

MØDE 4. JUNI

FOLKETINGETS RETSUDVALG/DANSK CAMPING UNION

- Der opstår farlige køer på landevejene bag bil/campingvogne fordi de kun må køre 70 km. mens den øvrige privatbilisme må køre 80 km.. Ingen bryder sig om at ligge bag en campingvogn, som blokerer for udsynet.
- Denne lille difference betyder at der som minimum skal være over en halv kilometer fri bane til en overhaling, når begge kører den tilladte maksimumshastighed. Så lang vejstrækning med frit udsyn kan det være vanskeligt at finde på de i forvejen ofte farlige, danske landeveje.
- Der findes ingen undersøger der giver belæg for at tro, der vil ske flere soloulykker med campingvogne på krog fordi de må køre disse ekstra 10 km/t. Stabiliseringsmæssigt er campingvognene bygget til langt højere hastigheder. I Tyskland opnår man nemt et såkaldt "Tempo 100-certifikat til sin campingvogn. Tværtimod, appellerer de nuværende regler til farlige overhalinger fra de øvrige trafikanters side. (Bilag 1)
- Vi har medbragt dette foto af færgetrækket til Molsfærgen ved 2-spors landevejen ved Nykøbing Sjælland. Det siger sig selv, at det kun er et spørgsmål om minutter førend utålmodig bilist kaster sig ud i en hasarderet overhaling for at nå færgen. (bilag 2)
- Bortset fra Polen, er Danmark det eneste EU-land, der fastholder dette misfoster. Udenlandske campister kender ikke den danske særregel og kører de 80 km i timen, som fremgår af Vejdirektoratets generelle oversigt. (se bilag 3 - skilte ved grænsen). Vi har intet kunnet finde i svenske, tyske eller andre landes campingmateriale, der advarer mod at den generelle hastighedsgrænse på danske landeveje ikke gælder for campister.
- Stærkasserne, som automatisk fotograferer fartsyndere, kan ikke skelne mellem personbiler solo, og dem med campingvogn på krog. Vanskeligt at have en lov, der er så svær at kontrollere.
- Dansk Camping Union uddanner campister til at være bedre trafikanter og tester selv campingvogne under ekstreme forhold på motorbanen i Tune.(Bilag 4).

BJARNE JENSEN
LANDSFORMAND
DANSK CAMPING UNION



