



JUSTITSMINISTERIET
Civil- og Politiafdelingen

Dato: 19. januar 2009
Kontor: Færdsels- og våbenkontoret
Sagsnr.: 2008-801-0027
Dok.: EHL40599

Udkast til

Forslag

til

Lov om ændring af færdselsloven og ungdomsskoleloven¹⁾

(Knallertkørekort og sanktioner ved kørsel på knallert m.v.)

§ 1

I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1058 af 4. november 2008, foretages følgende ændringer:

1. To steder i § 2, nr. 6, 2. pkt., ændres »30« til: »25«.
2. I § 43 a, 2. pkt., ændres »30« til: »25«.
3. I *overskriften* til § 56 indsættes efter »motorkøretøj«: »m.v.«.
4. I § 56, stk. 1, indsættes efter »motorkøretøj«: »og stor knallert«.
5. § 56, stk. 4, affattes således:
»Stk. 4. Har en ansøger ikke tidligere haft kørekort til et motordrevet køretøj af samme art, skal den pågældende have modtaget undervisning i kørefærdighed hos en godkendt kørelærer. Den indledende praktiske undervisning skal foregå på lukkede øvelsespladser. Undervisningen vedrørende motorkøretøjer skal endvidere omfatte udvidet øvelseskørsel på særlige køretekniske anlæg.«
6. I § 60 a, stk. 1, ændres »10« til: »11«.
7. § 63 affattes således:

»Lille knallert

¹⁾ Loven indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF af 20. december 2006 om kørekort (EF-Tidende 2006, nr. L 403, s. 18).

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

§ 63. Lille knallert må kun føres af personer, som er fyldt 16 år. Personer under 18 år med bopæl her i landet skal endvidere have erhvervet knallertbevis.

Stk. 2. Knallertbevis kan udstedes til en person, som har modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med lille knallert samt bestået en teoretisk og en praktisk prøve i tilknytning hertil.

Stk. 3. Kommunen sørger for undervisningen og afviklingen af prøver.

Stk. 4. Justitsministeren fastsætter bestemmelser om undervisningen, prøven og knallertbeviset. Justitsministeren kan fravige reglerne i stk. 1 for øvelseskørsel på vej.

Stk. 5. Føreren af en ikke registreringspligtig lille knallert skal under kørslen medbringe præmiekvittering, der viser, at ansvarsforsikring er tegnet og holdt i kraft, jf. § 105. Førere under 18 år med bopæl her i landet skal endvidere under kørsel med lille knallert medbringe knallertbevis. Præmiekvittering og knallertbevis skal på forlangende forevises politiet.«

8. § 63 a ophæves.

9. § 117, stk. 1, affattes således:

»Spirituskørsel og overtrædelse af § 54, stk. 1 eller 2, med motorkøretøj, stor knallert, traktor eller motorredskab straffes med bøde, jf. dog stk. 2.«

10. § 117 c affattes således:

»§ 117 c. Spirituskørsel og overtrædelse af § 54, stk. 1 eller 2, med lille knallert straffes med bøde. På samme måde straffes den, som fører lille knallert, til trods for at retten til at føre lille knallert er frataget den pågældende ubetinget.

Stk. 2. Er den pågældende tidligere dømt for forhold, som nævnt i stk. 1, kan straffen dog stige til fængsel indtil 1 år.«

11. § 117 d, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Overtrædelse af § 56, stk. 1, og § 62, stk. 1, straffes med bøde eller under skærpende omstændigheder med fængsel indtil 1 år. Ved udmåling af bøde for overtrædelse af § 56, stk. 1, tages særligt hensyn til størrelsen af en opnået eller tilsigtet økonomisk fordel. Er overtrædelsen af § 56, stk. 1, begået under kørsel med et køretøj omfattet af § 43, stk. 1 eller 2, udmåles en skærpet bøde.«

12. § 119, stk. 4, nr. 1, affattes således:

»1) i sager, hvor der bliver spørgsmål om fratagelse af førerretten, kørselsforbud eller fratagelse af retten til at føre lille knallert, og der ikke medvirker domsmænd, og«

13. § 119 a, stk. 1, affattes således:

»Hvis en sag efter § 125, stk. 1, nr. 3-10, § 125, stk. 2 eller 3, § 126, stk. 1, nr. 1-4, § 129, stk. 1, nr. 2-5, eller § 129, stk. 3, ikke skønnes at ville medføre højere straf end bøde, kan anklagemyndigheden i stedet for at indlevere anklageskrift til retten tilkendegive sigtede, at sagen kan af-

gøres uden retslig forfølgning, såfremt sigtede erkender sig skyldig i overtrædelsen og erklærer sig rede til inden for en nærmere angivet frist, der efter begæring kan forlænges, at betale en i tilkendegivelsen angivet bøde samt vedtager kørselsforbud eller frakendelse af enten førerretten eller retten til at føre lille knallert i et i tilkendegivelsen nærmere angivet tidsrum og en eventuel udskydelse af det tidspunkt, hvor den pågældende efter sin alder kan få udstedt kørekort.«

14. § 119 a, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. Sager omfattet af stk. 1, hvori der ikke opstår spørgsmål om anvendelse af højere straf end bøde, kan, når retten ikke finder grund til at betvivle tiltaltes skyld, afgøres ved, at den tiltalte i retten vedtager at erlægge en nærmere bestemt bøde og vedtager kørselsforbud eller frakendelse af enten førerretten eller retten til at føre lille knallert i et nærmere angivet tidsrum og en eventuel udskydelse af det tidspunkt, hvor den pågældende efter sin alder kan få udstedt kørekort. Under samme betingelser kan sager om tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden, jf. § 125, stk. 1, nr. 1, og § 129 stk. 1, nr. 1, afgøres ved, at den tiltalte i retten vedtager at erlægge en nærmere bestemt bøde og vedtager kørselsforbud eller betinget frakendelse af enten førerretten eller retten til at føre lille knallert i et nærmere angivet tidsrum.«

15. § 124 d affattes således:

»§ 124 d. For knallertbevis betales [...] kr.«

16. I § 125, stk. 1, indsættes efter nr. 9 som nyt nummer:

»10) føreren har benyttet en stor knallert, som er konstruktivt ændret med henblik på hastighedsforøgelse, eller som er i en sådan ulovlig stand, at den kan køre 64 km i timen eller derover, og som føreren er ejer (bruger) af, hvis føreren en gang tidligere, inden for de seneste 3 år før det nye forhold er begået, har gjort sig skyldig i en overtrædelse af § 67, stk. 2, ved at være ejer (bruger) af en stor knallert i en sådan ulovlig stand.«

Nr. 10 bliver herefter nr. 11.

17. I § 127, 1. pkt., ændres », 8, 9 eller 10« til: »eller 8-11«.

18. I § 127 indsættes som *sidste pkt.*:

»Kravet om særlig køreundervisning eller A/T-kursus gælder ikke, hvis forseelsen er omfattet af § 125, stk. 1, nr. 10.«

19. I § 128 indsættes som *stk. 4*:

»Stk. 4. Er føreren under 18 år på det tidspunkt, hvor en ubetinget frakendelse vedtages eller fastslås ved endelig dom, regnes frakendelsestiden fra den dag, hvor føreren fylder 18 år.«

20. Efter § 128 indsættes:

»Frakendelse af retten til at føre lille knallert m.v.

§ 129. Føreren af en lille knallert skal betinget frakendes retten til at føre lille knallert, hvis

- 1) føreren under tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden har voldt skade på person eller ting eller fremkaldt fare herfor,
- 2) føreren har overskredet den tilladte hastighed for lille knallert efter § 43 a med mere end 60 pct.,
- 3) føreren har gjort sig skyldig i spirituskørsel, der ikke er omfattet af stk. 3, nr. 1,
- 4) føreren har gjort sig skyldig i en overtrædelse af § 54, stk. 1, eller en overtrædelse af § 54, stk. 2, der ikke er omfattet af stk. 3, nr. 2, eller
- 5) den benyttede knallert er konstruktivt ændret med henblik på hastighedsforøgelse eller er i en sådan ulovlig stand, at den kan køre 36 km i timen eller derover, og føreren tillige er ejer (bruger) af knallerten.

Stk. 2. Betinget frakendelse sker på vilkår, at den pågældende i en prøvetid på 3 år fra endelig dom ikke fører lille knallert under sådanne omstændigheder, at retten til at føre lille knallert skal frakendes. Ved betinget frakendelse udsættes fastsættelsen af frakendelsestiden.

Stk. 3. Føreren af en lille knallert skal ubetinget frakendes retten til at føre lille knallert i 2 år, hvis

- 1) føreren har gjort sig skyldig i spirituskørsel med en alkoholkoncentration i blodet under eller efter kørslen over 1,20 promille eller en alkoholkoncentration i udåndingsluften under eller efter kørslen over 0,60 mg pr. liter luft, eller
- 2) føreren under skærpene omstændigheder har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 54, stk. 2, eller
- 3) føreren tidligere er betinget frakendt retten til at føre lille knallert og har begået et nyt forhold i prøvetiden.

Stk. 4. Er den fører, der ubetinget frakendes retten til at føre lille knallert efter stk. 3, under 18 år, udskydes det tidspunkt, hvor den pågældende efter sin alder kan få udstedt kørekort, desuden i 6 måneder for så vidt angår kørekort med et alderskrav på 18 år.

Stk. 5. Under særlig formildende omstændigheder kan der ske betinget frakendelse i tilfælde, hvor frakendelse efter stk. 3 ellers skulle ske ubetinget.

Stk. 6. Begår føreren i frakendelsestiden et nyt forhold, der er omfattet af stk. 1 eller stk. 3, nr. 1 eller 2, kan retten forlænge frakendelsestiden. Retten kan samtidig forlænge en eventuel udskydelse efter stk. 4 i op til 2 år.«

21. §§ 130 og 131 affattes således:

»Inddragelse af førerretten m.v. under sagen

§ 130. Skønner politiet, at betingelserne for ubetinget frakendelse af førerretten eller retten til at føre lille knallert foreligger, kan det midlertidigt inddrage den pågældende ret. Politiet skal i forbindelse hermed vejlede føreren om prøvelsesretten, jf. stk. 2. Justitsministeren fastsætter nærmere regler om politiets inddragelse af førerretten og retten til at føre lille knallert, herunder om foreløbig inddragelse af kørekort og knallertbevis mod udstedelse af midlertidigt kørekort og knallertbevis.

Stk. 2. Den, hvis førerret eller ret til at føre lille knallert er midlertidigt inddraget, kan forlange inddragelsen prøvet af retten. Retten træffer ved kendelse afgørelse om inddragelsen.

Stk. 3. Det tidsrum, hvori førerretten eller retten til at føre lille knallert har været inddraget, fradrages i frakendelsestiden.

Virkningen af anke m.v.

§ 131. Anke af en dom, hvorved der er sket ubetinget frakendelse, efter at førerretten eller retten til at føre lille knallert har været inddraget i medfør af § 130, har ikke opsættende virkning for dommens bestemmelse om frakendelse, medmindre andet bestemmes af byretten ved kendelse. Det samme gælder anke af en dom, hvorved en person over 18 år, der ikke har førerret, ubetinget er frakendt retten til at erhverve denne ret. I andre tilfælde kan byretten på begæring af anklagemyndigheden ved kendelse bestemme, at anke ikke skal have opsættende virkning.

Stk. 2. Afsiges der i en sag, hvori førerretten eller retten til at føre lille knallert er inddraget efter § 130, frifindende dom med hensyn til spørgsmålet om frakendelse, eller sker frakendelsen betinget, skal kørekortet eller knallertbeviset udleveres, selv om dommen ankes.«

22. I *overskriften* til § 132 indsættes efter »førerret«: »m.v.«.

23. Efter § 132 indsættes:

»§ 132 a. Spørgsmålet om generhvervelse af førerretten inden frakendelsestidens udløb kan ud over de i § 132 nævnte tilfælde indbringes for domstolene efter reglerne i straffelovens § 78, stk. 3, hvis føreren var under 17 år på tidspunktet for frakendelsen, og frakendelsestiden udløber efter, at føreren er fyldt 20 år. Indbringelsen sker efter reglerne i straffelovens § 78, stk. 3, og kan tidligst finde sted, når den pågældende er fyldt 20 år. Retten kan kun gengives, når ganske særlige omstændigheder foreligger.«

24. I § 133 a, *stk. 5, 1. pkt.*, ændres »43« til: »36«.

§ 2

I ungdomsskoleloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 997 af 8. oktober 2004, som ændret ved § 3 i lov nr. 577 af 9. juni 2006 og § 8 i lov nr. 208 af 31. marts 2008, foretages følgende ændring:

1. I § 5, *stk. 1*, indsættes efter »jf. dog § 3, stk. 4«: », og færdselslovens § 124 d«.

§ 3.

Loven træder i kraft den 1. januar 2010, jf. dog § 4.

§ 4.

Stk. 1. En knallert, som efter de hidtil gældende regler er registreret eller taget i brug som lille knallert inden den 1. januar 2010, anses uanset

færdselslovens § 2, nr. 6, som ændret ved denne lovs § 1, nr. 1, fortsat for en lille knallert i færdselslovens forstand, jf. dog stk. 2 og 3.

Stk. 2. De hidtil gældende grænser i færdselslovens § 43 a, 2. pkt., på 30 km i timen og i § 133 a, stk. 5, på 43 km i timen finder fortsat anvendelse i forhold til knallerter omfattet af stk. 1. Grænsen i færdselslovens § 129, stk. 1, nr. 5, som affattet ved denne lovs § 1, nr. 20, er 43 km i timen for knallerter omfattet af stk. 1.

Stk. 3. Kravet om kørekort til stor knallert i færdselslovens § 56, stk. 1, som affattet ved denne lovs § 1, nr. 4, gælder fra den 19. januar 2013 og så i forhold til knallerter omfattet af stk. 1, medmindre knallertens konstruktivt bestemte maksimale hastighed ikke overstiger 25 kilometer i timen. Kravet om kørekort gælder dog ikke, hvis føreren har erhvervet knallertbevis eller er fyldt 18 år inden denne dato, eller hvis føreren har erhvervet kørekort til traktor (motorredskab) inden den 1. januar 2010, og kører på en knallert omfattet af stk. 1.

Stk. 4. Kravet om knallertbevis til lille knallert i færdselslovens § 63, stk. 1, som affattet ved denne lovs § 1, nr. 7, gælder ikke for personer, som har erhvervet kørekort til traktor (motorredskab) inden den 1. januar 2010.

Stk. 5. Obligatorisk knallertundervisning, der er iværksat inden den 1. januar 2010, færdiggøres efter de hidtil gældende regler. For et knallertbevis, der udstedes på baggrund heraf, betales 100 kr.

Stk. 6. Knallertbeviser, der udstedes efter stk. 5, og knallertbeviser, der udstedes inden lovens ikrafttræden, bevarer deres gyldighed for den periode, der fremgår af beviset.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Indholdsfortegnelse

1. Indledning	7
1.1. Lovforslagets formål.....	7
1.2. Lovforslagets indhold.....	8
2. Stor og lille knallert	10
2.1. Gældende ret.....	10
2.2. Arbejdsgruppens overvejelser.....	11
2.3. Justitsministeriets overvejelser.....	11
3. Krav til førere af knallerter	12
3.1. Lille knallert.....	12
3.1.1. Gældende ret.....	12
3.1.2. Arbejdsgruppens overvejelser og forslag.....	13
3.1.3. Justitsministeriets overvejelser.....	14
3.2. Stor knallert.....	15
3.2.1. Gældende ret.....	15
3.2.2. Arbejdsgruppens overvejelser og forslag.....	16
3.2.3. Justitsministeriets overvejelser.....	16
4. Straf og sanktioner	17
4.1. Lille knallert.....	17
4.1.1. Gældende ret.....	17
4.1.2. Arbejdsgruppens overvejelser og forslag.....	18
4.1.2.1. Frakendelse af retten til at føre lille knallert.....	18
4.1.2.2. Førerretsudskyldelse for unge under 18 år.....	23
4.1.2.3. Bøde for kørsel på lille knallert i frakendelsestiden.....	24
4.1.2.4. Bødestrafen for kørsel på lille knallert før det fyldte 16. år.....	25
4.1.2.5. Bødestrafen for kørsel på lille knallert uden knallertbevis.....	25
4.1.2.6. Bødens størrelse for unge under 18 år.....	26
4.1.3. Justitsministeriets overvejelser.....	26
4.2. Stor knallert.....	27
4.2.1. Gældende ret.....	27
4.2.2. Arbejdsgruppens overvejelser og forslag.....	31
4.2.3. Justitsministeriets overvejelser.....	31
4.3. Begyndelsestidspunktet for en ubetinget frakendelse af førerretten.....	32
4.3.1. Gældende ret.....	32
4.3.2. Arbejdsgruppens overvejelser og forslag.....	32
4.3.3. Justitsministeriets overvejelser.....	33
5. Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser m.v.	34
6. Hørte myndigheder m.v.	34

1. Indledning

1.1. Lovforslagets formål

Hovedformålet med lovforslaget er at forbedre færdselssikkerheden ved at højne kvaliteten af den køreundervisning, som unge knallertførere skal gennemgå, og ved at skærpe sanktionerne for ulovlig knallertkørsel.

Lovforslaget tager med hensyn til disse spørgsmål udgangspunkt i anbefaling nr. 6, 8 og 9 i Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan af 7. maj 2007 om ændring af knallertundervisningen og nye

sanktioner ved knallertforseelser i form af fratagelse af knallertbevis og udskydelse af muligheden for at erhverve kørekort.

Samtidig indebærer lovforslaget en tilpasning af reglerne på knallertområdet til kravene i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF om kørekort (tredje kørekortdirektiv).

Lovforslaget bygger på anbefalingerne fra en arbejdsgruppe under Rigspolitiet, som har haft til opgave at revidere knallertområdet i lyset af Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan og tredje kørekortdirektiv.

Arbejdsgruppen, der har været sammensat af repræsentanter for Rigspolitiet, Rigsadvokaten, Rådet for Større Færdselssikkerhed og Justitsministeriet, har den 2. december 2008 afgivet et notat om sine anbefalinger om krav til kørsel på lille og stor knallert. Notatet er vedlagt dette lovforslag som bilag 2.

Lovforslaget skal i øvrigt ses i lyset af, at der i 2007 skete 1.107 registrerede personskader (heraf 48 dræbte) ved knallertkørsel. I 2006 var det tilsvarende tal 998 (heraf 24 dræbte). Der foreligger endnu ikke officielle opgørelser for 2008.

1.2. Lovforslagets indhold

Lovforslaget indeholder følgende hovedpunkter:

Køreuddannelsen til lille knallert, som udbydes af ungdomsskolerne, foreslås forbedret og ledsaget af en egentlig køreprøve. Det foreslås samtidig, at alle undervisere på området skal have gennemgået grundkurset for lærere i obligatorisk knallertundervisning.

Det foreslås, at retten til at føre lille knallert skal kunne frakendes – herunder ubetinget i grovere tilfælde og i gentagelsestilfælde – hvis føreren af en lille knallert begår nærmere angivne lovovertrædelser, herunder spirituskørsel og kørsel med en knallert, som er i en sådan ulovlig stand som nævnt i færdselslovens § 133 a, stk. 5 (konstruktive ændringer og kvalificeret ulovlig stand med hensyn til maksimalhastigheden). Kørsel i frakendelsestiden foreslås strafsanktioneret med bøde, dog med mulighed for frihedsstraf i gentagelsestilfælde.

For så vidt angår førere under 18 år foreslås det, at en ubetinget frakendelse af retten til at køre på lille knallert samtidig medfører, at det tidspunkt, hvor føreren efter sin alder kan erhverve kørekort til bil m.v., udskydes i 6 måneder (til vedkommende er 18½ år gammel), og at retten kan forlænge denne periode til op til 2 år i gentagelsestilfælde (til vedkommende fylder 20 år).

Bødestraffene for at køre på lille knallert før det fyldte 16. år og for i øvrigt at køre uden knallertbevis foreslås skærpet.

Som følge af tredje kørekortdirektiv foreslås der indført en selvstændig kørekortkategori (AM) for stor knallert. Den gældende ordning, hvorefter kørekort til bil og motorcykel også giver ret til at føre stor knallert, foreslås i den forbindelse opretholdt.

Som følge af tredje kørekortdirektiv, hvorefter den nyindførte kørekortkategori for knallerter omfatter knallerter med en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på over 25 km i timen og op til 45 km i timen, foreslås definitionerne i færdselsloven af lille og stor knallert ændret. En lille knallert vil herefter være en knallert med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på 25 km i timen mod 30 km i timen i dag (og vil fortsat ikke kræve kørekort, men dog knallertbevis for så vidt angår unge mellem 16 og 18 år), og en stor knallert vil være en knallert med en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på over 25 km i timen og på højst 45 km i timen. Forslaget indebærer således, at der også fremover er overensstemmelse mellem opdelingen i stor og lille knallert og opdelingen i knallerter, hvortil der henholdsvis kræves og ikke kræves kørekort.

Det foreslås endvidere, at kørsel med en stor knallert, som er i en sådan ulovlig stand som nævnt i færdselslovens § 133 a, stk. 5 (konstruktive ændringer og kvalificeret ulovlig stand med hensyn til maksimalhastigheden), omfattes af reglerne om førerretsfrakendelse.

Endelig foreslås det, at hvis en fører af et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, ubetinget frakendes førerretten, og føreren er under 18 år, regnes frakendelsestiden generelt fra den dag, hvor føreren fylder 18 år, og ikke som i dag fra endelig dom eller vedtagelse. Dette forslag vedrører ikke kun førerretsfrakendelser som følge af knallertforseelser, men alle førerretsfrakendelser før det fyldte 18. år.

2. Stor og lille knallert

2.1. Gældende ret

Efter færdselslovens § 2, nr. 6, er en knallert et to- eller trehjulet køretøj med en forbrændingsmotor med et slagvolumen på ikke over 50 cm³ eller med elmotor og med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 45 km i timen. Knallerter inddeles i stor knallert med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på over 30 og højst 45 km i timen og lille knallert med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 30 km i timen.

Efter § 28, stk. 1, i Færdselsstyrelsens bekendtgørelse nr. 154 af 20. april 1977 om køretøjers indretning og udstyr m.v., som senest er ændret ved bekendtgørelse nr. 592 af 19. juni 2008, skal en knallert være indrettet således, at den fastsatte hastighedsgrænse på 30 km i timen for en lille knallert og 45 km i timen for en stor knallert ikke kan overskrides med mere end 20 pct.

Under kørsel må hastigheden imidlertid aldrig overstige 30 og 45 km i timen for henholdsvis lille og stor knallert, jf. færdselslovens § 43 a.

Lille knallert skal – i modsætning til stor knallert – efter færdselslovens § 14, stk. 2, føres på cykelsti, medmindre andet er tilkendegivet ved afmærkning.

Det følger af § 3 i Skatteministeriets bekendtgørelse nr. 673 af 26. juni 2008 om registrering af køretøjer mv., at en knallert skal registreres i Centralregisteret for Motorkøretøjer og forsynes med nummerplader, før den tages i brug på færdselslovens område, medmindre der er tale om en lille knallert, som er erhvervet som fabriksny inden den 1. juli 2006, eller en invalideknallert.

Lille knallert må føres af enhver over 18 år og personer i alderen 16-17 år, der har erhvervet knallertbevis. Stor knallert må alene føres af personer med kørekort til bil eller motorcykel. I henhold til tredje kørekortdirektiv skal EU-medlemsstaterne imidlertid senest med virkning fra den 19. januar 2013 indføre krav om kørekort til alle knallerter, hvis konstruktivt bestemte maksimale hastighed er over 25 og højst 45 kilometer i timen. Reglerne om knallertbevis og kørekort, herunder bestemmelserne i tredje kørekortdirektiv, gennemgås nærmere i afsnit 3 nedenfor.

2.2. Arbejdsgruppens overvejelser

Arbejdsgruppen bemærker, at definitionen af knallerter i tredje kørekortdirektiv omfatter både den nuværende lille knallert (som kan køre maksimalt 30 km i timen) og den store knallert (som kan køre maksimalt 45 km i timen), og at der fremover vil være krav om kørekort til lille knallert, medmindre definitionen af lille og stor knallert ændres. Knallerter, der kan køre maksimalt 25 km i timen, er ikke omfattet af direktivet, og Danmark kan således fastsætte egne regler for denne gruppe af knallerter.

Efter arbejdsgruppens opfattelse bør der fortsat være en type af knallerter, hvortil der ikke kræves kørekort.

Arbejdsgruppen har derfor ved afgivelsen af sine anbefalinger forudsat, at der opdelingen i lille og stor knallert ændres således, at en stor knallert har en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på over 25 km i timen og en lille knallert en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 25 km i timen. En stor knallert vil herefter svare til tredje kørekortdirektivs kategori AM.

Der henvises til afsnit 6.1. i arbejdsgruppens notat.

2.3. Justitsministeriets overvejelser

Som påpeget af arbejdsgruppen indebærer tredje kørekortdirektiv, at der senest fra den 19. januar 2013 vil skulle kræves kørekort til både stor og lille knallert, medmindre der er tale om en lille knallert med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 25 kilometer i timen. Det bemærkes i den forbindelse, at Færdselsstyrelsen har oplyst, at der allerede i dag findes små knallerter på det danske marked, som alene er godkendt til at køre 25 km i timen.

Efter Justitsministeriets opfattelse bør kravet om kørekort ikke udstrækkes til de knallerter, der falder uden for tredje kørekortdirektiv, dvs. knallerter med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 25 km i timen, jf. også afsnit 3.1. nedenfor.

Det er endvidere Justitsministeriets opfattelse, at det vil være mest hensigtsmæssigt, hvis det – som forudsat af arbejdsgruppen – sikres, at der også fremover er overensstemmelse mellem opdelingen i stor og lille knallert og opdelingen i knallerter, hvortil der henholdsvis kræves og ikke kræves kørekort. Færdselslovens definitioner af lille og stor knallert foreslås ændret i overensstemmelse hermed.

Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 1.

3. Krav til førere af knallerter

3.1. Lille knallert

3.1.1. Gældende ret

Lille knallert må kun føres af personer, som er fyldt 16 år, jf. færdselslovens § 63, stk. 1, og personer under 18 år skal endvidere have erhvervet bevis for med et tilfredsstillende resultat at have modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med lille knallert, jf. § 63, stk. 2, 1. pkt. Kravet om knallertbevis gælder dog ikke for personer, der har erhvervet kørekort til traktor, jf. § 63, stk. 2, 2. pkt., og gælder endvidere kun for personer, der har bopæl her i landet, jf. § 63, stk. 7.

De nærmere uddannelsesmæssige krav til erhvervelse af knallertbevis fremgår af bekendtgørelse nr. 133 af 2. marts 2005 om obligatorisk knallertundervisning og knallertbeviser, som ændret ved bekendtgørelse nr. 810 af 4. juli 2006.

Det følger af § 5 i bekendtgørelsen, at en elev anses for at have deltaget i undervisningen med et tilfredsstillende resultat, når den pågældende har deltaget i undervisningen i mindst 21 timer og har besvaret tre prøver udfærdiget af Rådet for Større Færdselssikkerhed på tilfredsstillende måde. Bedømmelsen af prøverne foretages af læreren.

Undervisningen udbydes af kommunerne i ungdomsskoleregi. Som lærere anvendes ungdomsskolelærere med faglige og pædagogiske forudsætninger. Det kan f.eks. være kørelærere, polititjenestemænd, folkeskolelærere og andre med særlig interesse og forudsætning for knallertundervisningen.

Lærerne tilbydes et grundkursus i obligatorisk knallertundervisning, som omhandler en række faglige og pædagogiske emner, der har til formål at kvalificere lærerne til selvstændigt at forestå knallertundervisningen. Kurset, som udbydes af ungdomsskolerne efter behov, koster ca. 5.000 kr. En ikke uvæsentlig del af lærerne har dog ikke gennemført dette kursus.

Der stilles ingen helbredsmæssige krav til ansøgeren i forbindelse med udstedelse af et knallertbevis.

For udstedelsen af beviset betales 100 kr., jf. færdselslovens § 124 d.

3.1.2. Arbejdsgruppens overvejelser og forslag

Rigspolitiets arbejdsgruppe vurderer, at der ikke er færdselssikkerhedsmæssigt belæg for at ændre de gældende alderskrav til knallertførere, og arbejdsgruppen anbefaler således, at aldersgrænsen for at føre lille knallert forbliver de nuværende 16 år.

Det er arbejdsgruppens opfattelse, at der fortsat bør være krav om erhvervelse af knallertbevis for de 16-17-årige ved kørsel på lille knallert, ligesom arbejdsgruppen ikke finder grundlag for at ændre på ordningen, hvorefter personer over 18 år uden videre kan køre på lille knallert. Den gældende ordning, hvorefter unge med traktorkørekort ikke behøver at erhverve knallertbevis for at føre lille knallert, bør imidlertid efter arbejdsgruppens opfattelse afskaffes henset til de ændringer i knallertundervisningen, som arbejdsgruppen foreslår, jf. nærmere herom nedenfor.

Arbejdsgruppen anbefaler, at undervisningen i forbindelse med erhvervelse af knallertbevis forbedres og suppleres med yderligere lektioner. Da hovedparten af knallertulykkerne efter arbejdsgruppens vurdering ikke skyldes de unges manglende manørefærdigheder eller regelkendskab, er det efter arbejdsgruppens opfattelse vigtigt, at undervisningsplanen kommer til at indeholde mere risikoforståelse og holdningsbearbejdning. Arbejdsgruppen foreslår på den baggrund, at undervisningens varighed øges med minimum seks lektioner, som skal anvendes til undervisning i risikoforståelse, og at det fremover er et krav, at undervisningen strækker sig over en periode med flere undervisningsdage, således at undervisningen f.eks. ikke vil kunne gennemføres på en weekend.

Arbejdsgruppen anfører også, at det fortsat bør være kommunerne (ungdomsskolerne), der forestår undervisningen, idet ungdomsskolerne har pædagogisk erfaring i at håndtere den pågældende aldersgruppe. Undervisningen bør efter arbejdsgruppens opfattelse varetages af godkendte kørelærere eller særligt uddannede lærere, der som noget nyt skal – og ikke blot kan – have gennemgået grundkurset for lærere i obligatorisk knallertundervisning.

Arbejdsgruppen anbefaler desuden, at den obligatoriske knallertundervisning afsluttes med både en teoretisk og en praktisk prøve, som eleverne skal bestå for at modtage beviset. Prøverne skal afspejle undervisningens indhold, herunder evnen til at manøvrere knallerten forsvarligt i tra-

fikken og evnen til at træffe fornuftige og sikre valg. Prøverne vil højne undervisningens status og det at køre på knallert i det hele taget. Arbejdsgruppen finder, at den teoretiske og praktiske prøve bør afholdes af ungdomsskolen med anvendelse af udefra kommende censorer.

Arbejdsgruppen anfører i samme forbindelse, at det beløb på 100 kr., som i dag betales for udstedelse af knallertbevis, kan sættes op som følge af ændringerne i den obligatoriske knallertundervisning, men at beløbet dog ikke må blive så højt, at de unge vil fravælge knallertbeviset og satse på at ikke at blive stoppet af politiet. Arbejdsgruppen peger på den baggrund på et beløb på mellem 500 og 1.000 kr. som betaling for knallertbevis.

Der henvises til afsnit 6.2. og 6.3. i arbejdsgruppens notat.

3.1.3. Justitsministeriets overvejelser

Justitsministeriet kan tilslutte sig arbejdsgruppens anbefaling om at bibeholde den gældende ordning, hvor kørsel med lille knallert er forbudt for unge under 16 år og tilladt for enhver, der er fyldt 18 år, mens unge på 16-17 år skal have erhvervet knallertbevis.

Justitsministeriet er desuden enig i, at den obligatoriske knallertundervisning med henblik på erhvervelse af knallertbevis bør forbedres og ledsages af en køreprøve som foreslået af arbejdsgruppen.

Justitsministeriet kan således tiltræde samtlige arbejdsgruppens anbefalinger på dette punkt, idet ministeriet dog ikke finder det påkrævet, at prøven bedømmes af både den pågældende ungdomsskolelærer og en udefra kommende censor. Justitsministeriet finder imidlertid, at det i hvert fald for så vidt angår den praktiske prøve vil være hensigtsmæssigt, at prøven afvikles og vurderes af en anden end elevens egen lærer.

Justitsministeriet er også enig med arbejdsgruppen i, at ordningen, hvorefter traktorkørekort tillige giver unge ret til at føre lille knallert, bør afskaffes under hensyn til de foreslåede ændringer af knallertundervisningen, der bl.a. har til formål at give eleverne en bedre risikoforståelse i forhold til kørsel på lille knallert.

Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 7 og 15. De omtalte ændringer vil i øvrigt blive gennemført administrativt ved en ændring af bekendtgørel-

sen om obligatorisk knallertundervisning og knallertbeviser i henhold til færdselslovens § 63, stk. 4, som affattet ved § 1, nr. 7, i dette lovforslag.

3.2. Stor knallert

3.2.1. Gældende ret

Stor knallert må kun føres af personer, der har erhvervet kørekort til bil eller motorcykel, jf. færdselslovens § 63 a, stk. 1, og som således opfylder de krav med hensyn til alder, helbred, køreundervisning og køreprøve, der knytter sig hertil, jf. bekendtgørelse nr. 1004 af 6. oktober 2006 om kørekort, som senest ændret ved bekendtgørelse nr. 792 af 21. juli 2008 (kørekortbekendtgørelsen).

I henhold til tredje kørekortdirektiv skal EU-medlemsstaterne indføre kørekort til en ny kategori af køretøjer, kategori AM, som omfatter tohjulede eller trehjulede køretøjer, hvis konstruktivt bestemte maksimale hastighed er over 25 og højst 45 kilometer i timen, og lette quadricykler, jf. artikel 4, stk. 2.

Aldersgrænsen for at erhverve kørekort til kategori AM er i direktivet som udgangspunkt fastsat til 16 år, men medlemsstaterne kan hæve eller sænke aldersgrænsen op til 18 år eller ned til 14 år, jf. artikel 4, stk. 6, litra a. Medlemsstaterne kan endvidere kræve, at ansøgeren opfylder en række helbredsmæssige krav, jf. artikel 7, stk. 1.

Udstedelse af kørekort til kategori AM forudsætter, at ansøgeren består en teoretisk prøve, jf. artikel 7, stk. 1, litra b. Medlemsstaterne kan tillige kræve, at ansøgeren består en praktisk prøve.

Ikke kun kørekort til kategori AM, men kørekort til en hvilken som helst kategori giver ret til at føre køretøjer af kategori AM, jf. artikel 6, stk. 2, litra d. Vælger en medlemsstat at indføre en praktisk prøve, kan det dog bestemmes, at det ud over kørekort til kategori AM kun er kørekort til motorcykel, som giver adgang til at føre de pågældende køretøjer.

De regler, som er nødvendige for at gennemføre de nævnte bestemmelser i direktivet, skal offentliggøres senest den 19. januar 2011 og anvendes fra den 19. januar 2013. Der er dog ikke noget til hinder for at vedtage og anvende regler, der opfylder direktivets bestemmelser, inden disse frister.

3.2.2. Arbejdsgruppens overvejelser og forslag

Rigspolitichefens arbejdsgruppe vurderer, at der ikke er færdselssikkerhedsmæssigt belæg for at ændre de nuværende alderskrav til knallertførere, og arbejdsgruppen anbefaler således, at aldersgrænsen for at føre stor knallert forbliver de nuværende 18 år.

Arbejdsgruppen finder, at køreundervisningen vedrørende den nye kategori AM – som svarer til den definition af stor knallert, som foreslås med dette lovforslag, jf. afsnit 2.3. ovenfor, med tillæg af lette quadricykler – i høj grad skal svare til køreundervisningen til kategori A (motorcykel). Der skal dog udarbejdes en undervisningsplan særligt til kategori AM, da de to typer af køretøjer ikke er fuldt ud sammenlignelige, idet eksempelvis undervisning i kørsel på motorvej ikke vil være relevant for stor knallert.

Arbejdsgruppen peger desuden på, at det bør være en betingelse for erhvervelse af kørekort til kategori AM, at der består en køreprøve bestående af både en teoriprøve og en praktisk prøve.

Det er endvidere arbejdsgruppens opfattelse, at den gældende ordning, hvorefter både kørekort til bil og motorcykel tillige giver ret til at føre stor knallert, bør opretholdes.

Arbejdsgruppen finder i øvrigt, at der (fortsat) bør gælde de samme helbreds-mæssige krav med hensyn til at føre stor knallert, som gælder med hensyn til at føre bil og motorcykel.

Der henvises til afsnit 6.2.-6.4. i arbejdsgruppens notat.

3.2.3. Justitsministeriets overvejelser

Justitsministeriet kan tilslutte sig arbejdsgruppens anbefaling om at bibeholde alderskravet på 18 år for kørsel på stor knallert.

Ministeriet er desuden enig i, at både kørekort til motorcykel og bil fortsat bør give ret til også at føre stor knallert. Det bemærkes, at bestemmelsen i tredje kørekortdirektiv om, at et hvilket som helst kørekort skal give ret til at føre køretøjer af kategori AM, alene omfatter de kørekort, som er reguleret i direktivet. Indehavere af kørekort til nationalt fastsatte kategorier som det nuværende danske kørekort til traktor (motorredskab), har dermed ikke efter direktivet krav på at blive tillagt ret til at føre stor knallert. Kørekort til de øvrige nuværende kørekortkategorier som f.eks.

kategori C og D (henholdsvis lastbil og bus), kan i øvrigt alene erhverves af personer, der allerede har kørekort til kategori B (almindelig bil), og som dermed i forvejen vil have ret til at føre stor knallert.

Justitsministeriet kan i øvrigt i det hele tilslutte sig arbejdsgruppens anbefalinger om køreundervisning, køreprøve og helbredsmæssige krav i forbindelse med erhvervelse af kørekort til stor knallert.

Arbejdsgruppen har ikke taget stilling til, om kravet i færdselslovens § 56, stk. 4, om udvidet øvelseskørsel på særlige køretekniske anlæg også skal gælde for stor knallert. Efter Justitsministeriets opfattelse er der ikke behov for en sådan ordning for så vidt angår stor knallert.

Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 3-5 og 8. De omtalte ændringer vil i øvrigt blive gennemført administrativt ved en ændring af kørekortbekendtgørelsen i henhold til færdselslovens § 56, stk. 5.

4. Straf og sanktioner

4.1. Lille knallert

4.1.1. Gældende ret

De fleste overtrædelser af færdselsloven, der begås med lille knallert, straffes med bøde efter færdselslovens § 118. Som eksempel kan nævnes overtrædelse af § 63, stk. 1 og 2 (kørsel med lille knallert før det fyldte 16. år og kørsel uden at have erhvervet knallertbevis til lille knallert), der i praksis straffes med en bøde på 500 kr., jf. Rigsadvokatens Meddelelse nr. 4/2000, Sanktionspåstande mv. i færdselssager (RM 4/2000).

Færdselsloven indeholder endvidere en særlig bestemmelse i § 117 c om spirituskørsel med lille knallert, der straffes med bøde eller, hvis den pågældende tidligere er dømt for spirituskørsel, med fængsel indtil 1 år.

Herudover indeholder færdselslovens § 133 a, stk. 5, en særlig adgang til at konfiskere en lille knallert, som er konstruktivt ændret med henblik på hastighedsforøgelse, eller som er i en sådan ulovlig stand, at den kan køre 43 km i timen eller derover, hvis ejeren (brugeren) en gang tidligere inden for de seneste 3 år har gjort sig skyldig i en tilsvarende overtrædelse.

Færdselsloven indeholder derimod ikke regler om frakendelse af knallertbeviser eller regler, der i øvrigt bevirker, at retten til at føre lille knallert kan begrænses eller frakendes. Reglerne i færdselslovens §§ 125 og 126 om henholdsvis betinget og ubetinget frakendelse af førerretten om-

fatter således alene frakendelse af retten til at føre motordrevne køretøjer, hvortil der kræves kørekort.

Bødestraffe efter færdselsloven nedsættes i øvrigt generelt til det halve af den takstmæssige bøde, dog minimum 300 kr., for unge under 18 år, jf. RM 4/2000, afsnit 2.2.2.

4.1.2. Arbejdsgruppens overvejelser og forslag

Rigspolitiets arbejdsgruppe vurderer, at der er behov for en skærpelse af sanktionerne for overtrædelse af færdselsloven ved kørsel med lille knallert og peger i den forbindelse på følgende tiltag:

4.1.2.1. Frakendelse af retten til at føre lille knallert

Arbejdsgruppen finder, at det bør være muligt ved visse grovere overtrædelser af færdselsloven at frakende retten til at føre lille knallert.

Arbejdsgruppen lægger i den forbindelse bl.a. vægt på den præventive effekt, som en eventuel frakendelse af knallertbeviset må forventes at have i forhold til unge, som f.eks. foretager konstruktive ændringer af deres små knallerter med henblik på at kunne køre med væsentligt højere hastigheder end tilladt. Arbejdsgruppen er opmærksom på de skærpede regler for konfiskation af konstruktivt ændrede knallerter, der blev gennemført i sidste folketingsamling (ved lov nr. 491 af 17. juni 2008), og forventer, at disse skærpelser i sig selv vil have en væsentlig præventiv effekt, men arbejdsgruppen vurderer samtidig, at en mulighed for at kunne frakende føreren knallertbeviset vil kunne bidrage til denne effekt og dermed til en væsentlig reduktion af omfanget af kørsel med lille knallert med konstruktive ændringer.

Arbejdsgruppen peger også på, at en frakendelse af retten til at køre på lille knallert efter omstændighederne vil være en relevant sanktion at kunne bringe i anvendelse også over for personer, der er over 18 år, og som dermed ikke skal være i besiddelse af knallertbevis. Arbejdsgruppen lægger herved navnlig vægt på, at en sådan sanktion skønnes at kunne få en væsentlig præventiv effekt i forhold til antallet af spiritusulykker med knallertkørere over 35 år, jf. bilag 1 til arbejdsgruppens notat (bilag 2.1. til dette lovforslag).

Arbejdsgruppen har i den forbindelse overvejet, om færdselslovens eksisterende frakendelsessystem for motordrevne køretøjer, hvortil der kræ-

ves kørekort, bør ændres, så det også omfatter frakendelse af retten til at føre lille knallert.

Efter arbejdsgruppens opfattelse bør overtrædelser begået på lille knallert imidlertid ikke få konsekvenser for retten til at føre motordrevne køretøjer, hvortil der kræves kørekort, jf. dog afsnit 4.1.2.2. nedenfor.

Arbejdsgruppen finder heller ikke, at overtrædelser begået under kørsel i bil eller på motorcykel bør få konsekvenser for den pågældendes ret til at føre lille knallert.

Arbejdsgruppen peger i den forbindelse på, at der ikke for personer over 18 år er krav om kørekort til at føre lille knallert, og at der ikke umiddelbart kan sættes lighedstegn mellem den pågældendes (manglende) egnethed til henholdsvis at føre bil og lille knallert. Arbejdsgruppen finder således ikke, at der er behov for, at frakendelse af retten til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, tillige medfører, at den pågældende ikke vil kunne føre lille knallert.

På den baggrund foreslår arbejdsgruppen, at der indføres en ordning, der indebærer, at retten til at føre lille knallert alene kan frakendes som følge af overtrædelser begået med lille knallert.

Der henvises til afsnit 6.5.2.1. i arbejdsgruppens notat.

Betinget frakendelse af retten til at føre lille knallert

De overtrædelser, som skal kunne medføre en frakendelse af retten til at føre lille knallert, bør efter arbejdsgruppens opfattelse være overtrædelser, hvor kørslen indebærer en risiko for færdselssikkerheden, f.eks. ved spirituskørsel eller hastighedsovertrædelser.

Arbejdsgruppen har herved taget udgangspunkt i de tilfælde, der ved kørsel med motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, medfører frakendelse af førerretten. Arbejdsgruppen finder dog også, at overtrædelser af reglerne om knallerter maksimalhastighed eller af forbuddet mod konstruktive ændringer i visse tilfælde bør medføre frakendelse af førerretten.

På den baggrund foreslår arbejdsgruppen, at der skal kunne ske betinget frakendelse af retten til at føre lille knallert, hvis føreren:

- 1) under tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden har forvoldt skade på person eller ting eller fremkaldt fare herfor,
- 2) har overtrådt hastighedsgrænsen i færdselslovens § 43 a for lille knallert med mere end 60 pct.,
- 3) har gjort sig skyldig i spirituskørsel, jf. færdselslovens § 53, med en alkoholkoncentration i blodet under eller efter kørslen med en promille på 1,20 eller derunder eller en alkoholkoncentration i udåndingsluften under eller efter kørslen på 0,60 mg eller derunder,
- 4) har gjort sig skyldig i en overtrædelse af færdselslovens § 54, stk. 1 (kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer) eller en overtrædelse af § 54, stk. 2 (kørsel under påvirkning af sygdom, svækkelse m.v.), hvor der ikke foreligger skærpende omstændigheder, eller
- 5) overtræder færdselslovens § 67, stk. 2, jf. § 28, stk. 1 eller 2, i bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr (reglerne om knallerters konstruktivt bestemte maksimalhastighed og om konstruktive ændringer med henblik på hastighedsforøgelse).

Arbejdsgruppen foreslår endvidere, at prøvetiden for den betingede frakendelse fastsættes til 3 år, svarende til reglen i færdselslovens § 125, stk. 4, om prøvetiden for betinget frakendelse af retten til at føre motor-drevet køretøj, hvortil der kræves kørekort.

I relation til spirituskørsel efter færdselslovens § 53, jf. punkt 3 ovenfor, er det arbejdsgruppens synspunkt, at der bør ske betinget frakendelse af retten til at føre lille knallert som følge af spirituskørsel på lille knallert under samme betingelser som dem, der efter gældende ret medfører betinget frakendelse af førerretten ved spirituskørsel på stor knallert (og i bil og på motorcykel), jf. færdselslovens §§ 53 og 125, stk. 1, nr. 8, jf. § 126, stk. 1, nr. 1.

Det er ligeledes arbejdsgruppens synspunkt, jf. punkt 4 ovenfor, at overtrædelser af færdselslovens § 54, stk. 1 og 2 (om kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer eller kørsel, hvor føreren på grund af sygdom, svækkelse, mangel på søvn m.v. er ude af stand til at føre køretøjet på fuldt betryggende måde), der begås på lille knallert, skal bevirke betinget frakendelse af retten til at føre lille knallert under samme betingelser som dem, der efter gældende ret medfører betinget frakendelse af førerretten ved sådan kørsel på stor knallert (og i bil og på motorcykel), jf. færdselslovens §§ 54, stk. 1 og 2, og 125, stk. 1, nr. 9, jf. § 126, stk. 1,

nr. 2.

Med hensyn til forslaget om, at overtrædelser af reglerne om knallerter konstruktivt bestemte maksimalhastighed og af forbuddet mod konstruktive ændringer af knallerter skal kunne medføre frakendelse af retten til at føre lille knallert, jf. punkt 5 ovenfor, bemærker arbejdsgruppen, at det på den ene side kan tale imod frakendelse i de pågældende tilfælde, at der alene er tale om, at knallerten er i ulovlig stand, uden at der nødvendigvis samtidig har foreligget en konkret trafikfarlig situation. På den anden side er det veldokumenteret, at en af de væsentligste ulykkes- og skadesfaktorer i trafikulykker er hastighed, og at mere end hver tredje personskadeulykke med 15-17-årige på lille knallert sker med hastigheder over 40 km i timen. Kørsel med hastigheder, der ligger over det tilladte, udgør således en væsentlig færdselsikkerhedsmæssig risiko for knallertføreren selv og for medtrafikanterne.

Det er på den baggrund arbejdsgruppens opfattelse, at det er nødvendigt og rimeligt at imødegå overtrædelser af reglerne om knallerter konstruktivt bestemte maksimalhastighed og af forbuddet mod konstruktive ændringer med henblik på hastighedsforøgelse med en frakendelse af retten til at føre lille knallert.

Arbejdsgruppen foreslår nærmere bestemt, at betinget frakendelse af retten til at føre lille knallert skal være resultatet, hvis knallerten er konstruktivt ændret med henblik på at øge maksimalhastigheden, eller hvis knallerten kan køre 43 km i timen eller derover. Denne afgrænsning svarer til de tilfælde, hvor der efter færdselslovens § 133 a, stk. 5, skal ske konfiskation af knallerten i andengangstilfælde.

Arbejdsgruppen har overvejet, om føreren i disse tilfælde skal frakendes retten til at føre lille knallert, uanset om føreren er ejer, bruger eller eksempelvis blot har lånt knallerten. Arbejdsgruppen finder dog, at frakendelse alene bør ske, hvis føreren samtidig er ejer (bruger) af knallerten, idet alene ejeren (brugeren) af knallerten er ansvarlig for knallertens lovlige stand.

Arbejdsgruppen bemærker i tilknytning hertil, at den fører, der blot har lånt knallerten, vil kunne straffes, hvis han har ført knallerten med en hastighed, der overstiger de hastighedsgrænser, der er fastsat i færdselslovens § 43 a. Arbejdsgruppen bemærker endvidere, at hvis hastigheden ydermere er overskredet med mere end 60 pct., skal føreren i øvrigt –

efter arbejdsgruppens forslag – som følge heraf betinget frakendes retten til at føre lille knallert.

Der henvises til afsnit 6.5.2.2. i arbejdsgruppens notat.

Ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert

Arbejdsgruppen foreslår, at grove eller gentagne overtrædelser af visse bestemmelser i færdselsloven begået med lille knallert skal medføre, at der sker ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert.

Som grove overtrædelser anser arbejdsgruppen spirituskørsel med en promille på over 1,20 (eller alkoholkoncentration i udåndingsluften over 0,60 mg) samt overtrædelse af færdselslovens § 54, stk. 2 (kørsel under påvirkning af sygdom, svækkelse m.v.), begået under skærpende omstændigheder. Arbejdsgruppen peger på, at tilsvarende overtrædelser begået med motordrevne køretøjer, hvortil der kræves kørekort, vil medføre ubetinget frakendelse af førerretten efter færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 1 og 2.

Arbejdsgruppen foreslår endvidere, at overtrædelser begået i prøvetiden for en betinget frakendelse af retten til at føre lille knallert skal medføre ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert. Arbejdsgruppen foreslår desuden, at ubetinget frakendelse skal ske, hvis en fører af en lille knallert gør sig skyldig i flere forhold, der hver for sig vil medføre betinget frakendelse af retten til at føre lille knallert. Arbejdsgruppen peger på, at en sådan frakendelsesordning vil svare til den, der gælder for frakendelse af retten til at føre motordrevne køretøjer, hvortil der kræves kørekort, jf. færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 7 og 8.

Arbejdsgruppen har overvejet, om længden af frakendelsestiden skal afhænge af overtrædelsens grovhed, således som det er tilfældet ved frakendelse af retten til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, og om der bør ske skærpelse af frakendelsestidens længde i gentagelsestilfælde.

Det er arbejdsgruppens vurdering, at frakendelsestidens længde af hensyn til reglernes pædagogiske og præventive sigte samt letforståelighed bør fastsættes til en fast frakendelsesperiode, som efter arbejdsgruppens opfattelse passende kan være 2 år i alle tilfælde uanset overtrædelsens karakter. I gentagelsestilfælde bør der dog efter arbejdsgruppens opfattelse kunne fastsættes en frakendelsestid, der går ud over 2 år.

Arbejdsgruppen anfører dog også, at der er mulighed for at der er mulighed for at supplere den foreslåede frakendelsesordning med en mulighed for domstolene for under særlig formildende omstændigheder at lade en frakendelse ske betinget i tilfælde, hvor frakendelse ellers skulle ske ubetinget.

Arbejdsgruppen bemærker afslutningsvist, at der ikke findes et centralt register over udstedte knallertbeviser, og at arbejdsgruppen ikke har taget stilling til, hvorledes frakendelser af retten til at føre lille knallert mest hensigtsmæssigt bør registreres, eller hvorvidt der bør være hjemmel til administrativ inddragelse af knallertbeviser.

Der henvises til afsnit 6.5.2.3. i arbejdsgruppens notat.

4.1.2.2. Førerretsudskydelse for unge under 18 år

Arbejdsgruppen har overvejet, om grove eller gentagne overtrædelser af færdselsloven begået på lille knallert bør kunne få konsekvenser for de unges mulighed for at erhverve førerret til motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, f.eks. bil eller motorcykel. Arbejdsgruppen bemærker i den forbindelse, at denne persongruppe er overrepræsenteret i ulykkesstatistikken, og at der derfor kan være et behov for særlige tiltag i forhold til denne persongruppe.

Arbejdsgruppen bemærker endvidere, at en undersøgelse fra december 2002, som Rådet for Større Færdselssikkerhed og de tidligere amter står bag, viser, at risikoen for at miste kørekortet har en langt større adfærdsregulerende effekt end bøder.

Arbejdsgruppen bemærker desuden, at anvendelse af særlig strenge sanktioner over for yngre trafikanter i forvejen kendes fra gældende ret og henviser herved til færdselslovens § 127 om kørselsforbud, som navnlig anvendes over for yngre bilister, der lige har erhvervet kørekort.

Det er arbejdsgruppens vurdering, at en ordning, hvor tidspunktet for den unges mulighed for at erhverve kørekort udskydes som følge af overtrædelser, der er begået på lille knallert, vil kunne have en væsentlig præventiv effekt.

Arbejdsgruppen foreslår derfor, at der indføres en sanktion, hvorefter en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert tillige medfører, at

retten til at erhverve kørekort til bil m.v. udskydes i 6 måneder, hvis den pågældende er under 18 år. Arbejdsgruppen foreslår endvidere, at varigheden af sanktionen skal kunne forlænges i op til 2 år i gentagelsestilfælde.

Der henvises til afsnit 6.5.2.4. i arbejdsgruppens notat.

4.1.2.3. Bøde for kørsel på lille knallert i frakendelsestiden

Som følge af forslaget om at indføre mulighed for frakendelse af retten til at føre lille knallert er det efter arbejdsgruppens opfattelse nødvendigt at sanktionere førerens eventuelle kørsel på lille knallert i frakendelsestiden.

Af arbejdsgruppens notat fremgår bl.a., at arbejdsgruppen i den forbindelse har overvejet, hvorvidt straffen for at føre lille knallert i frakendelsestiden bør være den samme, som ved kørsel i frakendelsestiden med motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, jf. færdselslovens § 117 a.

Arbejdsgruppen bemærker i tilknytning hertil, at strafpåstanden i førstegangstilfælde af overtrædelse af § 117 a er en bøde svarende til en måneds nettoløn, og i andengangstilfælde fængsel i 10 dage, jf. RM 4/2000.

Arbejdsgruppen finder, at overtrædelse af forbuddet mod kørsel på lille knallert i frakendelsestiden som udgangspunkt må vurderes med samme alvor, som hvis der er tale om kørsel i frakendelsestiden for en ubetinget frakendelse af retten til at køre bil m.v. Det er imidlertid også arbejdsgruppens opfattelse, at det må forventes, at en stor del af overtrædelserne vil blive begået af unge under 18 år, og at det derfor ikke vil forekomme proportionalt, at der allerede i andengangstilfælde bliver tale om fængselsstraf.

Arbejdsgruppen finder derfor, at der bør anvendes lempeligere sanktioner, som passende kan fastsættes svarende til sanktionerne ved spirituskørsel begået med lille knallert, hvor strafpåstanden i førstegangstilfælde er en bøde på 2.000 kr., og hvor der først i tredjegangstilfælde bliver påstand om frihedsstraf, jf. RM 4/2000.

Der henvises til afsnit 6.5.2.5. i arbejdsgruppens notat.

4.1.2.4 Bødestraffen for kørsel på lille knallert før det fyldte 16. år

Arbejdsgruppen anbefaler endvidere en skærpelse af straffen for overtrædelse af færdselslovens § 63, stk. 1 (alderskravet på 16 år for kørsel på lille knallert), der efter de gældende bødetakster er på 500 kr., jf. ovenfor i afsnit 4.1.1.

Arbejdsgruppen anfører i den forbindelse, at unge under 16 år ikke har den fornødne modenhed til at begå sig i trafikken på knallert og ikke har modtaget lovpligtig undervisning i kørsel på lille knallert, hvorfor de kan være til fare for sig selv og for andre medtrafikanter.

En bøde på 500 kr. er efter arbejdsgruppens opfattelse næppe en tilstrækkelig alvorlig sanktion, som understreger vigtigheden af, at unge under 16 år ikke kører på lille knallert. Det er derfor efter arbejdsgruppens vurdering nødvendigt, at der sker en væsentlig forhøjelse af bøden, således at den kan medvirke til, at de unge afholder sig fra at køre på knallert, før de er fyldt 16 år.

Arbejdsgruppen finder, at en bøde på 2.000 kr. vil kunne udgøre en tilstrækkelig alvorlig sanktion. Arbejdsgruppen lægger herved vægt på, at mange unge i denne aldersgruppe formentlig ikke har indtægter af betydning. Arbejdsgruppen bemærker desuden, at en bøde på 2.000 kr. svarer til arbejdsgruppens forslag til bøderne for kørsel i frakendelsestiden og kørsel uden at have erhvervet knallertbevis, jf. ovenfor under afsnit 4.1.2.3 og nedenfor under afsnit 4.1.2.5.

Der henvises til afsnit 6.5.2.6. i arbejdsgruppens notat.

4.1.2.5. Bødestraffen for kørsel på lille knallert uden knallertbevis

Arbejdsgruppen finder, at den nuværende bødetakst på 500 kr. for kørsel på lille knallert uden at have erhvervet knallertbevis ikke i tilstrækkelig grad afspejler betydningen af, at de 16-17-årige gennemfører den obligatoriske knallertundervisning.

Arbejdsgruppen bemærker, at bøden for overtrædelse af færdselslovens § 63 a, stk. 1, ved kørsel på stor knallert uden at have erhvervet kørekort er 5.000 kr. i førstegangstilfælde og for unge under 18 år 2.500 kr., jf. ovenfor i afsnit 4.2.1. Ved udmålingen af bøden i disse tilfælde skal der efter færdselslovens § 117 d tages særligt hensyn til størrelsen af en opnået eller tilsigtet økonomisk gevinst. Det fremgår af forarbejderne til denne

bestemmelse, at der ved fastsættelsen af bødens størrelse er taget hensyn til, at den skal stå i forhold til de udgifter, der er forbundet med at erhverve eller generhverve kørekort, således at der ikke kan spekuleres i ikke at tage kørekort.

Arbejdsgruppen påpeger i tilknytning hertil, at betalingen for udstedelse af knallertbevis fremover formentlig hæves. For at imødegå, at der kan spekuleres i at undlade at erhverve knallertbevis, finder arbejdsgruppen, at bøden for kørsel på lille knallert uden at have erhvervet knallertbevis bør forhøjes til 2.000 kr., således at den væsentligt overstiger udgiften til et knallertbevis.

Arbejdsgruppen bemærker desuden, at en bøde på 2.000 kr. svarer til arbejdsgruppens forslag til bøderne for kørsel i frakendelsestiden og kørsel uden at være fyldt 16 år, jf. ovenfor under afsnit 4.1.2.3 og 4.1.2.4.

Der henvises til afsnit 6.5.2.7. i arbejdsgruppens notat.

4.1.2.6. Bødens størrelse for unge under 18 år

Arbejdsgruppen anbefaler, at de bøder på 2.000 kr., som efter arbejdsgruppens forslag skal være sanktionen for kørsel på lille knallert henholdsvis i frakendelsestiden, før det fyldte 16. år og uden knallertbevis, jf. afsnit 4.1.2.3.-4.1.2.5. ovenfor, ikke nedsættes for unge under 18 år. Det er tillige arbejdsgruppens opfattelse, at der ikke fremover bør ske nedsættelse af bøden for spirituskørsel med lille knallert for unge under 18 år.

Der henvises til afsnit 6.5.2.5.-6.5.2.7. i arbejdsgruppens notat.

4.1.3. Justitsministeriets overvejelser

Justitsministeriet kan tiltræde de forslag om indførelse af nye sanktioner og skærpelse af eksisterende sanktioner vedrørende lille knallert, som arbejdsgruppen er fremkommet med, og lovforslaget er – med nedenævnte tilpasning – udarbejdet i overensstemmelse hermed.

Det forudsættes i den forbindelse, at bøden for kørsel på lille knallert i frakendelsestiden fastsættes til 2.000 kr. i førstegangstilfælde uden nedsættelse til det halve for unge under 18 år, og at bødeniveauet for så vidt angår spirituskørsel på lille knallert og kørsel før det fyldte 16. år eller uden behørigt knallertbevis forhøjes tilsvarende, således som arbejdsgruppen har foreslået.

Justitsministeriet finder endvidere, at straffen for overtrædelse af færdselslovens § 54, stk. 1 og 2, på lille knallert – som i dag – bør svare til straffen for spirituskørsel på lille knallert.

Justitsministeriet finder i øvrigt, at bestemmelsen i færdselslovens § 133 a, stk. 5, om, at små knallerter, der kan køre mere end 43 kilometer i timen, under visse betingelser kan konfiskeres, bør ændres i lyset af forslaget om, at en lille knallert fremover skal have en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 25 kilometer i timen i stedet for 30 kilometer i timen. Færdselsstyrelsen har foreslået, at grænsen på 43 kilometer i timen på den baggrund ændres til 36 kilometer i timen, hvilket Justitsministeriet kan tilslutte sig.

Den af arbejdsgruppen foreslåede ordning med betinget frakendelse af retten til at køre på lille knallert for den ejer (bruger), der fører en knallert, som er konstruktivt ændret eller som kan køre over 43 kilometer i timen, bør efter Justitsministeriets opfattelse tilpasses den nye grænse på 36 kilometer i timen.

Det er efter Justitsministeriets opfattelse et naturligt led i den foreslåede ordning med frakendelse af retten til at føre lille knallert, at der ligeledes indføres hjemmel til midlertidigt at inddrage retten til at føre lille knallert svarende til ordningen på kørekortområdet, jf. færdselslovens § 130, stk. 1.

Endelig skal Justitsministeriet vedrørende spørgsmålet om registrering af frakendelse af retten til at føre lille knallert og førerretsudskydelse bemærke, at en sådan registrering efter ministeriets opfattelse vil kunne foretages i de eksisterende registre.

Der henvises til § 1, nr. 10, 20, 21 og 24, i lovforslaget.

4.2. Stor knallert

4.2.1. Gældende ret

Hastighedsovertrædelser

Efter færdselslovens § 43 a må hastigheden for stor knallert aldrig overstige 45 km i timen. Bestemmelsen skal ses i lyset af, at en stor knallert lovligt kan være indrettet således, at den fastsatte hastighedsgrænse på 45 km i timen kan overskrides med op til 20 pct., jf. afsnit 2.1. ovenfor.

Overtrædelse af § 43 a straffes efter færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 1, med bøde, der efter RM 4/2000 påstås fastsat til 500 kr.

Hvis hastighedsoverskridelsen er af en sådan størrelse, at der skal ske frakendelse af førerretten – dvs. hvis hastigheden er overskredet med mere end 60 pct. (f.eks. med en konstruktivt ændret knallert) – nedlægges påstand om en bøde på 1.500 kr., jf. RM 4/2000.

Spirituskørsel og kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer, sygdom m.v.

Efter færdselslovens § 117, stk. 1, straffes spirituskørsel med motorkøretøj, stor knallert, traktor eller motorredskab og overtrædelse af § 54, stk. 1 eller 2 (kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer, sygdom m.v.), med bøde, jf. dog stk. 2.

Efter bestemmelsens stk. 2, kan straffen i en række nærmere opregnede tilfælde, herunder f.eks. ved spirituskørsel i gentagelsestilfælde, stige til fængsel i 1 år og 6 måneder.

For store knallerter gælder der således samme regler som for motorkøretøjer (f.eks. biler og motorecykler) med hensyn til spirituskørsel og overtrædelse af færdselslovens § 54, stk. 1 og 2, og der gælder ligeledes de samme retningslinjer for straffastsættelsen, jf. RM 4/2000.

Det betyder bl.a., at spirituskørsel med stor knallert i intervallet 0,51 – 2,00 promille i førstegangstilfælde ifølge RM 4/2000 straffes med en bøde, der fastsættes til 1 nettomånedsløn ganget med promillens størrelse, mens strafpåstanden ved spirituskørsel med en promille på mere end 2,00 i førstegangstilfælde fængsel i 20 dage, der som udgangspunkt vil blive gjort betinget med vilkår om samfundstjeneste eller alkoholistbehandling og betaling af en tillæggsbøde.

Overtrædelse af færdselslovens § 54, stk. 1, straffes ifølge RM 4/2000 med en bøde svarende til en halv nettomånedsløn i førstegangstilfælde. Overtræder føreren af en stor knallert forbuddet i færdselslovens § 54, stk. 2, nedlægges der som udgangspunkt påstand om en bøde svarende til 1 nettomånedsløn.

Foreligger der i forbindelse med overtrædelse af færdselslovens § 54, stk. 2, særdeles skærpene omstændigheder, hvorved forstås, at den pågældende ved en klinisk lægeundersøgelse er fundet påvirket i middel grad

eller derover, er strafpåstanden fængsel i 20 dage i førstegangstilfælde, der som udgangspunkt vil blive gjort betinget med vilkår om samfundstjeneste eller behandling mod narkotikamisbrug og betaling af en tillægsbøde, jf. RM 4/2000.

Straffen for overtrædelse af færdselslovens § 54, stk. 1 og 2, skærpes endvidere i gentagelsestilfælde.

Krav om kørekort

Stor knallert må kun føres af personer, der har erhvervet kørekort til bil eller motorcykel, jf. færdselsloven § 63 a, stk. 1.

Efter færdselslovens § 117 d, stk. 2, straffes overtrædelse af § 63 a, stk. 1, med bøde eller under skærpene omstændigheder med fængsel indtil 1 år. Ved udmålingen af bøden skal der tages særligt hensyn til størrelsen af en opnået eller tilsigtet økonomisk fordel.

Kørsel med stor knallert uden at have erhvervet kørekort sanktioneres på samme måde som kørsel i bil eller på motorcykel uden at have erhvervet kørekort. Det betyder bl.a., at strafpåstanden ifølge RM 4/2000 i førstegangstilfælde er en bøde på 5.000 kr., som dog nedsættes til det halve for unge under 18 år.

Konstruktive ændringer ved knallertmotorer og konfiskation af knallerter

Efter færdselslovens § 133 a, stk. 5, kan en stor knallert, som er konstruktivt ændret med henblik på hastighedsforøgelse, eller som er i en sådan ulovlig stand, at den kan køre 64 km i timen eller derover, konfiskeres, hvis ejeren (brugeren) to gange tidligere inden for de seneste 3 år har gjort sig skyldig i en tilsvarende overtrædelse.

Frakendelse af førerretten ved kørsel med stor knallert

Færdselslovens §§ 125 og 126 om betinget og ubetinget frakendelse af førerretten ved nærmere angivne overtrædelser af færdselsloven, herunder klippekortordningen, gælder for alle motordrevne køretøjer, hvortil der kræves kørekort, og således også for stor knallert. Det samme gælder reglerne om kørselsforbud, som i visse tilfælde træder i stedet for en betinget frakendelse, jf. § 127.

Frakendes førerretten betinget, effektueres frakendelsen ikke, og den pågældende får lov til at beholde sit kørekort. Men hvis den pågældende inden for en prøvetid på 3 år begår en ny overtrædelse, som kan medføre

frakendelse af førerretten, bliver førerretten frakendt ubetinget, jf. § 125, stk. 4 og 5.

Ved betinget frakendelse følger det af færdselslovens § 125, stk. 4, 1. pkt., at begyndelsestidspunktet for prøvetiden på 3 år løber fra endelig dom. Prøvetiden påvirkes ifølge retspraksis som udgangspunkt ikke af, at domfældte ikke har erhvervet kørekort.

Ved ubetinget frakendelse er det ligeledes udgangspunktet i retspraksis, at frakendelsen regnes fra endelig dom. Hvis en person under 18 år f.eks. kører spirituskørsel i bil, regnes den ubetingede frakendelse ligeledes med virkning fra endelig dom, og ikke fra det fyldte 18 år.

Ved vedtagelse af betinget eller ubetinget frakendelse regnes retsvirkningen fra det tidspunkt, hvor politiet modtager underretning om, at tilkendegivelsen er vedtaget.

Førerretten kan frakendes, selv om den pågældende ikke i forvejen har erhvervet førerret (f.eks. unge under 18 år). Afgørelsen vil i så fald reelt have den virkning, at den pågældende frakendes retten til at erhverve førerret.

Frakendelsen gælder retten til at føre ethvert motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, uanset med hvilken type køretøj den kørsel, der gav anledning til frakendelsen, blev foretaget.

Kørsel i frakendelsestiden

Efter færdselslovens § 117 a straffes med bøde den, som fører motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, til trods for at retten til at være eller blive fører af et sådant køretøj, er frakendt den pågældende ubetinget. Straffen kan dog stige til fængsel i 1 år og 6 måneder, hvis føreren findes skyldig i flere tilfælde af kørsel i frakendelsestiden eller tidligere er straffet for kørsel i frakendelsestiden.

Straffen for kørsel i frakendelsestiden med stor knallert svarer til den, der gælder ved kørsel i frakendelsestiden for biler og motorcykler. Det betyder bl.a., at der i førstegangstilfælde nedlægges påstand om en bøde på 1 nettomånedsløn, jf. RM 4/2000.

4.2.2. Arbejdsgruppens overvejelser og forslag

Arbejdsgruppen anfører, at der som følge af forslaget om en model med frakendelse af retten til at føre lille knallert kan være grundlag for at foreslå en ændring af reglerne om førerretsfrakendelse, således at der opnås en rimelig sammenhæng mellem de to sanktionssystemer.

Det er arbejdsgruppens opfattelse, at væsentlige overtrædelser af reglerne om knallerters konstruktivt bestemte maksimalhastighed og af forbuddet mod konstruktive ændringer af knallerter, som begås med hensyn til stor knallert, bør kunne medføre frakendelse af førerretten.

Arbejdsgruppen finder således, at betinget frakendelse af førerretten bør være resultatet, hvis en stor knallert er konstruktivt ændret med henblik på at øge maksimalhastigheden, eller hvis knallertens maksimalhastighed er på 64 km i timen eller derover. Denne afgrænsning svarer til de tilfælde, hvor der efter færdselslovens § 133 a, stk. 5, skal ske konfiskation af knallerten i andengangstilfælde. Arbejdsgruppen henviser i den forbindelse til, at for høj hastighed også ved kørsel på stor knallert er en væsentlig ulykkesfaktor.

4.2.3. Justitsministeriets overvejelser

Justitsministeriet er enig med arbejdsgruppen i, at hensynet til en rimelig sammenhæng mellem sanktionssystemet for henholdsvis lille og stor knallert tilsiger, at væsentlige overtrædelser af reglerne om knallerters maksimalhastighed og af forbuddet mod konstruktive ændringer af knallerter bør være omfattet af kredsen af overtrædelser, som medfører betinget frakendelse af førerretten. Justitsministeriet er desuden enig i, at afgrænsningen af disse overtrædelser bør svare til de tilfælde, hvor der efter færdselslovens § 133 a, stk. 5, skal ske konfiskation af knallerten i andengangstilfælde.

Justitsministeriet bemærker hertil, at det i lighed med den foreslåede ordning vedrørende lille knallert, jf. lovforslagets § 1, nr. 21, bør være en betingelse for førerretsfrakendelse, at føreren samtidig er ejer (bruger) af knallerten, idet alene ejeren (brugeren) af knallerten er ansvarlig for knallertens lovlige stand.

Det bør desuden efter Justitsministeriets opfattelse – i modsætning til de foreslåede regler om frakendelse af retten til at føre lille knallert, jf. afsnit 4.1.2.1. ovenfor, som må anses for en mindre indgribende foranstaltning – være en betingelse for frakendelse, at føreren en gang tidligere, inden

for de seneste 3 år før det nye forhold er begået, har gjort sig skyldig i en overtrædelse af færdselslovens § 67, stk. 2, ved at være ejer (bruger) – men ikke nødvendigvis fører – af en stor knallert i en tilsvarende ulovlig stand. Hermed skabes overensstemmelse med betingelserne for konfiskation efter færdselslovens § 133 a, stk. 5, idet det dog ikke er en betingelse for konfiskation efter den nævnte bestemmelse, at ejeren (brugeren) i andengangstilfældet selv har været fører af den ulovlige knallert.

Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 16.

4.3. Begyndelsestidspunktet for en ubetinget frakendelse af førerretten

4.3.1. Gældende ret

Ved en ubetinget frakendelse af førerretten regnes frakendelsestiden efter retspraksis fra det tidspunkt, hvor sagen afgøres endeligt ved domstolen, uanset om den domfældte er under 18 år eller i øvrigt ikke har erhvervet førerret. Hvis førerretten frakendes ved en udenretlig vedtagelse, regnes frakendelsestiden fra det tidspunkt, hvor politiet modtager underretning om, at frakendelsen er vedtaget.

4.3.2. Arbejdsgruppens overvejelser og forslag

Arbejdsgruppen bemærker, at arbejdsgruppens kommissorium for så vidt ikke omfatter forhold vedrørende unges kørsel i bil eller på motorcykel. Arbejdsgruppen har dog alligevel overvejet, om forslaget om udskydelse af kørekortet for unge under 18 år, der er omtalt ovenfor i afsnit 4.1.2., generelt bør medføre ændringer i forhold til begyndelsestidspunktet for ubetingede førerretsfrakendelser for unge under 18 år.

Arbejdsgruppen henviser i den forbindelse til, at selve frakendelsessanktionen i nogle tilfælde kan være uden egentlig konsekvens for den unge, idet frakendelsestiden kan være udløbet, mens den unge stadig er under 18 år og dermed alligevel ikke ville kunne erhverve kørekort til bil m.v.

I andre tilfælde får en ubetinget frakendelse af retten til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, dog – om end begrænset – betydning for den unges ret til at erhverve kørekort til bil m.v. Som eksempel herpå kan nævnes en situation, hvor en 16-årig kører spirituskørsel med en promille på 1,50 i bil, der medfører ubetinget frakendelse i 3 år. Den unge vil i dette tilfælde være 19 år, før han kan erhverve kørekort, men undgår den fulde virkning af de 3 års frakendelse.

Arbejdsgruppen henviser endvidere til, at eksempelvis en 15-årig fører af en lille knallert, som har en promille på 1,50, efter arbejdsgruppens forslag vil få frakendt retten til at føre lille knallert ubetinget i 2 år samt udsendt retten til at erhverve kørekort i 6 måneder fra det fyldte 18. år. En tilsvarende overtrædelse i bil vil efter gældende ret medføre en ubetinget frakendelse af førerretten i 3 år, som således vil kunne være udløbet inden 6 måneder efter, at føreren er fyldt 18 år. Det forekommer efter arbejdsgruppens opfattelse ikke velbegrundet, at føreren af en lille knallert således skal pålægges en strengere sanktion end en 15-årig, der begår samme overtrædelse i bil.

Arbejdsgruppen foreslår på den baggrund, at der i færdselsloven indsættes en generel regel om, at en ubetinget frakendelse for førere under 18 år skal regnes fra det fyldte 18. år frem for som nu fra endelig dom.

En sådan ordning vil indebære, at den pågældende ikke kan straffes for kørsel i frakendelsestiden i den mellemliggende periode, ligesom udsættelse af retten til at erhverve kørekort til eksempelvis det fyldte 19. år vil kunne forekomme som en utilsigtet hård sanktion i forhold til f.eks. en 15-årig.

Det er dog arbejdsgruppens vurdering, at den manglende strafmulighed ved kørsel i den mellemliggende periode opvejes af forslagets præventive effekt, ligesom eventuelle urimeligheder vil kunne modvirkes ved at supplere den gældende bestemmelse i færdselslovens § 132 om generhvervelse af førerretten inden frakendelsestidens udløb med en særlig bestemmelse, der skal gælde for unge under 18 år.

4.3.3. Justitsministeriets overvejelser

Justitsministeriet er enig med arbejdsgruppen i, at en ubetinget frakendelse af førerretten for førere under 18 år bør regnes fra det fyldte 18. år, selv om den pågældende hermed ikke kan straffes for kørsel i frakendelsestiden frem til da. Justitsministeriet er således enig i, at dette opvejes af forslagets præventive effekt.

For så vidt angår spørgsmålet om at supplere den gældende bestemmelse i færdselslovens § 132 om generhvervelse af førerretten inden frakendelsestidens udløb med en særlig bestemmelse, der skal gælde for unge under 18 år, skal Justitsministeriet bemærke følgende:

I færdselslovens § 132 er det bestemt, at hvis retten til at føre motordrevet køretøj er frataget nogen for længere tid end 3 år, kan spørgsmålet om generhvervelse af retten inden frakendelsestidens udløb indbringes for domstolene, når der er forløbet tre år af frakendelsestiden. Retten kan kun gengives, når ganske særlige omstændigheder foreligger.

I tilfælde af førerrettsfrakendelse inden det fyldte 18. år kan frakendelsen – med den foreslåede regel om, at frakendelsestiden i sådanne tilfælde regnes fra den dag, hvor den pågældende fylder 18 år, jf. lovforslagets § 1, nr. 19 – få virkning fra et tidspunkt, der ligger flere år efter, at frakendelsen vedtages eller fastslås ved endelig dom. På den baggrund forekommer det velbegrundet at indføre en bestemmelse om, at spørgsmålet om generhvervelse af førerretten kan indbringes for domstolene, selv om frakendelsesperioden ikke overstiger 3 år.

En sådan ordning bør dog efter Justitsministeriets opfattelse begrænses til tilfælde, hvor frakendelsen er vedtaget eller fastslået ved endelig dom inden vedkommende er fyldt 17. år, og hvor frakendelsestiden udløber efter, at vedkommende er fyldt 20 år.

Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 19, 22 og 23.

5. Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser m.v.

[...]

6. Hørte myndigheder m.v.

Lovforslaget har været sendt i høring hos følgende myndigheder og organisationer m.v.:

Advokatrådet, Danmarks Knallert Union, Danmarks Motor Union, Dansk Cyklist Forbund, Dansk Erhverv, Dansk Industri, Dansk Kørelærer-Union, Dansk Køreskole Forening, Danske Advokater, Danske Cykelhandlere, Danske Regioner, Danske Kørelæreres Landsforbund, Danske Motorcyklisters Råd (DMC), Datatilsynet, De Samvirkende Invalideorganisationer, Den Danske Dommerforening, Det Centrale Handicapråd, Dommerfuldmægtigforeningen, Domstolsstyrelsen, DTU Transport, Fagligt Fælles Forbund (3F), Forbrugerrådet, Forenede Danske Motorejere (FDM), Foreningen af køretekniske anlæg i Danmark, Foreningen af Offentlige Anklagere, Foreningen Liv og Trafik, Forsikring og Pension, Håndværksrådet, Institut for

Menneskerettigheder, Kommunernes Landsforening (KL), Køreprøvesagkyndiges Landsforening, Landsforeningen af beskikkede advokater, Landsforeningen af Ungdomsskoleledere, MC-Touring Club Danmark, Motorcykel Importør Foreningen, Motorcykelbranchens Landsforbund, Politiforbundet i Danmark, Præsidenten for Københavns Byret, Præsidenten for Retten i Odense, Præsidenten for Retten i Ålborg, Præsidenten for Retten i Århus, Præsidenten for Retten i Roskilde, Præsidenten for Vestre Landsret, Præsidenten for Østre Landsret, Rigsadvokaten, Rigspolitiet, Rådet for Større Færdselssikkerhed, Ungdomsringen og Veteran Knallertklubben Aktiv.

Vurdering af konsekvenser af lovforslag

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og regioner	[...]	[...]
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og regioner	[...]	[...]
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	[...]	[...]
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	[...]	[...]
Miljømæssige konsekvenser	[...]	[...]
Administrative konsekvenser for borgerne	[...]	[...]
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF af 20. december 2006 om kørekort (EF-Tidende 2006, nr. L 403, s. 18).	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1 (§ 2, nr. 6, 2. pkt.)

Den foreslåede bestemmelse indebærer, at knallerter fremover inddeles i stor knallert med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på over 25 km i timen og lille knallert med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 25 km i timen og ikke som i dag 30 km i timen.

Der henvises i øvrigt til afsnit 2.2. og 2.3. i de almindelige bemærkninger til lovforslaget og til bemærkningerne til lovforslagets §§ 3 og 4, stk. 1.

Til nr. 2 (§ 43 a, 2. pkt.)

Det foreslås, at hastighedsgrænsen for lille knallert sættes ned til 25 km i timen, så der også fremover er overensstemmelse mellem den konstruktivt bestemte maksimale hastighed og den hastighed, knallerten må føres med. For eksisterende knallerter foreslås den eksisterende hastighedsgrænse på 30 km i timen dog opretholdt, jf. lovforslagets § 4, stk. 2.

Til nr. 3-5 og 8

De foreslåede bestemmelser indebærer, at stor knallert må føres af personer, som har erhvervet kørekort til kategori AM (stor knallert). De nærmere krav til køreuddannelsen i den forbindelse vil blive fastsat i kørekortbekendtgørelsen i medfør af færdselslovens § 56, stk. 5, ligesom den gældende ordning, hvorefter personer med kørekort til kategori A (motorcykel) eller kategori B (bil) tillige må føre stor knallert, vil blive opretholdt.

Det foreslås, at reglen om, at køreundervisningen også skal omfatte udvidet øvelseskørsel på særlige køretekniske anlæg, ikke skal gælde for kategori AM (stor knallert).

Der henvises i øvrigt til afsnit 3.2.2. og 3.2.3. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til nr. 6 (§ 60 a, stk. 1)

Den foreslåede ændring er en konsekvens af de foreslåede ændringer i lovforslagets § 1, nr. 16 og 17.

Til nr. 7 (§ 63)

Med de foreslåede ændringer af færdselslovens § 63 gøres det i stk. 2 til en betingelse for, at personer under 18 år kan føre lille knallert, at vedkommende dels har modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med lille knallert, og dels har bestået en teoretisk og – som noget nyt – en praktisk prøve. Personer, som inden den 1. januar 2010 har erhvervet knallertbevis efter den hidtil gældende ordning, berøres dog ikke heraf, jf. lovforslagets § 4, stk. 4, og bemærkningerne hertil.

Ordningen, hvorefter personer under 18 år med kørekort til traktor (motorredskab) ikke behøver at erhverve knallertbevis for at føre lille knallert, foreslås ophævet. Personer, som inden den 1. januar 2010 har erhvervet kørekort til traktor (motorredskab), berøres dog ikke heraf, jf. lovforslagets § 4, stk. 4, og bemærkningerne hertil.

I stk. 3 præciseres det, at det påhviler kommunerne at sørge for afviklingen af de teoretiske og praktiske prøver i forbindelse med den obligatoriske knallertundervisning.

Efter stk. 4 får justitsministeren som noget nyt hjemmel til at fastsætte nærmere bestemmelser om prøverne. Bestemmelsen giver desuden som hidtil justitsministeren hjemmel til at fastsætte nærmere bestemmelser om knallertbeviser og om indholdet af den obligatoriske knallertundervisning, herunder de i de almindelige bemærkninger omtalte forslag til forbedring af undervisningen.

Som følge af den foreslåede ophævelse af den særlige ordning for personer under 18 år med kørekort til traktor (motorredskab) foreslås tillige ophævelse af reglen om, at disse personer af politiet kan få udstedt en erklæring om, at vedkommende opfylder betingelserne for at føre lille knallert, hvis vedkommende ikke længere er i besiddelse af sit traktorkørekort. Som konsekvens heraf indebærer den foreslåede bestemmelse i stk. 5, alene, at præmiekvittering og knallertbevis (og ikke som hidtil også den førnævnte erklæring) skal medbringes og på forlangende forevises politiet.

Der henvises i øvrigt til afsnit 3.1.2. og 3.1.3. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til nr. 9 og 10

De foreslåede ændringer indebærer, at både spirituskørsel og overtrædelse af færdselslovens § 54, stk. 1 og 2, begået med lille knallert straffes i medfør af færdselslovens § 117 c. Det samme gælder kørsel på lille knallert, til trods for at retten til at føre lille knallert er frakendt ubetinget.

Det forudsættes, at der for alle de nævnte typer af overtrædelser som udgangspunkt fastsættes en bøde på 2.000 kr. i førstegangstilfælde, en bøde på 4.000 kr. i andengangstilfælde og 10 dages fængsel i tredjegangstilfælde. Det forudsættes endvidere, at der ikke sker nedsættelse af bøderne til det halve for personer under 18 år.

Desuden foreslås en ændring af redaktionel karakter af færdselslovens § 117, stk. 1.

Der henvises i øvrigt til afsnit 4.1.2. og 4.1.3. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til nr. 11 (§ 117 d, stk. 2)

Den foreslåede ændring er en konsekvens af de foreslåede ændringer i lovforslagets § 1, nr. 3-5 og 8.

Til nr. 12-14

De foreslåede ændringer ligestiller behandling af sager om frakendelse af retten til at føre lille knallert med sager om førerretsfrakendelse, herunder reglerne om adgang til forsvarerbeskikkelse, om anvendelse af udenretlige bødetilkendigelser og om indenretlige bødevedtagelser.

Til nr. 15 (§ 124 d)

[Gebyrets størrelse drøftes for tiden med Kommunernes Landsforening.]

Til nr. 16 og 17

Med de foreslåede ændringer skal førerretten frakendes betinget, hvis føreren som ejer (bruger) har benyttet en stor knallert, som er konstruktivt ændret med henblik på hastighedsforøgelse, eller som er i en sådan ulovlig stand, at den kan køre 64 km i timen eller derover, hvis føreren en gang tidligere inden for de seneste 3 år før det nye forhold er begået, har gjort sig skyldig i en overtrædelse af færdselslovens § 67, stk. 2, ved at være ejer (bruger) af en stor knallert i en sådan ulovlig stand.

Den foreslåede bestemmelse svarer til de tilfælde, hvor der efter færdselslovens § 133 a, stk. 5, skal ske konfiskation af knallerten i anden gangstilfælde, idet det dog ikke er en betingelse for konfiskation, at ejeren (brugeren) tillige har været fører af den pågældende knallert.

Det bemærkes i den forbindelse, at det for så vidt angår gentagelsesvirkningen ligesom ved § 133 a, stk. 5, ikke er et krav, at den pågældende er domfældt inden for den nævnte treårsperiode. Det vil således være tilstrækkeligt for at fratage førerretten betinget, at den pågældende inden for perioden har vedtaget en bøde.

I lighed med § 133 a, stk. 5, vil der ikke være tale om et førstegangstilfælde i den foreslåede bestemmelses forstand, hvis knallerten har kunnet køre hurtigere end tilladt, men dog ikke 64 km i timen eller derover, og der ikke er påvist konstruktive ændringer.

Det er ligeledes ikke en betingelse, at den pågældende selv har foretaget de konstruktive ændringer, men alene at vedkommende vidste eller burde vide, at sådanne ændringer er foretaget.

Det foreslås desuden, at et kørselsforbud træder i stedet for en betinget førerretsfrakendelse, hvis andengangstilfældet bliver begået inden for de første 3 år efter førstegangserhvervelse af førerretten. Dog skal den pågældende ikke gennemføre særlig køreundervisning eller A/T-kursus, men alene bestå en kontrollerende køreprøve.

Der henvises i øvrigt til afsnit 4.2.2. og 4.2.3. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til nr. 19 (§ 128, stk. 4)

Den foreslåede bestemmelse indebærer, at en ubetinget førerretsfrakendelse for personer under 18 år skal regnes fra det fyldte 18. år.

Det bemærkes, at den pågældende ikke kan straffes for kørsel i frakendelsestiden i perioden frem til det fyldte 18. år, jf. færdselslovens § 117 a. I disse tilfælde må der således straffes for kørsel med motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, uden at et sådant kørekort er erhvervet, jf. § 117 d, stk. 2, jf. § 56, stk. 1.

Det bemærkes desuden, at den pågældende frem til det fyldte 18. år fortsat vil kunne erhverve eller beholde førerret til traktor (motorredskab), jf. færdselslovens § 62.

Der henvises i øvrigt til afsnit 4.3.2. og 4.3.3. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til nr. 20 (§ 129)

Efter den foreslåede bestemmelse skal føreren af en lille knallert betinget frakendes retten til at føre lille knallert, hvis føreren begår nærmere angivne overtrædelser. Disse overtrædelser svarer til visse af de situationer, som medfører betinget førerretsfrakendelse, såfremt overtrædelserne begås med motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, jf. færdselslovens § 125, stk. 1.

Efter stk. 1, nr. 5, skal retten til at føre lille knallert frakendes betinget, hvis føreren som ejer (bruger) har benyttet en lille knallert, som er konstruktivt ændret med henblik på hastighedsforøgelse, eller som er i en sådan ulovlig stand, at den kan køre 36 km i timen eller derover.

Det bemærkes, at grænsen på 36 km i timen ikke gælder for knallerter, der er registreret eller taget i brug første gang inden den 1. januar 2010. For sådanne små knallerter er grænsen 43 km, jf. lovforslagets § 4, stk. 2.

Dette svarer til de tilfælde, hvor der efter færdselslovens § 133 a, stk. 5, som affattet ved lovforslagets § 1, nr. 24, skal ske konfiskation af knallerten i andengangstilfælde, idet det dog ikke er en betingelse for konfiskation, at ejeren (brugeren) tillige har været fører af den pågældende knallert.

Det er i lighed med konfiskation efter færdselslovens § 133 a, stk. 5, ikke en betingelse for frakendelse af retten til at føre lille knallert, at den pågældende selv har foretaget de konstruktive ændringer, men alene at vedkommende vidste eller burde vide, at sådanne ændringer er foretaget.

I stk. 2 foreslås, at prøvetiden for den betingede frakendelse af retten til at føre lille knallert i lighed med en betinget førerretsfrakendelse er på 3 år.

Efter stk. 3 skal retten til at føre lille knallert frakendes ubetinget i 2 år, hvis føreren begår nærmere angivne overtrædelser, som svarer til visse af

de situationer, der vil medføre ubetinget førerretsfrakendelse, såfremt overtrædelsen begås med motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, jf. færdselslovens § 126, stk. 1. Det bemærkes hertil, at flere forhold, som hver især medfører en betinget frakendelse, ikke medfører en ubetinget frakendelse, hvis forholdene pådømmes samtidigt. Frakendelsestiden på 2 år kan efter den foreslåede stk. 6 forlænges, hvis føreren i frakendelsestiden begår nye forhold, som i sig selv medfører betinget eller ubetinget frakendelse.

I stk. 4 foreslås, at retten til at erhverve kørekort med et alderskrav på 18 år (dvs. kørekort til motorcykel og almindelig bil) udskydes til føreren er 18½ år, hvis føreren ved den ubetingede frakendelse er under 18 år. Udskydelsestiden kan efter den foreslåede stk. 6 forlænges i op til 2 år (dvs. til den pågældende fylder 20 år) samtidig med en eventuel forlængelse af frakendelsestiden, jf. ovenfor. Ordningen i færdselslovens § 64, stk. 4, hvorefter øvelseskørsel kun må finde sted op til 3 måneder før kørekort kan (gen)erhverves, finder også anvendelse i situationer, hvor retten til at erhverve kørekort er udskudt.

Efter stk. 5 gives domstolene mulighed for under særlig formildende omstændigheder at gøre en frakendelse betinget, selvom frakendelsen efter den foreslåede stk. 3 ellers skulle ske ubetinget.

Der henvises i øvrigt til afsnit 4.1.2. og 4.1.3. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til nr. 21 (§§ 130 og 131)

De foreslåede bestemmelser giver politiet mulighed for midlertidigt at inddrage retten til at føre lille knallert under sagen efter de tilsvarende regler for så vidt angår kørekort til bil m.v.

Der henvises i øvrigt til afsnit 4.1.3. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til nr. 22 og 23

Den foreslåede bestemmelse indebærer, at hvis en person er frakendt førerretten inden vedkommende fyldte 17 år, og frakendelsestiden udløber, efter at vedkommende er fyldt 20 år, kan spørgsmålet om generhvervelse af førerretten inden frakendelsestidens udløb indbringes for domstolene, når vedkommende er fyldt 20 år.

I lighed med den eksisterende ordning i færdselslovens § 132 kan førerretten kun gengives, når ganske særlige omstændigheder gør sig gældende. Det forudsættes herved, at førerretten i gentagelsestilfælde kun rent undtagelsesvis kan gengives.

Der henvises i øvrigt til afsnit 4.3.2. og 4.3.3. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til nr. 24 (§ 133 a, stk. 5)

Den foreslåede grænse på 36 km i timen for så vidt angår lille knallert er fastsat på baggrund af, at en lille knallert fra den 1. januar 2010 skal have en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 25 km i timen, jf. lovforslagets § 1, nr. 1. For en lille knallert, der er registreret eller taget i brug første gang inden den 1. januar 2010, gælder den hidtidige grænse på 43 km i timen fortsat.

Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til lovforslagets § 4, stk. 2.

Til § 2

Den foreslåede bestemmelse, som er indsat i lovforslaget efter aftale med undervisningsministeren, præciserer, at ungdomsskolelovens § 5, stk. 1, ikke er til hinder for, at der for udstedelse af knallertbevis kan kræves et gebyr, som fastsættes i færdselsloven.

Til § 3

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. januar 2010, således at borgerne, erhvervslivet og de administrerende myndigheder får en rimelig tid til at indrette sig efter de nye regler.

Der lægges i den forbindelse navnlig vægt på, at producenter og forhandlere skal have tid til at indstille sig på de ændringer, der f.eks. i forhold til produktionen vil kunne være nødvendige i lyset af, at den konstruktivt bestemte maksimale hastighed for lille knallert nedsættes til 25 km i timen. En produktion af lille knallert på baggrund af de hidtidige regler, der er tilrettelagt på en sådan måde, at de pågældende knallerter opnår en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på 30 km i timen, vil således skulle omstilles, hvis producenten også efter lovens ikrafttræden ønsker at afsætte knallerter, hvortil der ikke kræves kørekort.

Der lægges endvidere vægt på, at der skal være den fornødne tid til at tilrettelægge de ændringer af undervisning m.v. i relation til erhvervelse af knallertbevis og den nye undervisning m.v. i relation til erhvervelse af kørekort til stor knallert, som der lægges op til med lovforslaget.

Til § 4

Efter gældende ret dækker færdselslovens begreb lille knallert over registreringspligtige såvel som ikke-registreringspligtige knallerter, idet registreringspligten for lille knallert først er indført den 1. juli 2006 med virkning for fabriksnye knallerter, erhvervet efter denne dato, og idet handicapknallerter er undtaget fra registrering. En ”lille knallert” kan endvidere have en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på op til 30 km i timen, jf. afsnit 2 ovenfor i lovforslagets almindelige bemærkninger. Den foreslåede bestemmelse i § 4, stk. 1, indebærer, at nedsættelsen af den konstruktivt bestemte maksimalhastighed for lille knallert til 25 km i timen ikke får virkning for knallerter, der er registreret, eller – for så vidt angår ikke-registreringspligtige knallerter – er taget i brug, som lille knallert inden den 1. januar 2010, hvor loven efter forslaget træder i kraft.

Der lægges i den forbindelse vægt på, at en ændring af færdselslovens definition af en lille knallert, som den, der lægges op til med lovforslaget, ville være indgribende over for de dele af erhvervslivet og de borgere, der har indrettet sig i tillid til de gældende regler, hvis den også skulle finde anvendelse i forhold til alle eksisterende knallerter med en konstruktiv bestemt maksimalhastighed på 30 km i timen.

Sådanne knallerter ville således i givet fald skulle (om)registreres som store knallerter, og ville ikke kunne føres lovligt uden kørekort, eller ville skulle omjusteres til en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på 25 km i timen og herefter synes for på ny at kunne falde ind under færdselslovens definition på en lille knallert.

Det skal understreges, at den foreslåede bestemmelse i § 4, stk. 1, imidlertid ikke indebærer, at enhver knallert, der efter de hidtil gældende regler anses for en lille knallert, og som er produceret eller solgt inden lovens ikrafttræden, uden videre kan føres efter reglerne for lille knallert efter lovens ikrafttræden.

Som nævnt ovenfor og som det fremgår af den foreslåede bestemmelses ordlyd, er det er således en forudsætning, at der er tale om en knallert, der inden ikrafttrædelsestidspunktet enten er registreret (hvis der er tale om en knallert fra efter registreringspligtens indførelse) eller er taget i brug (hvis der er tale om en ikke-registreringspligtig knallert) som lille knallert. En fabriksny knallert med en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på 30 km i timen, der først registreres efter lovens ikrafttræden, vil således skulle registreres som en stor knallert

Den foreslåede bestemmelse i § 4, stk. 1, indebærer endvidere, at en af bestemmelsen omfattet knallert som udgangspunkt fortsat skal anses for en lille knallert i færdselslovens forstand – og dermed som udgangspunkt være omfattet af de ændringer af færdselslovens øvrige bestemmelser om lille knallert, som lovforslaget lægger op til. At en eksisterende lille knallert med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 30 km i timen således som udgangspunkt fortsat skal anses for en lille knallert i færdselslovens forstand indebærer navnlig, at de skærpede sanktioner vedrørende lille knallert, som lovforslaget lægger op til, også finder anvendelse i forhold til kørsel på sådanne knallerter, og at sådanne knallerter som hidtil som udgangspunkt skal køre på cykelstien, jf. færdselslovens § 14, stk. 2 og 3.

Den foreslåede bestemmelse i § 4, stk. 2, indebærer endvidere, at de pågældende knallerter som hidtil må køre 30 km i timen, mens hastighedsgrænsen for en ny lille knallert (som skal have en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 25 kilometer i timen) nedsættes til 25 km i timen, jf. lovforslagets § 1, nr. 2.

Den foreslåede bestemmelse i § 4, stk. 2, indebærer desuden, at de pågældende knallerter fortsat skal være underlagt den hidtil gældende grænse på 43 km i timen for lille knallert for at falde ind under den særlige konfiskationsbestemmelse i færdselslovens § 133 a, stk. 5, der for så vidt angår lille knallert i øvrigt foreslås ændret, jf. lovforslagets § 1, nr. 24, og bemærkningerne hertil. Der lægges herved vægt på, at den ny grænse på 36 km i timen, som foreslås indført, vil være for lav i forhold til en knallert med en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på 30 km i timen, da en sådan knallert som følge af tolerancegrænserne i standardtypegodkendelsessystemet ikke nødvendigvis vil være ulovlig, selv om den måtte vise sig at kunne køre 36 km i timen.

Den foreslåede bestemmelse i § 4, stk. 2, indebærer endelig, at grænsen for betinget frakendelse af retten til at føre lille knallert, jf. færdselslovens § 129, stk. 1, nr. 5, som affattet ved lovforslagets § 1, nr. 20, er 43 og ikke 36 km i timen for så vidt angår de pågældende knallerter.

Udgangspunktet i den foreslåede bestemmelse i § 4, stk. 1, om, at en knallert med en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på 30 km i timen fortsat skal anses som en lille knallert, modificeres endvidere – som følge af tredje kørekortdirektiv – af den foreslåede bestemmelse i § 4, stk. 3. Denne modifikation skyldes, at det som nævnt ovenfor i afsnit 2.1. i de almindelige bemærkninger til lovforslaget følger af direktivet, at en knallert, der har en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på mere end 25 km i timen (og op til 45 km i timen) kræver kørekort pr. 19. januar 2013. Der er således behov for en regulering i den henseende af knallerter med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på 30 km i timen, uanset hvornår sådanne knallerter i øvrigt måtte være erhvervet.

For at leve op til direktivets regler foreslås det derfor, at disse knallerter fra den 19. januar 2013 alene kan føres af personer, der har erhvervet kørekort til stor knallert, bil eller motorcykel, uagtet at de pågældende knallerter (i det omfang, de er registreret eller taget i brug før lovens ikrafttræden) altså i de fleste andre henseender (fortsat) betragtes som små knallerter i færdselslovens forstand.

Da tredje kørekortdirektiv imidlertid giver medlemsstaterne adgang til at opretholde de rettigheder til at føre køretøjer, som deres borgere er tillagt i national ret inden direktivets ikrafttrædelse, foreslås det dog samtidig, at kørekortkravet til de pågældende knallerter ikke skal finde anvendelse i forhold til de personer, som efter de hidtil gældende regler i færdselsloven har været berettiget til at føre en knallert med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 30 km i timen. Personer, der er fyldt 18 år, eller som har erhvervet knallertbevis inden den 19. januar 2013 eller kørekort til traktor (motorredskab) inden den 1. januar 2010, jf. nedenfor, og som dermed efter dansk rets hidtil gældende regler ville være berettigede til at føre en knallert med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 30 km i timen, bevarer således efter forslaget denne ret, forudsat at den pågældende knallert er registreret eller taget i brug første gang inden den 1. januar 2010.

Med den foreslåede bestemmelse i § 4, stk. 4, sikres, at der ikke gøres indgreb i en ret til at føre lille knallert, som en person, der har erhvervet kørekort til traktor (motorredskab) inden lovens ikrafttræden, har opnået.

Den foreslåede bestemmelse i § 4, stk. 5, har til formål at sikre, at knallertundervisning, der måtte være startet, men ikke færdiggjort, inden lovens ikrafttrædelse, kan gøres færdig efter de hidtil gældende regler, og at knallertbeviset i tilknytning hertil kan erhverves mod betaling af det hidtil gældende beløb i færdselslovens § 124 d. Bestemmelsen har i øvrigt til formål at sikre, at knallertbeviser, der udstedes på denne baggrund, og knallertbeviser, der udstedes inden for to år før lovens ikrafttræden bevarer deres gyldighed for de to år et sådant bevis er gældende.

Bilag 1

Lovforslaget sammenholdt med gældende ret

Gældende formulering

Lovforslaget

§ 1

I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1058 af 4. november 2008, foretages følgende ændringer:

§ 2. I denne lov forstås ved:
1-5. (...)

1. To steder i § 2, nr. 6, 2. pkt., ændres »30« til: »25«.

6. *Knallert*:

to- eller trehjulet køretøj med en forbrændingsmotor med et slagvolumen på ikke over 50 cm³ eller med elmotor og med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 45 km i timen. Knallerter inddeles i stor knallert med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på over 30 km i timen og lille knallert med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 30 km i timen.

7-28. (...)

§ 43 a. For stor knallert må hastigheden uanset § 42 aldrig overstige 45 km i timen. For lille knallert må hastigheden uanset § 42 aldrig overstige 30 km i timen.

2. I § 43 a, 2. pkt., ændres »30« til: »25«.

§ 54. Et motordrevet køretøj må ikke føres eller forsøges ført af nogen, hvis blod under eller efter kørslen indeholder bevidsthedspåvirkende stoffer, som efter regler fastsat af justitsministeren er klassificeret som farlige for færdselsikkerheden. Denne bestemmelse finder dog ikke anvendelse for stoffer, som den pågældende har indtaget i henhold til og i overensstemmelse med en lovlig recept.

Stk. 2. Et motordrevet køretøj må endvidere ikke føres eller forsøges ført af nogen, som på grund af sygdom, svækkelse, overanstrengelse, mangel på søvn, påvirkning af opstemmende eller

bedøvende midler eller af lignende årsager befinder sig i en sådan tilstand, at han eller hun er ude af stand til at føre køretøjet på fuldt betryggende måde.

Stk. 3-5. (...)

Kørekort til motorkøretøj

§ 56. Motorkøretøj må kun føres af en person, der har erhvervet kørekort. Føreren skal under kørslen have kørekortet hos sig og skal på forlangende vise det til politiet.

Stk. 2-3. (...)

Stk. 4. Såfremt en ansøger ikke tidligere har haft kørekort til et motorkøretøj af samme art, skal den pågældende have modtaget undervisning i kørefærdighed hos en godkendt kørelærer. Den indledende praktiske undervisning skal foregå på lukkede øvelsespladser. Undervisningen skal endvidere omfatte udvidet øvelseskørsel på særlige køretekniske anlæg.

Stk. 5. (...)

§ 60 a. Er kørselsforbud pålagt i medfør af § 127 for forhold omfattet af § 125, stk. 1, nr. 1-4, 9 eller 10, eller stk. 3, kan førerretten kun gengives, hvis føreren forinden har gennemført fornyet, særlig køreundervisning og har bestået en kontrollerende køreprøve.

Stk. 2-6. (...)

Knallertkørere

§ 63. Lille knallert må kun føres af personer, som er fyldt 16 år.

Stk. 2. Personer under 18 år skal endvidere have erhvervet bevis for med et tilfredsstillende resultat at have modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med lille knallert. Dette gælder dog ikke for personer, der har erhvervet kørekort til traktor.

Stk. 3. Det påhviler kommunen at sørge for undervisningen i færdselsreglerne og kørsel med lille knallert.

3. I *overskriften* til § 56 indsættes efter »motorkøretøj«: »m.v.«.

4. I § 56, *stk. 1*, indsættes efter »motor-køretøj«: »og stor knallert«.

5. § 56, *stk. 4*, affattes således:

»*Stk. 4.* Har en ansøger ikke tidligere haft kørekort til et motordrevet køretøj af samme art, skal den pågældende have modtaget undervisning i kørefærdighed hos en godkendt kørelærer. Den indledende praktiske undervisning skal foregå på lukkede øvelsespladser. Undervisningen vedrørende motorkøretøjer skal endvidere omfatte udvidet øvelseskørsel på særlige køretekniske anlæg.«

6. I § 60 a, *stk. 1*, ændres »10« til: »11«.

7. § 63 affattes således:

»*Lille knallert*

§ 63. Lille knallert må kun føres af personer, som er fyldt 16 år. Personer under 18 år med bopæl her i landet skal endvidere have erhvervet knallertbevis.

Stk. 2. Knallertbevis kan udstedes til en person, som har modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med lille knallert samt bestået en teoretisk og en praktisk prøve i tilknytning hertil.

Stk. 3. Kommunen sørger for undervisningen og afviklingen af prøver.

Stk. 4. Justitsministeren fastsætter bestemmelser om undervisningen og om beviset for modtagelsen heraf. Justitsministeren kan fravige reglerne i stk. 1 og 2 for øvelseskørsel på vej.

Stk. 5. Til personer under 18 år, der efter at have erhvervet kørekort til traktor ikke længere er i besiddelse af dette, kan politiet efter regler fastsat af justitsministeren udstede en erklæring om, at vedkommende opfylder betingelserne for at føre lille knallert.

Stk. 6. Føreren af en ikke registreringspligtig lille knallert skal under kørslen medbringe præmiekvittering, der viser, at ansvarsforsikring er tegnet og holdt i kraft, jf. § 105. Førere under 18 år skal endvidere under kørsel med lille knallert medbringe det i stk. 2 nævnte bevis eller kørekort eller den i stk. 5 nævnte erklæring. Præmiekvittering samt bevis, kørekort eller erklæring skal på forlangende forevises politiet.

Stk. 7. Stk. 2 gælder kun for personer, der har bopæl her i landet.

§ 63 a. Stor knallert må kun føres af personer, der har erhvervet kørekort til bil eller motorcykel.

Stk. 2. Føreren skal under kørsel have kørekortet hos sig og på forlangende vise det til politiet.

§ 67. (...)

Stk. 2. Ejeren eller den person (brugeren), som har varig rådighed over køretøjet, er ansvarlig for, at køretøjet er i lovlig stand.

Stk. 3. (...).

§ 117. Spirituskørsel med motorkøretøj, stor knallert, traktor eller motorredskab og overtrædelse af § 54, stk. 1 eller 2, straffes med bøde, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. (...)

§ 117 c. Spirituskørsel med lille knallert straffes med bøde. Er den pågældende tidligere dømt for spirituskør-

Stk. 4. Justitsministeren fastsætter bestemmelser om undervisningen, prøven og knallertbeviset. Justitsministeren kan fravige reglerne i stk. 1 for øvelseskørsel på vej.

Stk. 5. Føreren af en ikke registreringspligtig lille knallert skal under kørslen medbringe præmiekvittering, der viser, at ansvarsforsikring er tegnet og holdt i kraft, jf. § 105. Førere under 18 år med bopæl her i landet skal endvidere under kørsel med lille knallert medbringe knallertbevis. Præmiekvittering og knallertbevis skal på forlangende forevises politiet.«

8. § 63 a ophæves.

9. § 117, stk. 1, affattes således:

»Spirituskørsel og overtrædelse af § 54, stk. 1 eller 2, med motorkøretøj, stor knallert, traktor eller motorredskab straffes med bøde, jf. dog stk. 2.«

10. § 117 c affattes således:

»§ 117 c. Spirituskørsel og overtrædelse af § 54, stk. 1 eller 2, med lille knallert straffes med bøde. På samme måde

sel, kan straffen dog stige til fængsel indtil 1 år.

§ 117 d. (...)

Stk. 2. Overtrædelse af § 56, stk. 1, § 62, stk. 1, og § 63 a straffes med bøde eller under skærpende omstændigheder med fængsel indtil 1 år. Ved udmåling af bøde for overtrædelse af § 56, stk. 1, og § 63 a tages særligt hensyn til størrelsen af en opnået eller tilsigtet økonomisk fordel. Er overtrædelsen af § 56, stk. 1, begået under kørsel med et køretøj omfattet af § 43, stk. 1 eller 2, udmåles en skærpet bøde.

§ 119. (...)

Stk. 2-3. (...)

Stk. 4. Offentlig forsvarer beskikkes efter reglerne i retsplejelovens §§ 731 og 732. Hvis tiltalte fremsætter begæring herom, beskikkes i byretten tillige offentlig forsvarer

1) i sager, hvor der bliver spørgsmål om frakendelse af førerretten eller kørselsforbud og der ikke medvirker domsmænd, og

2) (...)

Stk. 5. (...)

§ 119 a. Hvis en sag efter § 125, stk. 1, nr. 3-9, § 125, stk. 2 eller 3, eller § 126, stk. 1, nr. 1-4, ikke skønnes at ville medføre højere straf end bøde, kan anklagemyndigheden i stedet for at indlevere anklageskrift til retten tilkendegive sigtede, at sagen kan afgøres uden retslig forfølgning, såfremt sigtede erkender sig skyldig i overtrædelsen og erklærer sig rede til inden for en nærmere angivet frist, der efter begæring kan forlænges, at betale en i tilkendegivelsen angivet bøde samt vedtager kørselsforbud, betinget eller ubetinget frakendelse af førerretten i et i tilkendegivelsen

straffes den, som fører lille knallert, til trods for at retten til at føre lille knallert er frakendt den pågældende ubetinget. *Stk. 2.* Er den pågældende tidligere dømt for forhold, som nævnt i stk. 1, kan straffen dog stige til fængsel indtil 1 år.«

11. § 117 d, stk. 2, affattes således:

»*Stk. 2.* Overtrædelse af § 56, stk. 1, og § 62, stk. 1, straffes med bøde eller under skærpende omstændigheder med fængsel indtil 1 år. Ved udmåling af bøde for overtrædelse af § 56, stk. 1, tages særligt hensyn til størrelsen af en opnået eller tilsigtet økonomisk fordel. Er overtrædelsen af § 56, stk. 1, begået under kørsel med et køretøj omfattet af § 43, stk. 1 eller 2, udmåles en skærpet bøde.«

12. § 119, stk. 4, nr. 1, affattes således:

»1) i sager, hvor der bliver spørgsmål om frakendelse af førerretten, kørselsforbud eller frakendelse af retten til at føre lille knallert, og der ikke medvirker domsmænd, og«.

13. § 119 a, stk. 1, affattes således:

»Hvis en sag efter § 125, stk. 1, nr. 3-10, § 125, stk. 2 eller 3, § 126, stk. 1, nr. 1-4, § 129, stk. 1, nr. 2-5, eller § 129, stk. 3, ikke skønnes at ville medføre højere straf end bøde, kan anklagemyndigheden i stedet for at indlevere anklageskrift til retten tilkendegive sigtede, at sagen kan afgøres uden retslig forfølgning, såfremt sigtede erkender sig skyldig i overtrædelsen og erklærer sig rede til inden for en nærmere angivet frist, der efter begæring kan forlænges, at betale en i tilkendegivelsen angivet bøde samt vedtager kørselsforbud eller frakendelse af enten førerret-

nærmere angivet tidsrum.

Stk. 2. (...)

Stk. 3. Sager omfattet af stk. 1, hvori der ikke opstår spørgsmål om anvendelse af højere straf end bøde, kan, når retten ikke finder grund til at betvivle tiltaltes skyld, afgøres ved, at den tiltalte i retten vedtager at erlægge en nærmere bestemt bøde og vedtager kørselsforbud, frakendelse af førerretten i et nærmere angivet tidsrum. Under samme betingelser kan sager om tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden, jf. § 125, stk. 1, nr. 1, afgøres ved, at den tiltalte i retten vedtager at erlægge en nærmere bestemt bøde og vedtager kørselsforbud, betinget frakendelse af førerretten i et nærmere angivet tidsrum.

Stk. 4. (...)

§ 124 d. For udstedelse af knallertbevis betales 100 kr.

§ 125. Føreren af et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, skal betinget frakendes retten til at føre et sådant køretøj, hvis
1-9). (...)

10). frakendelse findes begrundet ved beskaffenheden af den begåede forseelse, og hvad der i øvrigt foreligger oplyst om tiltaltes forhold som fører af et motordrevet køretøj.

Stk. 2-5. (...)

ten eller retten til at føre lille knallert i et i tilkendegivelsen nærmere angivet tidsrum og en eventuel udskydelse af det tidspunkt, hvor den pågældende efter sin alder kan få udstedt kørekort.«

14. § 119 a, stk. 3, affattes således:

»*Stk. 3.* Sager omfattet af stk. 1, hvori der ikke opstår spørgsmål om anvendelse af højere straf end bøde, kan, når retten ikke finder grund til at betvivle tiltaltes skyld, afgøres ved, at den tiltalte i retten vedtager at erlægge en nærmere bestemt bøde og vedtager kørselsforbud eller frakendelse af enten førerretten eller retten til at føre lille knallert i et nærmere angivet tidsrum og en eventuel udskydelse af det tidspunkt, hvor den pågældende efter sin alder kan få udstedt kørekort. Under samme betingelser kan sager om tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden, jf. § 125, stk. 1, nr. 1, og § 129 stk. 1, nr. 1, afgøres ved, at den tiltalte i retten vedtager at erlægge en nærmere bestemt bøde og vedtager kørselsforbud eller betinget frakendelse af enten førerretten eller retten til at føre lille knallert i et nærmere angivet tidsrum.«

15. § 124 d affattes således:

»**§ 124 d.** For knallertbevis betales [...] kr.«

16. I § 125, *stk. 1,* indsættes efter nr. 9 som nyt nummer:

»10) føreren har benyttet en stor knallert, som er konstruktivt ændret med henblik på hastighedsforøgelse, eller som er i en sådan ulovlig stand, at den kan køre 64 km i timen eller derover, og som føreren er ejer (bruger) af, hvis føreren en gang tidligere, inden for de seneste 3 år før det nye forhold er begået, har gjort sig skyldig i en overtrædelse af §

67, stk. 2, ved at være ejer (bruger) af en stor knallert i en sådan ulovlig stand.«

Nr. 10 bliver herefter nr. 11.

§ 127. Hvis en forseelse omfattet af § 125, stk. 1, nr. 1-4, 8, 9 eller 10, § 125, stk. 3, eller § 126, stk. 2, jf. § 126, stk. 1, nr. 1 eller 2, bliver begået inden for de første 3 år efter førstegangserhvervelse af førerret, træder et kørselsforbud i stedet for en betinget frakendelse. Ved et kørselsforbud inddrages førerens ret til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, indtil særlig køreundervisning eller A/T-kursus, jf. § 60 a, stk. 1 og 2, er gennemført og kontrollerende køreprøve er bestået.

17. I § 127, 1. pkt., ændres », 8, 9 eller 10« til: »eller 8-11«.

18. I § 127 indsættes som *sidste pkt.*:
»Kravet om særlig køreundervisning eller A/T-kursus gælder ikke, hvis forseelsen er omfattet af § 125, stk. 1, nr. 10.«

§ 128. Ubetinget frakendelse sker for et tidsrum af mellem 6 måneder og 10 år, jf. dog stk. 2 og 3.

Stk. 2. Ubetinget frakendelse som følge af spirituskørsel eller overtrædelse af § 54, stk. 2, der er omfattet af § 126, stk. 1, nr. 2, sker for et tidsrum af mindst 3 år.

Stk. 3. Førerretten kan frakendes for bestandig, hvis føreren under kørslen har begået grove kørselsfejl, kørslen har resulteret i alvorlig personskade og der foreligger sådanne oplysninger om førerens tidligere færdselslovsovertrædelser, at en frakendelse af førerretten for bestandig skønnes påkrævet af hensyn til færdselssikkerheden og retshåndhævelsen.

19. I § 128 indsættes som *stk. 4*:

»*Stk. 4.* Er føreren under 18 år på det tidspunkt, hvor en ubetinget frakendelse vedtages eller fastslås ved endelig dom, regnes frakendelsestiden fra den dag, hvor føreren fylder 18 år.«

20. Efter § 128 indsættes:

»*Frakendelse af retten til at føre lille knallert m.v.*

§ 129. (Ophævet).

§ 129. Føreren af en lille knallert skal

betinget frakendes retten til at føre lille knallert, hvis

- 1) føreren under tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdsels-sikkerheden har voldt skade på person eller ting eller fremkaldt fare herfor,
- 2) føreren har overskredet den tilladte hastighed for lille knallert efter § 43 a med mere end 60 pct.,
- 3) føreren har gjort sig skyldig i spirituskørsel, der ikke er omfattet af stk. 3, nr. 1,
- 4) føreren har gjort sig skyldig i en overtrædelse af § 54, stk. 1, eller en overtrædelse af § 54, stk. 2, der ikke er omfattet af stk. 3, nr. 2, eller
- 5) den benyttede knallert er konstruktivt ændret med henblik på hastighedsforøgelse eller er i en sådan ulovlig stand, at den kan køre 36 km i timen eller derover, og føreren tillige er ejer (bruger) af knallerten.

Stk. 2. Betinget frakendelse sker på vilkår, at den pågældende i en prøvetid på 3 år fra endelig dom ikke fører lille knallert under sådanne omstændigheder, at retten til at føre lille knallert skal frakendes. Ved betinget frakendelse udsættes fastsættelsen af frakendelses-tiden.

Stk. 3. Føreren af en lille knallert skal ubetinget frakendes retten til at føre lille knallert i 2 år, hvis

- 1) føreren har gjort sig skyldig i spirituskørsel med en alkoholkoncentration i blodet under eller efter kørslen over 1,20 promille eller en alkoholkoncentration i udåndingsluften under eller efter kørslen over 0,60 mg pr. liter luft, eller
- 2) føreren under skærpende omstændigheder har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 54, stk. 2, eller
- 3) føreren tidligere er betinget frakendt retten til at føre lille knal-

lert og har begået et nyt forhold i prøvetiden.

Stk. 4. Er den fører, der ubetinget frakendes retten til at føre lille knallert efter stk. 3, under 18 år, udskydes det tidspunkt, hvor den pågældende efter sin alder kan få udstedt kørekort, desuden i 6 måneder for så vidt angår kørekort med et alderskrav på 18 år.

Stk. 5. Under særlig formildende omstændigheder kan der ske betinget frakendelse i tilfælde, hvor frakendelse efter stk. 3 ellers skulle ske ubetinget.

Stk. 6. Begår føreren i frakendelsestiden et nyt forhold, der er omfattet af stk. 1 eller stk. 3, nr. 1 eller 2, kan retten forlænge frakendelsestiden. Retten kan samtidig forlænge en eventuel udskydelse efter stk. 4 i op til 2 år.«

Inddragelse af førerretten under sagen

§ 130. Skønner politiet, at betingelserne for ubetinget frakendelse af førerretten foreligger, kan det midlertidigt inddrage førerretten. Politiet skal i forbindelse hermed vejlede føreren om prøvelsesretten, jf. stk. 2. Justitsministeren fastsætter nærmere regler om politiets inddragelse af førerretten, herunder om foreløbig inddragelse af kørekort mod udstedelse af midlertidigt kørekort.

Stk. 2. Den, hvis førerret er midlertidigt inddraget, kan forlange inddragelsen prøvet af retten. Retten træffer ved kendelse afgørelse om inddragelsen.

Stk. 3. Det tidsrum, hvori førerretten har været inddraget, fradrages i frakendelsestiden.

Virksomheden af anke m.v.

§ 131. Anke af en dom, hvorved der er sket ubetinget frakendelse, efter at fø-

21. §§ 130 og 131 affattes således:

»Inddragelse af førerretten m.v. under sagen

§ 130. Skønner politiet, at betingelserne for ubetinget frakendelse af førerretten eller retten til at føre lille knallert foreligger, kan det midlertidigt inddrage den pågældende ret. Politiet skal i forbindelse hermed vejlede føreren om prøvelsesretten, jf. stk. 2. Justitsministeren fastsætter nærmere regler om politiets inddragelse af førerretten og retten til at føre lille knallert, herunder om foreløbig inddragelse af kørekort og knallertbevis mod udstedelse af midlertidigt kørekort og knallertbevis.

Stk. 2. Den, hvis førerret eller ret til at føre lille knallert er midlertidigt inddraget, kan forlange inddragelsen prøvet af retten. Retten træffer ved kendelse afgørelse om inddragelsen.

Stk. 3. Det tidsrum, hvori førerretten eller retten til at føre lille knallert har været inddraget, fradrages i frakendelsestiden.

Virksomheden af anke m.v.

§ 131. Anke af en dom, hvorved der er sket ubetinget frakendelse, efter at fø-

rerretten har været inddraget i medfør af § 130, har ikke opsættende virkning for dommens bestemmelse om frakendelse, medmindre andet bestemmes af byretten ved kendelse. Det samme gælder anke af en dom, hvorved en person over 18 år, der ikke har førerret, ubetinget er frakendt retten til at erhverve denne ret. I andre tilfælde kan byretten på begæring af anklagemyndigheden ved kendelse bestemme, at anke ikke skal have opsættende virkning.

Stk. 2. Afsiges der i en sag, hvori førerretten er inddraget efter § 130, frifindende dom med hensyn til spørgsmålet om frakendelse, eller sker frakendelsen betinget, skal kørekortet udleveres, selv om dommen ankes.

Generhvervelse af førerret inden frakendelsestidens udløb

§ 132. Er retten til at føre motordrevet køretøj i henhold til denne eller nogen tidligere lov frakendt nogen for længere tid end 3 år, kan spørgsmålet om generhvervelse af retten inden frakendelsestidens udløb indbringes for domstolene. Indbringelsen sker efter reglerne i straffelovens § 78, stk. 3, og kan tidligst finde sted, når der er forløbet 3 år af frakendelsestiden. Retten kan kun gives, når ganske særlige omstændigheder foreligger. Har retten til at være fører tidligere været frakendt vedkommende ubetinget, kan gengivelse af førerretten inden frakendelsestidens udløb kun ske rent undtagelsesvis, og indbringelsen kan tidligst finde sted, når der er forløbet 6 år af frakendelsestiden.

Stk. 2. Såfremt der inden udløbet af frakendelsestiden er sket fornyet frakendelse af førerretten, regnes de i stk. 1 nævnte frister for indbringelse af spørgsmålet om generhvervelse for domstolene fra datoen for den seneste dom, hvorved førerretten er frakendt den pågældende.

førerretten eller retten til at føre lille knallert har været inddraget i medfør af § 130, har ikke opsættende virkning for dommens bestemmelse om frakendelse, medmindre andet bestemmes af byretten ved kendelse. Det samme gælder anke af en dom, hvorved en person over 18 år, der ikke har førerret, ubetinget er frakendt retten til at erhverve denne ret. I andre tilfælde kan byretten på begæring af anklagemyndigheden ved kendelse bestemme, at anke ikke skal have opsættende virkning.

Stk. 2. Afsiges der i en sag, hvori førerretten eller retten til at føre lille knallert er inddraget efter § 130, frifindende dom med hensyn til spørgsmålet om frakendelse, eller sker frakendelsen betinget, skal kørekortet eller knallertbeviset udleveres, selv om dommen ankes.«

22. I overskriften til § 132 indsættes efter »førerret«: »m.v.«.

23. Efter § 132 indsættes:

»§ 132 a. Spørgsmålet om generhvervelse af førerretten inden frakendelsens udløb kan ud over de i § 132 nævnte tilfælde indbringes for domstolene efter reglerne i straffelovens § 78, stk. 3, hvis føreren var under 17 år på tidspunktet for frakendelsen og frakendelsestiden udløber efter, at føreren er fyldt 20 år. Indbringelsen sker efter reglerne i straffelovens § 78, stk. 3, og kan tidligst finde sted, når den pågældende er fyldt 20 år. Retten kan kun gengives, når ganske særlige omstændigheder foreligger.«

§ 133 a. (...)

Stk. 2-4. (...)

Stk. 5. En knallert, som er konstruktivt ændret med henblik på hastighedsforøgelse, eller som er i en sådan ulovlig stand, at den, for så vidt angår lille knallert, kan køre 43 km i timen eller derover og, for så vidt angår stor knallert, kan køre 64 km i timen eller derover, skal konfiskeres, hvis ejeren (brugeren) af knallerten en gang tidligere, inden for de seneste 3 år før det nye forhold er begået, har gjort sig skyldig i en tilsvarende overtrædelse af § 67, stk. 2. Konfiskation kan dog undlades, hvis særlige grunde taler derfor.

Stk. 6. (...)

24. I § 133 a, stk. 5, 1. pkt., ændres »43« til: »36«.