulleskøjter, fodtøj & offentlig transport) IKKE er ligestillet i forhold til skattemæssige kørselsfradrag.

Som systemet er nu er der forskellige skattemæssige kørselsfradrag afhængig af transportformen. Kørsel i egen bil giver det største kørselsfradrag. Hvad er grunden til dette...!?

Det må da være i Statens interesse, at borgeren benytter den mindst mulige forurenende transportform til og fra arbejde. Motorcykel, scooter, knallert, cykel osv. forurener mindre og udleder mindre CO2 end en bil. Cykling gavner endda folkesundheden, så dette må også være i Statens interesse, at denne transportform benyttes i stedet for transportformer, der kræver benzin, diesel, olie og gas.

Offentlig transport må også i særdeleshed være i Statens interesse, da de offentlige transportmidler jo kører frem og tilbage under alle omstændigheder, så derfor kan de jo lige så godt fyldes op med passager, som således forurener mindre i deres biler.

Så hvad er grunden til at der IKKE er ligestilling i kørselsfradraget for de forskellige transportformer...!?

Det skattemæssige kørselsfradrag burde efter min mening være nøjagtig det samme for alle transportformer – og så er det op til den enkelte borger at bestemme, hvilken transportform, der benyttes. Altså bør pengene følge borgeren og ikke transportformen.

Er det muligt at få et rationelt svar på baggrunden for denne forskel i det skattemæssige kørselsfradrag...!?

Sundheds- og miljøhilsen

Mads Krabbe
Vibevej 79, 02. TH.
DK-2400 København NV