

Vedr.

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Jeg skriver da min kæreste Erik [REDACTED] er kommet i klemme i EU- reglerne for erhvervs-kørekort.

Erik er 61 år og har arbejdet de sidste 22 år, i en virksomhed der, fabrikerede kontormøbler. Han blev fyret med 1/2 års varsel i marts måned, da virksomheden har flyttet produktionen til Horsens.

Erik har så med fagforeningens hjælp, fået fri med fuld løn i de sidste 8 uger af ansættelsen og været på kursus, og har taget taxierhvervs-kort, med bl.a. førstehjælp, ergonomi, brandslukning, brug af trappemaskine og vognbetjening med lift, med meget fine resultater.

Han havde 0 fejl i teori og havde kun 10 timers kørsel, både teori- og køreprøve blev bestået i første forsøg. (han blev også kaldt en mønsterelev).

Han var færdig på kurset d. 26 sept. Søgte allerede job som handicapchauffør d. 15 sept. var til jobsamtale d. 17 sept. og ansat d. 18 sept og startede d. 29 sept., hos en Vognmand som kører for Movia / Flextrafik.

Det var alt sammen så godt, det er jo hans mening, at han vil arbejde til han bliver 65 / 67 år.

Erik har nu kørt i 3 uger, og er meget glad for jobbet, han kører i øjeblikket med et midlertidigt kørekort.

Erik har gået længe og forgæves ventet på sit kort. Han afleverede papirene på ansøgningen om erhvervs-kort på Dansk Uddannelses Center A/S, Industrivej 7, 2605 Brøndby, d. 4 august, ved kursusstart. Han fik dem retur fra Borgerservice i Brøndby d. 7 august, påstemplet kodkendt.

I mandags blev vi så ringet op fra borgerservice i Brøndby, og de beklagede meget, men de havde overset, at lægeatsten ikke viste, et fyldestgørende syn og han måtte gå til en optikker og få taget en synsprøve. Jeg har talt med Conni Mikkelsen, som er chef, på den afdeling på borgerservice som står for udstedelsen af kørekort, hun beklagede meget, men gav tilladelse til, at Erik kunne få forlænget sit midlertidige bevis i endnu en måned, så han har mere tid til at finde ud af noget.

Problemet er, at Erik har været svagtseende på venstre øje fra fødslen og det kan jo ikke ændres. Men hvis han ikke er 50% seende på dette øje, kan han så ifølge de EU-regler, som er trådt i Kraft sidst i 90erne, ikke få sit kort, som han allerede har bestået. Erik kan ikke se med 50% på sit venstre øje, men til gengæld så er synet på højre øje langt over de 80% som kræves, fik han oplyst hos optikeren.

Det mærkelige ved det er, at hvis han havde fået job på et plejehjem, som chauffør af handi-capbil, så krævede man ikke erhvervs-kort og måtte godt køre med en bil med lift, som den han kører nu, så kan det jo ikke have noget med trafiksikkerhed at gøre.

Dette betyder, at Erik kan beholde sit job til det midlertidige kort udløber d. 22 november, og så er han arbejdsløs, er det retfærdigt?

Og det på trods af, at han har taget et kursus med fine resultater, som har kostet samfundet ca. 29.000 kr.

Han er meget glad for sit job og har ingen problemer med sit syn.

Erik har haft Kørekort til bil / motorcykel siden 1965 altså 43 år - truckkort, samt jagttegn og han har kørt bilorienteringsløb og rally i mange år og klaret sig uden nævneværdige uheld.

Vi har lige fået besked pr tlf fred d.24.10, at Erik ikke kan få sit kort, på trods af han har været til køreprøve og bestået.

Han har endda kun haft 10 køretimer, hvor der ellers var sat 16 af.

Det pudsige i det er, at den prøvesagkyndige Erik var til prøve hos er:

Kim Møller Kristensen fra Rigspolitiet Polititorvet 14 1780 København v.

Og der er også rigspolitiet der forbyder Borgerservice ,at udstede førebeviset, det er da underligt.

Den ene godkender hans kørsel og den anden fra samme instans, underkender

Kim Møller Kristensens bedømmelse af Eriks kørsel og reaktioner, det er da meget underligt.

Jeg syntes at det er skræmmende, at EU-regler har sådan en markant betydning for os danskere og dette er vel kun en begyndelse?

### **Citat fra Borgerservice :**

Denne mail, da jeg lige har været i dialog med Søren Forsmann Brøndby Borgerservice pr tlf.

Ham siger at de er meget kede af det derinde, men ud fra de regler og love de skal rette sig efter, kan de ikke udstede kortet til Erik.

Da jeg fortalte ham, at jeg har taget kontakt til dig og andre politikere samt fagforening, syntes han at det var okay.

Han sagde også, at han ikke ville afvise, at loven måske nok trængte til en grundig gennemgang, så nogle ændringer kunne komme på tale, han kunne blot ikke give en dispensation, som den var på nuværende.

Så jeg håber, at du måske kan bruge disse oplysninger til noget.

Erik køre nu på 5 uge, og det er en katastrofe for både ham men også for vognmanden.

Erik er nu oplært og køre selv på vognen , det startede han med allerede på 5 dagen.

Den ene af hans kolegaer skal på barsel i løbet af kort tid, så hans chef kommer også i klemme nu.