

Skatteministeriet  
Skatte- og Afgiftsadministrationen  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

pskadm@skm.dk

København, den 19. oktober 2008

### Vedr. "Fairplay III"

Dansk Taxi Råd skal hermed fremkomme med vore bemærkninger til Skatteministeriets forslag "Fairplay III". Vore bemærkninger vedrører alene ændring af registreringsafgiftslovens regler om frikørsel af taxi og skal ses i forlængelse af vort høringssvar af 18. januar d.å. vedr. samme forslag.

Som anført i vort høringssvar af 18. januar udføres en lang række kørselsopgaver uden brug af taxameteret. Disse opgaver vil ikke blive registreret på besatte kilometre, af den simple årsag, at besatte kilometre alene registreres, når taxameteret er i brug. Derimod vil den slags opgaver blive registreret på kontrolkilometre. Det er derfor overordentlig vigtigt, at det antal kilometre, der optælles i forbindelse med frikørsel er kontrolkilometre samt totalkilometre.

Omkring frikørsel af limousiner synes forslaget en smule problematisk, idet limousiner ikke fører trafikbog ligesom de heller ikke må være udstyret med et kontrolapparat. Det synes således vanskeligt at dokumentere besatte kilometre under nugældende lovgivning for taxier. Vi skal anføre, at en ændring af bekendtgørelse om særlige krav til taxier, hvor limousiner bliver pålagt at installere kontrolapparat, vil gøre forslaget vedr. frikørsel af limousiner muligt at realisere.

Giver nærværende anledning til spørgsmål står Dansk Taxi Råd naturligvis til disposition.

Med venlig hilsen  
**Dansk Taxi Råd**

Trine Wollenberg  
direktør