

**Fra:** JP-DEP Postkasse Afgifter  
**Sendt:** 27. marts 2009 12:51  
**Til:** Kirsten Hoffmeyer; Lillian Bech  
**Emne:** VS: {{PAFGFT}}Journalnr. 2009-511-0035 og 2009-231-0021: CKRs høringssvar

**Vedhæftede filer:** Security Marking.txt

---

**Fra:** Nicklas Krogstrup [mailto:NKS@eogs.dk]  
**Sendt:** 26. marts 2009 19:12  
**Til:** JP-DEP Postkasse Afgifter  
**Cc:** Lotte Dalgaard (EOGS); Jeppe Honoré Isaksen; Nicklas Krogstrup; Jakob Solmunde John Michelsen (EOGS); Martin Baunsgaard Schreiber (DEP)  
**Emne:** {{PAFGFT}}Journalnr. 2009-511-0035 og 2009-231-0021: CKRs høringssvar

Til rette vedkommende,

Hermed fremsendes CKRs høringssvar vedrørende lovforslag om lov om ændring af brændstofforbrugsafgifts-loven, registreringsafgiftsloven, vægtafgiftsloven samt lovforslag om lov om ændring af lov om afgift af chokolade- og sukkervarer, lov om afgift af konsum-is, lov om afgift af mineralvand m.v. og lov om tobaksafgifter.

Med venlig hilsen  
Nicklas Krogstrup



**Høringssvar vedrørende lovforslag om lov om ændring af lov om afgift af chokolade- og sukkervarer, lov om afgift af konsum-is, lov om afgift af mineralvand m.v. og lov om tobaksafgifter**

**samt lovforslag om lov om ændring af brændstofforbrugsafgiftsloven, registreringsafgiftsloven, vægtafgiftsloven.**

Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering (CKR) har modtaget ovennævnte forslag i høring. CKR har i denne forbindelse følgende bemærkninger.

Baggrunden for forslagene er Regeringens (Venstre og Det Konservative Folkeparti) og Dansk Folkepartis indgåelse af en aftale om *Forårspakken 2.0.* d. 1. marts 2009.

Det første forslag vedrører aftaledelen "*Flere sunde leveår*" og har dels til formål at forhøje afgifterne på cigaretter, røgtobak, konsum-is, chokolade, slik og sukkerholdig sodavand, og dels at sænke afgiften på sukkerfri sodavand.

Det andet forslag vedrører aftaledelen "*Et grønnere skatte- og afgiftssystem*". Det er hensigten med lovforslaget at skabe en mere

DATO 26. marts 2009  
Sag nr. 2009-0018984 og Sag nr.  
2009-0018986  
NKS/JHI

**ERHVERVS- OG  
SELSKABSSTYRELSEN**  
Kampmannsgade 1  
1780 København V

Tlf. 33 30 77 00  
Fax 33 30 77 99  
CVR-nr 10 15 08 17  
eogs@eogs.dk  
www.eogs.dk

**ØKONOMI- OG  
ERHVERVS-MINISTERIET**

miljøorienteret bilbeskatning. Personer og virksomheder, der anvender køretøjer med et relativt højt brændstofforbrug, skal betale mere, mens de, der vælger at anskaffe mindre forurenende køretøjer, skal belønnes.

#### Administrative konsekvenser

CKR vurderer overordnet set, at forslagene vil medføre administrative omkostninger for virksomhederne, dog først og fremmest i form af omstillingsomkostninger, idet forslagene hovedsageligt medfører ændringer af afgiftssatser. Det må forventes, at virksomhederne er nødt til at bruge tid på justeringer af økonomistyringssystemer, men disse omstillingsomkostninger er engangsomkostninger. Dog er der tale om et større antal satser, der justeres på en gang.

#### *Lov om afgift af mineralvand m.v.*

Med forslaget til ændring af denne specifikke lov vil der ske en afgiftsdifferentiering mellem sukkerholdige og sukkerfri sodavand. De berørte virksomheder skal således fremover skelne mellem de to typer af sodavand ved betaling af afgiften. Det indebærer hovedsageligt omstillingsomkostninger, idet disse virksomheder skal indføre den nye regulering i deres systemer.

Det eneste forhold, der kunne udgøre en løbende administrativ omkostning, er en eventuel vurdering af, hvilken type sodavand, der er tale om i en given situation. Denne specificering vil dog højst sandsynligt fremgå af handelsdokumenterne eller i forvejen være kendt af den afgiftspligtige. Endvidere er det præciseret fra Skatteministeriets side, at afgiftsbetalingen og dermed et eventuelt tidsforbrug til vurdering pålægges de virksomheder, der producerer eller importerer sodavand. Dermed er populationen af berørte virksomheder, der eventuelt påføres administrative omkostninger, begrænset.

#### *Brændstofforbrugsafgiftsloven mv.*

CKR har fået oplyst af Skatteministeriet, at afgiftsbetalingen foregår uden tidsforbrug til vurdering af forskellige typer af køretøjer, idet afgiftsbetalingen sker som opkrævning. Dermed pålægges virksomhederne ikke yderligere administrative omkostninger som følge af lovforslaget.

Lovforslagene forventes på nuværende tidspunkt at resultere i et administrativt tidsforbrug for virksomhederne på mindre end 100 timer årligt på samfundsniveau. Lovforslagene falder derfor for bagatelgrænsen for, hvad der indgår i ministeriernes AMVAB-måling. De vil derfor ikke blive inkluderet i den næste opdatering af Skatteministeriets AMVAB-måling.

CKR har ikke yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen

Nicklas Krogstrup  
Fuldmægtig  
Tlf. direkte: 3330 7418  
E-post: nks@eogs.dk

*Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering (CKR) vurderer de erhvervsøkonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet som følge af nye love og bekendtgørelser. CKR kan teste forslag med væsentlige administrative konsekvenser for erhvervslivet i Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel.*

E&S benytter digital signatur på alle e-mails. Vil du vide mere om digital signatur - [læs her](#). Hvis du har problemer med en e-mail fra E&S - returnér venligst e-mail inkl. fejlbesked - [læs om de mest almindelige fejl](#). Undlad venligst at kryptere e-mails direkte til E&S medarbejdere, benyt i stedet [eogs@eogs.dk](mailto:eogs@eogs.dk) - [Læs mere](#).