

207014



SCANNET

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28,  
1402 København K

att. Rikke Kure Christensen  
[rc@skm.dk](mailto:rc@skm.dk)

INDGÅFT  
31 MAR. 2009  
Afgift

København, den 26. marts 2009

J.nr. 1206-TW

Vedr. Forslag til ændring af registreringsafgiftsloven

Dansk Taxi Råd skal hermed fremkomme med vore bemærkninger til ændring af registreringsafgiftsloven. Vore bemærkninger vedrører alene omlægning af registreringsafgiften for taxier i forslaget § 6a og § 6b. Forslaget indeholder en ændring af registreringsafgiften, således at afgiften forhøjes fra 20 til 70 procent og bundgrænsen for registreringsafgiften hæves samtidig fra kr. 12.100 til kr. 230.000. Formålet med ændringen er at tilskynde vognmændene til køb af mere klima- og miljøvenlige taxier.

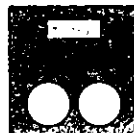
Indledningsvis skal anføres, at Dansk Taxi Råd er positivt indstillet over, at der stilles miljø- og energikrav til taxier og støtter op om skatteaftalens intentioner om at fremme grøn, miljøvenlig taxikørsel. Det er imidlertid vor opfattelse, at forslaget har en række negative konsekvenser for både klima, miljø, vognmændenes økonomi og mulighederne for befordring af handicappede og ældre.

Derudover finder vi, at forslaget formål, at sikre grønne taxier, allerede er opfyldt, idet regeringen ved aftalen "En grøn transportpolitik" har aftalt med samtlige partier undtagen Enhedslisten, at indføre krav i taxiloven om, at taxier ved udskiftning skal tilhøre energiklasse C. Denne aftale er allerede udmøntet i et forslag til ændring af taxiloven, der på nuværende tidspunkt er i høring. Forslaget i taxiloven sikrer, at alle nye taxier vil udlede over 20 procent mindre CO2 i forhold til den nuværende taxivognpark.

Forslaget til ændring af registreringsafgift for taxier forudsætter, at en miljørigtig bil er lig en billig bil. I mange tilfælde er der ikke sammenhæng mellem bilens pris og brændstofforbrug eller

09-511-35  
33

**Dansk Taxi Råd**



miljøprofil, faktisk ofte tværtimod. Typisk starter de fleste teknologier med at blive indført i de dyrere vogne hvorefter de langsomt "siver" ned i billigere vogne. Med forslaget vil vognmændene blive straffet for at investere i sådanne miljøvenlige teknologier, idet afgiften forhøjes fra 20 procent til 70 procent.

Ligeledes vil de taxivognmænd, der udfører befordring af skolebørn og handicap- og ældre kørsel blive straffet i forbindelse med det nye forslag, idet de køretøjer, der anvendes til den form for kørsel har en højere anskaffelsesværdi end en "almindelig" taxi. Med det fremlagte forslag til omlægning af registreringsafgiften, bliver bilens pris endnu højere. En sådan prisstigning vil føre til, at færre vognmænd vil investere i biler, der kan udføre opgaver som eksempelvis handicap- og ældre kørsel, hvilket vil betyde en ringere service over for disse grupper.

Dansk Taxi Råd mener, at bundgrænsen for registreringsafgiften bør hæves i forhold til det fremlagte forslag, således at vognmændene ikke straffes for at købe grønnere og mere sikre taxier. Derudover vil et højere bundfradrag sikre, at specielle indrettede vogne til handicap- og ældre kørsel ikke rammes i så høj grad som det eksisterende forslag.

Derudover finder vi, at forslaget mangler konkrete positive incitamentter til at vælge grønne taxier. Derfor bør der indføres et princip, hvor der sker en yderligere forhøjelse af bundfradraget, hvis vognmændene vælger de allermest energivenlige biler på markedet (energiklasse A eller B) eller biler, der udleder så få skadelige partikler som muligt (euronorm 6).

Afsluttende skal bemærkes, at der af forslagets § 6b, stk. 4 fremgår, at taxameterattest og kørebog skal føres som dokumentation for frikørslen. Der i bekendtgørelse om særlige krav til taxier indført en mulighed for elektronisk registrering af kørebogsoplysningerne. Vi formoder, at det i et sådan tilfælde, er de elektroniske registreringer der fremlægges.

Såfremt nærværende giver anledning til spørgsmål, stiller vi os naturligvis til rådighed.

---

Med venlig hilsen

Dansk Taxi Råd

  
Trine Wollenberg

direktør

**Dansk Taxi Råd**

Valhojs Allé 126 · 2610 Rodovre · Tlf.: 3877 7890 · Fax: 3871 7891 · Email: dtr@taxi.dk · www.taxi.dk