

16. juni 2009

Til medlemmerne i folketingets skatteudvalg!

Tak for foretræde, onsdag den 3. juni 2009 og for, at I ville høre på de problemstillinger som vi ser i, ikke, at have et nummerpladeudleveringssted i Aabenraa kommune – specielt i Padborg, LASTBILERNES BY.

Vi var efterfølgende til møde med skatteministeren (vores forestilling til det møde var, at det skulle være et uformelt kaffemøde) men man må sige at skatteministeren tager åbenbart vores problem meget seriøst, han stillede i hvert fald med en delegation der var lige så stor som vores med blandt andre skatteministeriets udviklingsdirektør Jesper Skovhus Poulsen og chefkonsulent Claus Cargo.

Skatteministeriet fremlage så igen deres forslag om at vi kunne få en lignende løsning som i Sønderborg, nemlig en 2-dags ekspedition pr. uge, men det er vi nødt til, igen, at afvise da det medfører en helt masse yderligere bøvl og problemer for de erhvervsdrivende, såsom;

Når firmaer der lever af at sælge/servicer påhængsvogn/sættevogn (*trailer*) er det vigtigt at få et registreringsnummer så tidligt som overhovedet muligt, for der skal laves og monteres klæbenummer til forvæg udvendigt og indvendigt i opbygningen (af sættevognen) – en lille men vigtig detalje, som kunderne forlanger pga. identifikation af det enkelte køretøj når det holder ved rampe eller på p. pladser.

Det lidt mere omfattende er, lige så snart der er tale om et ADR (*Vejtransport af farligt gods*) køretøj, så kan dette dokument ikke færdiggøres, før registreringsnummeret er til stede, det skal påføres og udskrives på den respektive synshal, der har godkendt køretøjet.

Ud over dette, så skal TIR (*Transports Internationaux Routiers*) dokumenter og carnet, ligesom ADR påføres registreringsnummer, før disse papirer kan pakkes til evt. køretøjs mappe, som skal følge køretøjet, kopi skal sendes til ejeren. Så efter modtagelsen af nummerpladen, er der 1 – 1½ times kørsel frem og tilbage, så er det meget vigtigt at nummerpladerne ikke først kommer kl. 14.00 på et kontor, hvor hele byen står i kø for udlevering. (Ved 10 enheder og derover, skal dette planlægges meget nøje!!)

Skatteministeriet kom så med et forslag om, at SKAT, i stedet for de erhvervsdrivende i Padborg, kørte fra Tønder til Padborg, dagligt, med de ekspeditioner der var kommet ind inden kl. 10.00 med post samme dag. Udleveringen kunne så ske fra bilens bagagerum eller hos en virksomhed i Padborg.

Det sker, at leverandøren får en større ordrer f. eks. 20 stk. sættevogne, så går der jo nemt et par dage eller en uge, inden alle er kørt gennem syn.

Hvornår skal man så begynde at sende post af sted?

Og så den helt slemme – tænk hvis brevet bliver væk - eller bare 1-2 dage forsinket med Posten. Så er vigtige dokumenter gået tabt og transportudøveren risikere måske dagbøder for ikke at kunne overholde sin kontrakt.

Derudover kommer så også, at på visse køretøjer som er helt eller delvis afgifts fritaget, skal man medbringe toldattest ved ejerskifte. (f.eks. mandskabsvogn, campingbil med flere). Denne kan pt. kun udleveres i Haderslev. Hvis et afmeldt køretøj bliver lejet ud eller solgt, skal det som regel være her og nu. Så kan man da ikke vente mindst 1 døgn.

For at de vognmænd, der så køber sådan et køretøj til en million kr. eller mere, kan komme ud og køre i udlandet, skal de bruge – tankkort, Maut vignet, Go Box etc. – og til alle disse ting skal der bruges et registreringsnummer, det koster igen de erhvervsdrivende store summer, for hver time de skal vente ekstra.

Skatteministeren lover så (i TV Syd den 3. juni), at dette kun er indtil DMR kan træde i kraft i år 2012, det lyder som det vi hørte indtil efteråret 2008, nemlig at DMR skulle træde i kraft inden udgangen af år 2009, som jo som bekendt blev udskudt, indtil videre til år 2012. Det har vi dog en vis portion skepsis overfor. Skatteministeren udtalte sig også om at det ikke var meningen at bruge penge på noget som skulle brækkes ned igen, men 2012 er i det her tilfælde meget langt væk (mindst 10 millioner kr. og 160 ton CO₂ udledning). Vi kan ikke forestille os, at det kan være skatteministerens mening, at blive ved med at pålægge transporterhvervet i Padborg denne ekstraomkostning fordi man fra SKATs side mener at det er en fordyrende omkostning, at yde en optimal service overfor transporterhvervet i LASTBILERNES BY.

Derfor, er vores forslag og som vi også fremkom med overfor skatteministeren, at inddrage Toldkammeret i Padborg, der i forvejen udsteder specifikke prøveplader, vi har selvfølgelig også forespurgt hos Toldkammeret for at få at vide om det ville være fysisk muligt og vi har fået denne udtalelse. Den er forståeligt nok anonym.

Man kan absolut ikke se nogen som helst hindring i, ikke at kunne finde et passende kontor til formålet, bl.a. står mange af de tidlige benyttede "Speditørkontorer" i mellemgangen tomme! Plus her er der mulighed for indgang fra såvel den store Toldplads som fra parkeringspladsen som politiet bruger.

Vi forslår at 1 – 2 medarbejder fra SKAT Tønder/Haderslev indretter sig på Toldkammeret med samme åbningstid som det øvrige SKAT, dvs. at det kunne klares med en ½ tids stilling 5 dage om ugen, for dette stykke arbejde. Hvis det så ikke er muligt, at trække et EDB-kabel, så vedkommende kan være på SKATs system, kunne man den efterfølgende dag lave papir/tastearbejdet i Tønder/Haderslev.

Det vigtigst for os er, at kunne få udleveret pladerne og stemplet dokumenterne med det samme.

Vi har svært ved at få øje på, at denne løsning skulle være en så meget dyrere løsning end den skatteministeriet selv foreslår. Samtidig kan man vel også konkludere, at de medarbejder der kommer til at sidde her, ikke vil få problemer med at flytte over til den udbyder der får autorisationen i år 2012, eller hvornår DMR nu kommer.

Vi håber hermed, at have klarlagt overfor skatteudvalgets medlemmer, at problemstillingen, som vi ser den, kan løses rimelig let. Sådan at transporterhvervet i Padborg, kan blive ved med at yde den gode service som de er kendt for og ikke mindst kan blive ved med at holde på danske arbejdspladser jf. vores fremlægning den 3. juni.

Skulle skatteudvalget få brug for yderligere oplysning, står vi selvfølgelig til rådighed.

På vegne af transporterhvervet i Padborg / LASTBILERNES BY / Aabenraa kommune.

Jan Hyldal Sørensen

Erhvervenes Hus Aabenraa

Udviklingspark Aabenraa

Bjerggade 4 K

6200 Aabenraa

☎ Tlf: 7362 2028

☎ Fax: 7462 0038

☎ Mobil: 4043 2028

✉ jhs@ehaa.dk

web: www.ehaa.dk

