

Skatteministeriet
pskper@skm.dk

Islands Brygge 26
Postbox 1990
2300 København S
tlf. 33 93 20 00
fax 33 32 01 74
hvr@hvr.dk
hvr.dk

25. marts 2009

Vedr. Forslag til: Lov om ændring af brændstofforbrugsafgiftsloven, registreringsafgiftsloven, vægtafgiftsloven, lov nr. 1337 af 19. december 2008 og lov nr. 1338 af 19. december 2008 (Grøn omlægning af bilbeskatningen)

Håndværksrådet støtter overordnet set den foreslåede skattereform, som fornuftigt - og i rimelig afbalanceret form - nedsætter skatten på arbejde, og som samtidig er underfinansieret i de kommende år på et niveau, som vi på nuværende tidspunkt finder passende, konjunktursituationen taget i betragtning.

Håndværksrådet kan acceptere forslaget om at omlægge den nuværende vægtafgift til en grøn ejerafgift, som er afhængig af brændstofforbruget, som et led i finansieringen af den samlede skattereform, men ønsker dog at understrege det uhensigtsmæssige i, at pålægge virksomheder med gulpladebiler, som for en stor dels vedkommende er små håndværksvirksomheder, en ekstra afgift.

Brændstofforbrugsafgift

Håndværksrådet er principielt tilhængere af en omlægning af vægt- og udligningsafgiften til en brændstofforbrugsafgift, som er afhængig af hvor langt bilen kører på literen for at give en tilskyndelse til at vælge en så brændstoffeffektiv som muligt. Dog skal det bemærkes, at det vil ramme brugere af varevogne meget hårdt, at der anvendes de samme satser som for personbiler. En typisk varevogn med en tilladt totalvægt på 3,0 – 3,5 tons kører sjældent mere end 10-12 km literen. De gældende satser for personbiler tager udgangspunkt i væsentligt lettere køretøjer, som kører længere på literen. Det vil udløse en uforholdsmæssigt stor ekstraafgift på varebiler, at der anvendes de samme satser.

Håndværksrådet er ikke tilhængere af det øgede provenu, som ved omlægningen pålægges varebilerne, da det vil reducere mobiliteten.

Tillæg for manglende partikelfilter

Håndværksrådet har svært ved at se logikken bag indførelsen af et tillæg for dieslbiler uden partikelfilter uden samtidig at give afgiftslempler eller på anden måde give tilskyndelser til at købe en bil med partikelfilter eller at få eftermonteret et partikelfilter.



Det er stok uden gulerod og vil ikke have den incitamentsskabende effekt, som der forventes i lovforslaget. En bedre løsning ville være efter Håndværksrådets mening være, at give et fradrag i registreringsafgiften til biler med partikelfilter installeret, så det ikke koster ekstra for bilkøberne samt et fradrag i vægtafgiften til bilejere, som eftermonterer partikelfilter, for at give et øget incitament til at foretage den store investering det udgør.

Med venlig hilsen

Mads Engberg