

## NOTAT

Foretræde for Retsudvalget torsdag den 13. november 2008

Tak fordi vi måtte komme.

Baggrunden for vores foretræde er de mange ulykker der sker i forbindelse med reparation af køretøjer (store) på motorveje og motortrafikveje.

Specielt en ulykke som skete den 23. oktober 2007 ved Odense har gjort at vi fra Metals side meget gerne ser en øget fokus på problemet.

Derfor skrev vi til justitsministeren med et ønske om at få igangsat et regulararbejde, med henblik på en skærpelse af betingelserne for reparation på omtalte veje.

Samtidig skrev vi til beskæftigelsesministeren og gjorde opmærksom på, at bekendtgørelsen om arbejdets udførelse blev overtrådt, idet man i henhold til bekendtgørelsen skal udføre arbejdet, så der er mindst mulig risiko for arbejderen.

Efterfølgende har beskæftigelsesministeren meddelt at han har anmodet Arbejdstilsynet om at gå ind i problemstillingen.

Betingelserne for standsning/reparation på motorveje/motortrafikveje fremgår af Færdselslovens kap. 6, § 47, hvor der står:

**”Såfremt et køretøj tvinges til standsning på grund af havari, skal det placeres uden for kørebanen, afmærkes og fjernes snarest muligt”.**

Praksis er blevet at såfremt det skønnes, at en reparation på stedet vil være hurtigere end at fjerne køretøjet, bliver det repareret på motorvejen, hvilket også fremgår af justitsministerens svar på spørgsmål nr. 494 fra Retsudvalget.

Føreren af et havareret køretøj ringer oftest efter hjælp i det firma, hvor lastbilen er købt, og det sætter vores medlemmer i en fuldstændig urimelig situation, da de skal træffe afgørelse, om en reparation på stedet er hurtigere, end en fjernelse af køretøjet.

Det er urimeligt på grund af at vores medlemmer får en arbejdsordre af sin arbejdsgiver, men de har ingen beføjelser til at etablere anden afskærmning end at placere sin værkstedsvogn med gule blink bag det havarerede køretøj.

Dette er baggrunden for vores ønske om at få etableret et regulararbejde i forhold til reparation. Helst ser vi at køretøjet altid skal fjernes til rastepads, afkørsel el. lignende.

Som minimum ønsker vi at alle køretøjer der er havareret skal anmelde havariet og standsningen til et centralt telefonnummer, som skal være et myndighedsnummer, så kan man her tage stilling til den indsats der skal iværksættes.

Såfremt beslutningen bliver, at køretøjet ikke fjernes fra vejen (dæk), så har det centrale telefonnummer ansvaret for at etablere den nødvendige afskærmning, så reparationen kan foretages med størst mulig sikkerhed.

Jeg håber at Retsudvalget kan se de rejste problemstillinger og derfor fornuften i at igangsætte et regelarbejde der for fremtiden vil indeholde betingelser for arbejdet, der vil minimere ulykkesrisikoerne for lignende ulykker i fremtiden.

Ole Ibsen  
11/11 2008

*Dansk Metal*