

**MB Motor v/Mikael Breiding**  
**Larsensvej 10 B, 3230 Græsted**  
**Tlf. 48 39 16 93, mobil 23 24 39 16, fax 48 39 16 96**  
**www.mbmotor.dk e-mail: mikael@mbmotor.dk**

Skatteudvalget  
Folketinget, Christiansborg  
1240 København K.

Græsted, den 2. marts 2009

Vedr.: Registreringsafgift af veteranbiler.

---

Hoslagt fremsender jeg skrivelse med bilag, som jeg har fremsendt til skatteudvalgets medlemmer. Hvorvidt posten ekspederes videre til suppleanterne, er jeg ikke klar over, hvorfor jeg vedlægger et yderligere eksemplar til eventuel omdeling.

Med venlig hilsen

MB Motor  
  
v/Lo Breiding, advokat

Skatteudvalgets medlemmer  
Folketinget, Christiansborg  
1240 København K.

Græsted, den 2. marts 2009

Vedr.: Registreringsafgift af veteranbiler.

---

Jeg skriver til Dem, fordi jeg er blevet opmærksom på, at der muligvis er kommet nogle ikke tilsigtede virkninger af lov nr. 265 af 23. april 2008 for så vidt angår betaling af registreringsafgift på biler over 35 år/veteranbiler.

Den gængse opfattelse af de nye regler for så vidt angår biler over 35 år var, at det skulle blive billigere at få indregistreret disse biler, når der "kun" skulle svare 105% i afgift af helt op til kr. 76.400 (kr. 79.000 i 2009-tal) og derefter 180% af resten (hvilket i praksis vil være sjældent for originale veteranbiler). Der ville således være mange veteranbiler, der i fremtiden kun ville skulle betales 105% i afgift af.

Dette viser sig imidlertid ikke at holde stik. Den nye lov er tilsyneladende udarbejdet med henblik på nye og nyere brugte biler – og tager bestemt ikke hensyn til de særlige forhold der gør sig gældende for veteranbiler. Her tænkes specielt på, at veteranbiler, der jo skal være mere end 35 år, typisk ikke har tabt i værdi, men tværtimod er steget i værdi. En Ford A kostede for 80 år siden ca. kr. 3.200,00, men inflationen har jo også været ganske kraftig i de forløbne 80 år (ifølge Danmarks Statistik svarer kr. 3.200,00 i 1928 til kr. 100.000 d.d.). Når udgangspunktet i det nye regelsæt derfor opererer med, at de forskellige tillæg til afgiftspligtig værdi og tillæg til selve afgiften skal nedskrives med samme procentsats som selve bilen/værditabet, så foretages der ingen nedskrivning for veteranbilerne. Dette giver et meget skævt resultat, set i forhold til nyere brugte biler, der normalt falder i værdi. Ifølge lovens ordlyd en stigning i afgiften på helt op til 1.400% (fra kr. 1.450,00 til kr. 20.000,00). Skævhederne opstår således:

For det første forhøjes registreringsafgiften for benzindrevne personbiler med kr. 1.000 pr. kilometer bilen kører mindre end 16 kilometer pr. liter brændstof. Denne regel gælder også for veteranbiler! Da et officielt brændstofforbrug som udgangspunkt ikke er anmeldt til myndighederne/overhovedet eksisterer for så gamle biler, bliver brændstoffillægget til en "strafafgift for bilens vægt", idet brændstofforbruget da beregnes i forhold til bilens vægt, jfr. registreringsafgiftslovens § 4, stk. 4, der henviser til § 2 i lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler. Køretøjets vægt kan være en hel del for en gammel "flyder" fra 1950'erne.

En veteranbil på 1.600 kg vil få forhøjet afgiften med kr. 7.000,00, mens en bil på 2.500 kg vil få forhøjet afgiften med kr. 10.000,00.

Den bestemmelse, der således skulle straffe nye og brugte biler, der ikke kører langt nok lidt pr. liter benzin, bliver nu til en helt urimelig ekstra "vægtafgift" for veteranbiler – aldeles uden hensyntagen til, hvor langt bilen rent faktisk kører på literen.

Dette skal ses i lyset af, at veteranbiler i forvejen kun kører i begrænset omfang i sommerhalvåret og derfor "de facto" bruger meget lidt brændstof. På en god sommer kører veteranbiler i Danmark nok gennemsnitlig 1.000 km, hvorfor der således ikke er tale om ret mange liter benzin alt i alt. Det synes derfor helt urimeligt, hvis en bil, der i forvejen kun kører ca. 1.000 km pr. år, skal betale eksempelvis kr. 7.000,00 mere i registreringsafgift alene fordi den vejer 1.600 kg!

For det andet forhøjes den afgiftspligtige værdi ifølge loven med kr. 7.450, når bilen ikke er forsynet med to airbags! I 2009 er der tale om en veteranbil, hvis denne er indregistreret før 01.01.1974, og da var airbags ikke opfundet! Alle veteranbiler skal derfor principielt svare 105% i afgift af yderligere kr. 7.450 – en yderligere forhøjelse af registreringsafgiften på kr. 7.822,50. Til gengæld har SKAT Hovedcentret tilkendegivet, at man tolker loven således, at veteranbiler ikke skal have forhøjet den afgiftspligtige værdi med kr. 7.450 for manglende airbags, idet man antager at bilens brugsværdi, jfr. registreringsafgiftslovens § 10, stk. 4 – 40% af bilens oprindelige nypris – er et såkaldt maks-pris loft for den afgiftspligtige værdi, som derfor ikke kan forhøjes yderligere med airbag-tillægget.

En simpel sammenlægning viser, at en bil på 2.500 kg – eksempelvis en Packard fra 1946 – uden airbags og med en afgiftspligtig værdi på kr. 7.000 (som derfor ikke berøres af afgiftsnedsettelsen fra 180% til 105% som følge af forhøjelse af skalaknækket) er blevet kr. 17.822,50 dyrere i

registreringsafgift. Efter de gamle regler kostede denne bil kr. 7.725,00, mens den efter de nye regler koster kr. **25.172,50** Det er ret meget for et hobbykøretøj, specielt under hensyntagen til at SKAT ikke refunderer registreringsafgift ved eksport af veterankøretøjer (registreringsafgiftslovens § 7b, stk. 4, punkt 3) en fejl, der i hvert fald bør rettes, hvis de nyeste regler skal stå ved magt!).

Ifølge lovens ordlyd vil eksempelvis en Ford A på 1.027 kg komme til at koste kr. 13.200,00 i registreringsafgift. Undlades tillæg for manglende airbags ender registreringsafgiften på ca. kr. 5.400,00 – men dette skal stadig sættes op imod de tidligere ca. kr. 1.400,00, som en Ford A fra 1928 har kostet før den 23. april 2008.

Hertil kommer, at det rent faktisk fremgår af registreringsafgiftslovens § 4, stk. 6, jfr. stk.7, at for alle biler skal registreringsafgiften minimum udgøre kr. 20.000,00, reduceret med værdiforringelsesprocenten (der for veteranbiler er lig 0%), således at minimumsafgiften bliver kr. 20.000,00 for veteranbiler uden reduktion. Det vil sige at Ford'en fra tidligere, der før 27.04.2008 kostede ca. kr. 1.500 i registreringsafgift, nu ifølge lovens ordlyd skal koste kr. 20.000,00!

Jeg er først blevet opmærksom på problemet i forbindelse med afgiftsberigtigelse af et veterankøretøj i december måned 2008. Hen over sommeren 2008, hvor jeg har medvirket til afgiftsberigtigelse af tre øvrige veteranbiler, har disse biler ikke fået hverken brændstoffillæg eller airbagtillæg. For god ordens skyld skal jeg bemærke, at jeg ikke kender til eksempler på, at nogen veteranbiler er blevet præsenteret for en minimumsafgift på kr. 20.000,00, men ikke desto mindre er det det, der står i loven.

Problemstillingen for så vidt angår airbag'en, har SKAT Hovedcentret afgjort ved (bort-)fortolkning, og for så vidt angår brændstoffillægget har jeg tidligere skrevet til Skatteminister Kristian Jensen vedrørende dette. Jeg vedlægger kopi af skrivelse af 23. februar 2009 fra Departementet, hvoraf fremgår, at man ikke har til hensigt at ændre retstilstanden. Jeg har ikke forelagt problemstillingen vedrørende minimumsafgiften på kr. 20.000,00 (§ 4, stk. 6) for Skatteministeren, men det vil jeg gøre nu. I relation til Departementets skrivelse vil jeg gerne knytte den kommentar, at jeg ikke finder det rigtigt, at Joel Nielsen sammenkæder reglen om, at veteranbiler kun betaler ¼ vægtafgift med selve registreringsafgiftsspørgsmålet.

Reglen om ¼ vægtafgift er af meget gammel dato, og kompenserer for, at veteranbiler ikke anvendes til daglig kørsel/ikke køre mere end gennemsnitligt 1.000-1.500 km pr. år og de fleste kun

til lejlighedskørsel i sommerhalvåret. En yderligere forhøjelse af selve registreringsafgiften for alle veteranbiler bestemt af bilens vægt alene, synes ikke at være rimelig, da den ikke på nogen måde afspejler den i loven tilsigtede virkning – nemlig at påskønne nye/nyere biler, der kører langt på literen.

Hvorvidt den nye retstilstand har været tilsigtet eller ej, er det endnu ikke lykkedes mig at få et klart svar på, men det er min fornemmelse, at det beror på fejl og/eller at nogle i veteranbils kredse har sovet i timen. Tidligere har der i hvert fald været vilje fra politisk side til, at veteranbiler havde en historisk berettigelse og derfor kunne ”slippe” billige i registreringsafgift (afgiftspligtig værdi er brugsværdi som sættes til 40% af oprindelig nyvognspris) og få billigere vægtafgift på grund af den reducerede anvendelse.

Såfremt den nu ændrede retstilstand er udtryk for et bevidst valg fra lovgivers side, må jeg desværre konstatere, at tidligere tiders velvillighed overfor historiske køretøjer tilsyneladende er fordrevet af miljø- og sikkerhedshensyn.

Der er forhåbentlig også den mulighed at det beror på en fejl – eller rettere – ikke bare én fejl med hele tre fejl! Der burde være en egentlig bestemmelse i registreringsafgiftsloven, der undtager biler, der er ældre end 35 år/veteranbiler for kravene om

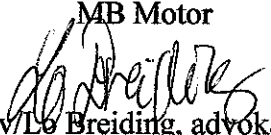
- 1) brændstoffillæg, jfr. § 4, stk. 3 og stk. 4;
- 2) tillæg for manglende airbags, jfr. § 4, stk. 5;
- 3) minimumskrav for registreringsafgift på kr. 20.000,00, jfr. § 4, stk. 6.

Indtil videre har jeg ikke haft held til at få Skatteministeren til at tilkendegive, at han vil ændre loven, hvorfor jeg nu håber på, at medlemmerne af Skatteudvalget har viljen til at sikre vores alles kulturhistoriske arv indenfor automobiler.

Jeg ser meget frem til at høre fra Dem og fra Skatteudvalget i sin helhed.

Med venlig hilsen

MB Motor

  
V. Le Breiding, advokat



## SKATTEMINISTERIET

Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

Telefon 3392 3392  
Fax 3314 9105

CVR-nr. 17146815  
EAN-nr. 5798000033757

[www.skm.dk](http://www.skm.dk)

23. februar 2009  
J.nr. 2009-533-0339

MB Motor  
Att. Lo Breiding  
Larsensvej 10B  
3230 Græsted

### Vedrørende registreringsafgift for køretøjer, der er mere end 35 år gamle

Kære Lo Breiding

Skatteministeren har af tidsmæssige årsager bedt departementet svare på Deres henvendelse af 7. januar 2009 om registreringsafgiften for biler, der er mere end 35 år gamle. De mener, at virkningerne af lov 265 af 23. april 2008 (lovforslag L42) er utilsigtede for denne gruppe køretøjer.

De er tilfreds med at SKAT efter de ændrede regler i næsten alle tilfælde foretager afgiftsberegningen for de mere end 35 år gamle biler med udgangspunkt i skalaen for nye biler, men er samtidigt utilfreds med, at der i samme afgiftsberegning foretages de samme forhøjelser for dårlig energieffektivitet, der gælder for nye biler. De mener også, beregningen af energieffektiviteten er misvisende, og henviser i den forbindelse også til det forhold at de mere end 35 år gamle biler har en meget lav årskørsel.

Indledningsvis bemærkes, at lov 265 fra 2008 (lovforslag L42) først og fremmest var en opfølgning på lov 541 fra 2007 (lovforslag L217), der bl.a. grundet forhøjelse af skalaknækket havde skabt et behov for en mere individualiseret beskatning af brugte indførte biler og motorcykler, således at værdifaldet på skalaknæk mv. kom til at følge værdifaldet på selve bilen.

Biler der har nået en alder på 35 år eller mere, og stadig er registreringsklare, vil typisk være steget i værdi siden de fik nummerplader på 1. gang. Det forekommer derfor både rigtigt og rimeligt, at SKAT har fastsat skalaknækket for de mere end 35 år gamle biler til det der gælder for nye biler.

Dernæst har SKAT valgt at se bort fra tillæg og fradrag i den afgiftspligtige værdi, når det gælder biler, der er mere end 35 år gamle. Dette har især betydning når det gælder tillægget for manglende airbags. Dette valg forekommer ligeledes både rigtigt og rimeligt, når der henses til, at afgiftsloftet netop er fastsat med udgangspunkt i køretøjernes afgiftspligtige værdi.

Tillægget for dårlig energieffektivitet er i modsætning til tillæggene for manglende airbags en del af selve afgiftsberegningen. Det forekommer derfor både rigtigt og rimeligt, at disse tillæg, helt på linie med det nu langt højere skalaknæk, også gælder de mere end 35 år gamle biler.

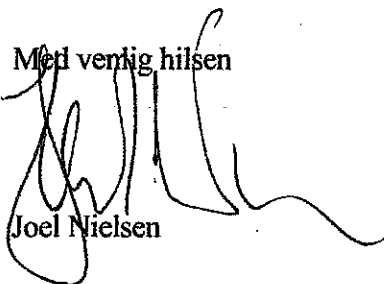
Med hensyn til beregning af energieffektiviteten bemærkes, at den formel, der anvendes, er en del af brændstofforbrugsafgiftsloven. Formlen bygge på den kendte sammenhæng mellem bilernes størrelse og brændstoføkonomi og er fastlagt i slutningen af 1996, da brændstofforbrugsafgiftsloven var under forberedelse. Da bilers energieffektivitet løbende forbedres, vil denne formel tendere mod at undervurdere det brændstofforbrug, som konkrete mere end 35 år gamle biler, ville være blevet målt til, hvis de havde kunnet EU-typegodkendes i dag.

Der kan givet vis findes mange eksempler på mere end 35 år gamle biler, hvor afgiftsberegningen i dag, takket være en kombination af relativ lav vægt og relativ høj nyværdi, resulterer i en lavere registreringsafgift end tidligere.

Det er rigtigt, at de mere end 35 år gamle biler gennemgående har en betydeligt lavere årskørsel end nyere biler. Dette er der imidlertid allerede taget højde for i vægtafgiftsloven, hvor satserne for disse biler er fastsat til  $\frac{1}{4}$  af satserne for nyere biler.

Samlet set finder departementet ikke, at reglerne for de mere end 35 år gamle biler og den måde de administreres på giver anledning til at overveje forslag om ændringer i registreringsafgiftsloven på dette punkt.

Med venlig hilsen



Joel Nielsen