

Skatteministeriet
pskadm@skm.dk
abl@skm.dk

Islands Brygge 26
Postbox 1990
2300 København S
tlf. 33 93 20 00
fax 33 32 01 74
hvr@hvr.dk
hvr.dk

27. oktober 2008

Svar på høring af lovpakken Fairplay III, jeres j.nr. 2008-711-00205

Håndværksrådet skal først takke for at vi fik mulighed for at svare på denne høring efter fristens udløb.

Som det fremgik af vores høringssvar i december 2007, så støtter Håndværksrådet overordnet regeringens Fairplay initiativer og finder, at såvel mediekampaner, målrettet kontrol og skærpet lovgivning er gode og nødvendige initiativer, hvis vi skal nedbringe omfanget af sort arbejde og skabe fair konkurrence mellem virksomheder.

Af samme høringssvar fremgår det, at vi dog havde store problemer med at støtte forslagene om hvervgiveres hæftelse for underleverandører samt forslaget om administrativ fratagelse af næringsbrevet. Vi ser derfor positivt på, at disse forslag er udgået.

De nye forslag.

Forslaget om konfiskation af ikke afgiftsberigtigede varer

Håndværksrådet kan støtte forslaget om at SKAT får mulighed for at konfiskere ikke afgiftsberigtigede varer i grove tilfælde.

Mulighed for at udstede dagbøder, når tidligere påbud ikke overholdes

Vi kan støtte forslaget, idet vi lægger vægt på, at dagbøder kun kan anvendes i særdeles grove tilfælde. Lovændringerne må heller ikke føre til, at virksomheder der begår enkeltstående mindre fejl (som de måske oven i købet ikke har mulighed for at rette), kan blive pålagt dagbøder til fejlen er rettet.

Vi mener desuden det er vigtigt at understrege, at dagbødeinstrumentet aldrig må anvendes hvor der er berettiget uoverensstemmelse mellem virksomheden og SKAT's medarbejdere om fortolkning af gældende lovgivning. SKAT må aldrig bruge dagbøder til at gennemtvinge en lovfortolkning.



Regulering af fradrag for moms

Vi kan fuldt ud støtte forslaget, som forbedrer virksomhedernes mulighed for at få en fair ansættelse af momsen.

Forslaget om benyttelse af gulpladebiler

Forslaget drejer sig også om, at reglerne er svære at forstå, og at det kan virke ulogisk at man ikke bare kan køre privat i bilen. Så skal der også betales moms af drift og indkøbsprisen. Og det afhænger igen af hvor tung bilen er. Vi vil derfor støtte forslaget med den tilføjelse, at der fortsat er brug for information til bilejerne – og i sidste ende måske en yderligere forenkling af reglerne.

Øvrige forslag

Vi kan i lighed med i vores svar i december fortsat støtte de øvrige forslag om samkøring af registre, skærpelse af mulighederne for at beslaglægge ikke afgiftberigtigede varer, hæftelse for ledelse af uregistreret virksomhed samt inddragelse af personskatter ved vurdering og opgørelse af sikkerhedsstillelse samt ændringer af reglerne om frikørsel af hyrevogne.

Med venlig hilsen

Søren Nicolaisen
Cheføkonom, Afdelingschef.