

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K



DANSK BILFORHANDLER UNION
BRANCHEFORENING FOR ORGANISERED E BILFORHANDLERE

Tørring, den 26. marts 2009

J. nr. 2009-511-0035

Høringssvar vedrørende "Forslag til lov om ændring af brændstofforbrugsafgiftsloven, registreringsafgiftsloven, vægtafgiftsloven, lov nr. 1337 af 19. december 2008 og lov nr. 1338 af 19. december 2008 (Grøn omlægning af bilbeskatningen)

Vi har modtaget høringsbrev af 20. marts 2009 vedrørende ovenstående forslag til lovændringer og har i den forbindelse følgende kommentarer:

Dansk BilForhandler Union støtter som udgangspunkt en lovgivning, der har til hensigt at fremme en udvikling, der reducerer køretøjernes miljøbelastning gennem en miljøorienteret bilbeskatning.

Dansk BilForhandler Union finder imidlertid ethvert lovgivningsmæssigt tiltag som har tilbagevirkende kraft helt uacceptabelt.

Af lovforslaget fremgår det, at alle dieseldrevne personbiler, som ikke har monteret partikelfilter, pålægges et tillæg på 1000 kr. årligt fra 2010.

Uagtet beløbet størrelse er det efter Dansk BilForhandler Unions dybt uacceptabelt, at hverken branchen eller forbrugerne kan disponere i tillid til den lovgivning som er gældende på det tidspunkt, hvor handlen indgås.

Det er vor generelle opfattelse at alle lovgivningsmæssige tiltag i forhold til bilbeskatningen altid skal ske fremadrettet og at større ændringer skal ske gradvist over en længere tidshorisont.

Dette vil ikke forhindre, at de miljømæssige mål nås, men det vil sikre at personer og erhverv kan nå at følge med i en gradvis udfasning af de mest miljøbelastende køretøjer.

Desuden skal vi ikke undlade at gøre opmærksom på, at den del af autobranschen, der lever af at sælge nye og brugte biler, i øjeblikket, er ekstremt hårdt ramt af finanskrisen og at alle lovgivningsmæssige tiltag i forhold til bilbeskatningen er med til at forværre situationen yderligere.

Med venlig hilsen
Dansk BilForhandler Union

Jakob Tornvig
