

Fra: Villy Skov
Organisation:
Adresse: Ryevej 84
Postnr: 4060 Kirke Såby
EMail: villy.skov@gmail.com
Telefon: 26200103
Må offentliggøres på hjemmesiden: Ja
Der var for et 3 år siden debat omkring støj fra motorcykler.

Spørgsmål til udvalget:
Bliver lovkrav om støj fra køretøj håndhævet?

Hvor mange af de (jf. vedlagte ca. 80.000) ulovlige motorcykler bliver straffet med bøde pga. lovovertrædelse?

Er der planer om yderligere sanktioner overfor de ca. 80.000 ulovlige køretøjer?

Ulovlige motorcykler er blevet den helt store plage. På 10 år er antallet af de tohjulede fartmaskiner mere end fordoblet til godt 105.000, og ifølge motorcykelforhandlere kører mindst 70-80 pct. af alle nye motorcykler rundt med en ulovlig lydpotte, der larmer langt mere end de tilladte 80 decibel.

Derfor skal bøderne for at støje ulovligt hæves til det 10-dobbelte - 5.000 kr. - mener den konservative miljøordfører og formand for Folketingets miljøudvalg, Christian Wedell-Neergaard, der får bred opbakning til sit forslag.

Det er urimeligt, at motorcykler kører rundt og støjer ulovligt. Ofte kører motorcyklister på søndagsudflugt og gør mange områder totalt støjplagede i weekenderne. Ved at støje alt for meget, bliver de store investeringer, vi foretager i støjsvag asfalt og andre former for støjdemning, virkningsløse,« mener Christian Wedell-Neergaard.

Derfor skal bøderne sættes op fra 500 kr. til 5.000 kr., så det kan mærkes. Samtidig skal politiet indlede kampagner for at få stoppet de ulovlige motorcykler.

Den socialdemokratiske miljøordfører, Torben Hansen, er enig:

150.000 danske boliger er plaget af støj. Derfor er det knald i låget, at nogle forhandlere har så lav en moral, at de monterer lydpotter, som de godt ved, er ulovlige. Det nytter ikke noget, at man laver støjvolde og lægger støjsvag belægning, hvis der bagefter kommer ulovlige motorcykler og

ødelægger freden og roen. Derfor støtter jeg en 10-dobling af bøderne, ligesom man bør overveje, om ikke også de forhandlere, der monterer de ulovlige lydpotter, bør straffes,« siger Torben Hansen.

Hos flere motorcykelforhandlere sælger man splinternye motorcykler med en ulovlig udstødning som en del af forhandlerens tilbud.

Kunderne vil gerne have en anden lydpotte på, fordi lyden er med til, at man kan mærke pulsen ved at køre på motorcykel. Og vi må sælge så mange ulovlige lydpotter, vi vil. Hvis kunden ønsker at montere en ulovlig lydpotte, er det ikke noget, vi kan gøre noget ved,« forklarer Niels fra en stor midtjysk motorcykelforretning. Han ønsker ikke sit fulde navn frem.