

Møde i Skatteudvalget den 22. april 2009 angående Forårspakke 2.0 – Vækst, klima og lavere skatter.
Notat til høringssvar af Kræftens Bekæmpelse, Hjerteforeningen, Diabetesforeningen, Forbrugerrådet, Danske Cykelhandlere og Dansk Cyklist Forbund.

Skatteudvalget
SAU alm. del - Bilag 289
Offentligt

Sundhed og cykling

Cykling til og fra arbejde kan forbedre danskernes sundhed markant. Samtidig er der en række positive følgevirkninger. Fx kan vi reducere CO₂-forbruget, mindske trængsel på vejene og bruge tiden på at arbejde i stedet for at vente i bilkøer.

Fra kampagner til strukturelle ændringer

Forebyggelse og sundhedsfremme ændrer karakter i disse år. Mens der tidligere var fokus på oplysning og kampagner, er der i dag en erkendelse af, at vi skal lave strukturelle forandringer for at fremme danskernes sundhed. Forårspakke 2.0 er et eksempel herpå, med øgede afgifter på cigaretter, sukker og fedt. Der mangler dog fokus på fysisk aktivitet.

Danskerne bevæger sig ikke nok

Sundhedsstyrelsen vurderer, at 30-40 % af de voksne danskere er inaktive. Regelmæssig fysisk aktivitet forbedrer vores sundhed og reducerer risikoen for at dø for tidligt af hjertesygdomme, at udvikle diabetes, at udvikle for højt blodtryk og at udvikle tyktarmskræft og brystkræft.¹

Fysisk inaktivitet kan årligt relateres til:

- knap 4.500 dødsfald
- 100.000 hospitalsindlæggelser
- 3,1 mio. fraværsdage fra arbejdet
- 2,9 mia. kr. i nettoomkostninger for sundhedsvæsenet.²



Cykelpendling – et vigtigt bidrag til den daglige fysiske aktivitet

En dansk undersøgelse viser, at cyklister har 30 % mindre risiko for at dø for tidligt sammenlignet med dem, der ikke cykler til arbejde.³

Den største sundhedseffekt ses, når inaktive bliver aktive mindst ½ time om dagen. Samtidig ved vi, at flertallet af alle korte ture foretages i bil.⁴ Derfor er der et stort sundhedspotentiale i at få mange flere til at vælge cyklen til lokale cykelture under 5 km fx til og fra arbejde.

Investering i cykling som sundhedsfremme betaler sig

Projekt Odense Cykelby fandt en sundhedsbesparelse på omkring 33 mio. kr. hvilket mere end udlignede de samlede projektudgifter på 20 mio. kr.⁵ Samfundsøkonomiske analyser fra England og Norge peger på, at man får en sundhedsgevinst på 2-7 gange det investerede beløb i cykelfremme^{6,7}.

VEND

Skattelovgivning kan ændre cykeladfærd

Der er et stort potentiale for at øge cykelpendling til og fra arbejde ved at indføre lempelige skatteregler på området. Der har tidligere været taget initiativer i skattelovgivningen for at fremme en ønskelig samfundsudvikling. Fx er Danmark i dag det mest netværksparate samfund i verden⁸. Førstepladsen begrundes blandt andet med, at Danmark har verdens bedste lovgivning på it-området, herunder hjemmearbejdspladser med fordelagtige skatteregler⁹.

De økonomiske incitamenter skal understøttes af andre initiativer for at opnå den maksimale effekt. Heldigvis er der flere initiativer i støbeskeen.

Først og fremmest er der i forbindelse med Trafikinvesteringsplanen afsat 1 mia. kr. over de næste 5 år til kommunernes cykelbyudvikling¹⁰. Der kommer således bedre infrastruktur, som kan understøtte effekten af lempelige skatteregler på cykelområdet.

Herudover har virksomhederne allerede fokus på forebyggelse og sundhedsfremme. Halvdelen af alle virksomheder, med flere end 10 medarbejdere, har allerede i dag ordninger eller tilbud på motions- og idrætsområdet. Baggrunden for virksomhedernes fokus på sundhed er fokus på fastholdelse af medarbejdere, at reducere sygefravær og at fremme produktiviteten.¹¹

¹ Kiens, Bente et al (2007): Fysisk inaktivitet – konsekvenser og sammenhænge. Motions- og Ernæringsrådet.

² Juel, Knud et al (2006): Risikofaktorer og folkesundhed i Danmark, Statens institut for Folkesundhed

³ Andersen, Lars Bo et al. (2000): All-Cause Mortality Associated With Physical Activity During Leisure Time, Work, Sports

⁴ Magelund, Lykke (2001): Dovenskab og dårligt vejr. Transportrådets nyhedsbrev 3. TU data.

⁵ Troelsen, Jens et al (2004): Evaluering af Odense – Danmarks Nationale Cykelby

⁶ Macdonald, Bruce (2007): Valuing the Benefits of Cycling. Rapport for Cycling England

⁷ Transportøkonomisk Institut (2002): Gang- og sykkelvegnett i norske byer. TØI rapport 567

⁸ World Economic Forum (2009): The Global Information Technology Report 2008-2009. World Economic Forum
<http://www.weforum.org/en/initiatives/gcp/Global%20Information%20Technology%20Report/index.htm>

⁹ <http://www.computerworld.dk/art/45241/danmark-holder-fast-vi-bor-i-verdens-bedste-it-land>

¹⁰ Transportministeriet (2009): En grøn transportpolitik. Transportministeriet

¹¹ Sundhedsstyrelsen (2008): Sundhedsfremme på arbejdspladsen 2007. Sundhedsstyrelsen