

Køretøjsregistreringer.

Padborg

Transporterhvervet i
Aabenraa kommune.
Foretræde for Folketingets
Skatteudvalg
3. juni 2009

Derfor opfordrer vi skatteudvalgets medlemmer til at støtte op omkring vort ønske og det nødvendige i, at have en nummerpladeekspektion i Aabenraa kommune.



Vi gør andres ressourcer til dine...

Transporterhvervet i Aabenraa kommune

Delegation til onsdag den 3. juni
2009

Med følgende deltagere;

Direktør Steen Nelting, Knud Hansen køleanlæg A/S
Direktør Hans Nissen, Nissen Scandinavia A/S
Direktør Lars K. Nielsen, LB Bilsyn ApS
Produkt Manager Morten Lorenzen, Schmitz Cargobull A/S
Backoffice Lars Koldenborg Toft, Fleggaard Leasing GmbH
Projektleder Jan Hyldal Sørensen, Erhvervenes Hus Aabenraa



Vi gør andres ressourcer til dine...

Formålet med deputationen.

Klarlægge overfor Skatteudvalget hvilke begrænsninger og følgeomkostninger, der er forbundet med ikke at have en nummerpladeekspedition i Aabenraa kommune.

Hvorfor Padborg?

Fordi Padborg er;

- Lastbilernes by.
- Stedet, hvor over **4200 lastbiler** kommer hver dag.
- Repræsenteret med mere end 10 autoriserede lastbil- og sættevognsforhandlere.
- Repræsenteret med over 10 servicevirksomheder, der servicere alt, indenfor transport.
- Stedet, med 2 synshaller – åbent 7.00 – 17.00 som også kan foretage toldsyn.
- Et sted hvor vi yder 24 timers service.
- Indbegrebet af ”Just in Time”

Det er vigtigt at forstå, at det materiel der står i Padborg, koster penge for hver dag man skal vente på, at kunne hente nummerplader.

Baggrund

Siden SKAT har overtaget motorregistreringen er nærmeste muligheder for nummerpladeekspedition, for borgere og virksomheder i Aabenraa kommune, enten i Tønder eller i Haderslev.

DMR er igen blevet udsat (2012?)

Derfor opfordrer vi skatteudvalgets medlemmer til at støtte op omkring vort ønske og det nødvendige i, at have en nummerpladeekspedition i Aabenraa kommune.



Statistik.

For god ordens skyld, kan vi oplyse, at det samlede antal ekspeditioner* ved SKAT i 2007 for Aabenraa kommune udgør ca.:

166.000**

Heraf udgør transportbranchens andel alene **42.500** ekspeditioner.

*Ekspeditionstyper udgør: nyregistrering, omregistrering, genregistrering og afmeldinger.

**Antallet er baseret på CMR.

Direkte omkostninger.

Eksempelvis: Padborg – Tønder og retur

Mandetimer = 2 timer og 15 min á kr. 200,-

Transport = 84 km. á 3,56

I alt pr. tur

= kr. 430,-

= kr. 299,-

= kr. 729,-

Ved 10 ekspeditioner pr. tur:

4250 ture pr. år til Tønder á kr. 729,-

= kr. 3.098.250,-

(kostpris)



Ví gør andres ressourcer til dine...

Indirekte omkostninger.

- Dårlig materieludnyttelse.
- Tabt omsætning / indtjening (privat & SKAT)
 - konkurrenceforvridning.
- Tabte arbejdspladser.

Miljøpåvirkning

4250 ture pr. år x 84 km á 157g

= 56 ton CO₂



Vi gør andres ressourcer til dine...

SKAT i Padborg (gl. toldkammer)

Det skal tilføjes, at der i dag på toldkammeret i Padborg, er mulighed for at få udleveret specifikke prøveplader. Eksisterende faciliteter kunne evt. udnyttes.

Derfor opfordrer vi skatteudvalgets medlemmer til at støtte op omkring vort ønske og det nødvendige i, at have en nummerpladeeksposition i Aabenraa kommune.

En virksomheds beretning!

Vores firma Schmitz Cargobull Danmark A/S er et 100 % ejet datterselskab af fabrikken i Tyskland, ligesom vore søsterselskaber i Sverige og andre EU lande. Største parten af transportbranchen, i hvert fald de store, lejer / langtidslæser køretøjerne frem for at købe dem. Det vil sige at køretøjerne kører i vores navn!

Da vi har disse søsterselskaber i nabolandene, er det nærliggende at køretøjerne bliver registreret i det land, hvor tilgængeligheden er nemmest, det vil sige, der hvor forløbet for at komme ud at køre, er hurtigst og mest gnidningsløst.

Vi har lige haft en kunde der bestilte 300 nye køretøjer over en længere periode, da han alligevel kører i Tyskland 80 % af tiden, ville han egentlig lige så gerne have trailerne på tyske nummerplader, det var kun med megen overtalelse at de kom på danske plader!! Heriblandt det, at vi har kunnet få standard typegodkendt køretøjerne, og registrere hurtigt herfra også. Denne portion var på 45 enheder.

Så med let tilgængelighed, kan vi få flere køretøjer på danske nummerplader, eller i det mindste være med til at sikre at vi ikke mister nogle til nabolandet Tyskland!!

Det har efterfølgende betydning for danske arbejdspladser, værksteder, syn mv.

Med venlig hilsen

Morten Lorenzen
Schmitz Cargobull Danmark A/S



Vi gør andres ressourcer til dine...

SKATs åbningstid

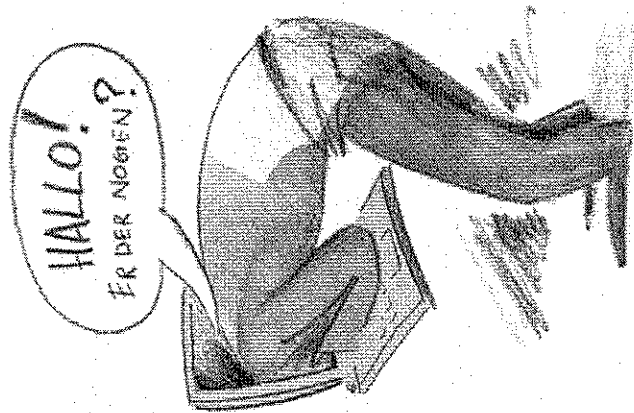
Vi kan konstatere at SKATs
åbningstider ikke er tilpasset
branchens behov.



Vi gør andres ressourcer til dine...

Brev fra Skat, sendt til de erhvervsdrivende

Motorkontor



SKAT

VIGTIG
Information til kunder i nummerpladeekspektionen og motorregistreringen

Kære kunde i region Syddanmark

I forbindelse med faglig opdatering holder SKAT lukket for nummerpladeekspektion og motorregistrering i Haderslev tirsdag den 26. maj 2009.

Du har dog mulighed for at få eksperteret nummerplader til køretøjer ved henvendelse hos

Nummerpladeekspektion Middelfart

Teglårdsparken 19

5500 Middelfart

Tlf: 7222 1818

Fax: 7222 1919

Motorregistreringen i Odense har også lukket denne dag, hvorfor du har mulighed for motorregistrering ved henvendelse hos

Motorcenter Arhus

Lyseng Alle 1

Højbjerg

Med venlig hilsen

Nummerpladeekspektionen.

NB: BEMÆRK AT SKAT I HELE DANMARK HOLDER LUKKET DEN 22. maj 2009

*ErhvervesHus
Aabenraa*

Vi gør andres ressourcer til dine...

AFSLUTNINGSVIS

Vil vi appellere til skatteudvalgets medlemmer, om at støtte op omkring vores anbefaling, med at overbevise skatteministeren om det rigtige i, at have en nummerpladeekspedition i Aabenraa kommune.

Det kan jo, som forelagt, være hos toldkammeret, borgerservice eller en service virksomhed i Padborg som har tilkendegivet interesse i at udføre dette hverv.

Vi siger på forhånd tak og ser frem til et positivt resultat.