

Til Trafikudvalget
Folketinget, Christiansborg
1240 København K.

DCU-Huset 23. April

2009.

Som det vil være Trafikudvalget bekendt slæber campister med campingvogne ofte kilometerlange køer efter sig på vore landeveje. Årsagen er at at bil/campingvogn kun må køre 70 km./t., mens almindelige personbiler og autocampers må køre 80 km./t.

Fra Dansk Camping Unions side mener vi at denne uhensigtsmæssige trafiksituation undgås ved at tillade disse vogntog samme hastigheder på landevej som de øvrige privatbilister, og skal i den forbindelse bede udvalget overveje:

Hævelse af hastighedsgrænsen for bil/camping på landevej fra 70 km./t. til 80 km./t

Bortset fra Polen, er Danmark det eneste EU-land med denne forskel.

Det kan ikke være i nogens interesse, at campingvogne fungerer som stopklodser i trafikken. Det danske vejnet er i forvejen så overbelastet mange steder, at huller i trafikken på kvarte eller halve kilometre mellem campisten og bilerne forude, kun inviterer til overhalinger, der både kan være til fare for campingvogntoget, den overhalende og den modkørende trafik.

Mange af vore landeveje er to- eller tresporede, og her er overhalinger ofte særdeles vanskelige og kan provokere til uoverlagte manøvrer.

Dansk Camping Union har forgæves forsøgt at få transportministeren i tale omkring dette spørgsmål, og føler derfor nødvendigt, at bede Trafikudvalget se på sagen, og eventuelt rejse den som forspøgsel i Folketingets kommende samling.

Med venlig hilsen
Dansk Camping Union

Bjarne Jensen
Landsformand

DCU-Huset
Korsdalsvej 124
2605 Brøndby