



Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K
pskper@skm.dk

Deres ref.:
2009-311-0027

Vor ref.: 09-530109-001

Dato: 26.03.2009

**Høringssvar på Forslag til Lov om ændring af personskatteloven og andre love
(Forårspakke 2.0 – Vækst, klima, lavere skat)**

Dansk Transport og Logistik (DTL) ser med tilfredshed på, at der nu gennemføres personskattelettelser, men vi må udtrykke stor utilfredshed med, at transporterhvervet rammes så hårdt, som tilfældet er med en ekstrabeskatning på 1,4 mia. kr. årligt.

Særligt skal DTL beklage, at der trods løfter fra regeringen herunder fra skatteminister Kristian Jensen, om at skattestoppet gælder for lastbilerne, og at danske vognmænd ikke skal have en højere belastning end den, de har i dag. Det sagde skatteministeren ved fremlæggelsen af regeringens infrastrukturplan 8. december 2008, der indeholdt en kørselsafgift for lastbiler i 2011, og det er dokumenteret med en båndoptagelse. Den 10. december 2010 blev det bekræftet af Skatteministeriets departementschef, at kørselsafgifterne (roadpricing) bliver provenuneutral for danskere herunder borgerne for sig og erhvervene for sig, og at der for lastbilernes vedkommende ville blive tale om en neutral omlægning fra den nuværende vejbenyttelsesafgift til en kørselsafgift.

DTL er derfor uforstående over for det ekstraprovenu på 500 mio. kr., som nu er en del af finansieringen af lovforslaget om personskattelettelser. I lovforslaget har vi i øvrigt noteret os et endnu højere tal for provenuet, nemlig at den umiddelbare provenuvirkning skulle være 630 mio. kr.

Ud over, at DTL mener, at der er tale om et løftebrud, så skal vi pege på, at samfundet hverken har økonomisk eller miljømæssig gevinst ved at beskatte de danske transportvirksomheder yderligere. Varerne skal jo bringes ud alligevel, så det har ingen såkaldt grøn effekt at beskatte lastbiler pr. kørt kilometer.

Desuden er der tilsyneladende ikke taget højde for, at et kørselsafgiftssystem er meget dyrt i opbygning og drift – formentlig langt over de 500 mio. kr. i årligt ekstraprovenu, som lægges til grund for nærværende lovforslag. Vi skal henvise til – med Skattekommissionen som kilde, at omkostningerne i Holland til udvikling og drift af et kørselsafgiftssystem er vurderet til ca. 5,7 mia. euro dvs. 42,5 mia. kr. i perioden 2008-16 – svarende til ikke mindre end 4,7 mia. kr. om året.

Med venlig hilsen

Morten Lindbo