

DEN GLOBALE OPVARMNING



DET ØKOLOGISKE RÅD

1 Kapiteloversigt

- 1 KAPITELOVERSIGT 3
- 2 INDLEDNING 4
 - 2.1 LITTERATURHENVISNINGER 5
- 3 KAPITEL: DEN GLOBALE OPVARMNING 6
 - 3.1 DRIVHUSEFFEKTEN 6
 - 3.2 DRIVHUSGASSERNE 7
 - 3.2.1 CO₂ - KULDIOXID 7
 - 3.2.2 CH₄ - METAN 8
 - 3.2.3 O₃ - OZON 8
 - 3.2.4 N₂O - LATTERGAS 8
 - 3.2.5 CFC'ER, HFC'ER M.V. 9
 - 3.3 SELVFORSTÆRKENDE EFFEKTER 9
 - 3.4 DE SANDSYNLIGE KLIMAFORANDRINGER 9
 - 3.5 LITTERATURHENVISNINGER 12
- 4 KAPITEL: HVEM BÆRER ANSVARET? 13
 - 4.1 2 TON TIL HVER? 13
 - 4.2 LITTERATURHENVISNINGER 15
- 5 KAPITEL: KLIMAKRISE, BEFOLKNINGSTILVÆKST OG UDVIKLING 16
 - 5.1 KONSEKVENSER FOR ULANDENE 17
 - 5.1.1 MANGEL PÅ VAND 18
 - 5.2 FØLGEVIRKNINGER 18
 - LITTERATURHENVISNINGER 19
- 6 KAPITEL: KLIMAPOLITIK I FN, EU OG DANMARK 20
 - 6.1 FN OG KLIMAPOLITIK 20
 - 6.1.1 KYOTO-PROTOKOLLEN 20
 - 6.2 KYOTO-PROTOKOLLENS FLEKSIBLE MEKANISMER 22
 - 6.2.1 KYOTO-AFTALEN'S RÆKKEVIDDE 3
 - 6.3 EU'S FORPLIGTIGELSER IGennem KYOTO-AFTALEN 23
 - 6.3.1 EU'S KLIMA- OG ENERGIPAKKE FRA 2008 25
 - 6.4 DANMARKS KLIMAPOLITIK 26
 - 6.5 ENERGIFORLIGET, FEBRUAR 2008 26
 - 6.6 LITTERATURHENVISNINGER 27
- 7 KAPITEL: HVORDAN KAN KLIMAFORANDRINGERNE STOPPES? 28
 - 7.1 TEKNISKE MULIGHEDER FOR CO₂ REDUKTION 28
 - 7.2 POLITISKE MULIGHEDER 28
 - 7.3 HVAD KOMMER DET TIL AT KOSTE? 29
 - 7.3.1 OMKOSTNINGER I FORHOLD TIL VERDENS BNP 30
 - 7.3.2 HVAD DET KOSTER IKKE AT GØRE NOGET? 31
 - 7.3.3 BETYDNINGEN AF RENTE OG DISKONTERING 32
 - 7.4 LITTERATURHENVISNINGER 33
- 8 KAPITEL: MULIGE LØSNINGSTILTAG I DANMARK 33
 - 8.1 EN GRØN SKATTEREFORM 33
 - 8.2 MERE VEDVARENDE ENERGI I ENERGIFORSYNINGEN 34
 - 8.2.1 VINDKRAFT 34
 - 8.2.2 BIOMASSE 35
 - 8.2.3 GEOTERMISK VARME 36
 - 8.2.4 ENERGIBESPARELSER I NYBYGGERI 37
 - 8.3 ENERGIBESPARELSER I DE EKSISTERENDE BYGNINGER 37
 - 8.3.1 VARMEFORBRUGET I BOLIGEN 38
 - 8.3.2 GRØN EJENDOMSSKAT 38
 - 8.3.3 ENERGIMÆRKNINGEN FORBEDRES 39
 - 8.3.4 OPRETTELSE AF EN ENERGISPAREFOND 39
 - 8.3.5 FREMBRINGELSE AF DEMONSTRATIONSEKSEMPLER 39
 - 8.3.6 FINANSIERING 39
 - 8.3.7 ELBESPARELSER I BOLIGEN 40
 - 8.3.8 STANDBY-FORBRUG 40
 - 8.3.9 LAVERE EL-FORBRUG I ELEKTRISKE APPARATER OG HÅRDE HVIDEVARER 40
 - 8.3.10 BELYSNING 41
 - 8.4 TRAFIK OG KLIMA 41
 - 8.5 FLERE BRÆNDSTOFBESPARENDE BILER 41
 - 8.5.1 AFGIFTER PÅ KØRSEL 42
 - 8.5.2 ELBILER 43
 - 8.5.3 HYBRIDBILER 44
 - 8.5.4 MERE OG BEDRE KOLLEKTIV-TRAFIK 44
 - 8.5.5 CYKLING 45
 - 8.6 ET MERE KLIMAVENLIGT LANDBRUG 45
 - 8.7 FORSLAG TIL ET MERE KLIMAVENLIGT LANDBRUG 46
 - 8.7.1 ERSTAT ANVENDELSEN AF FOSSILE BRÆNDSLER MED BIOMASSE 46
 - 8.7.2 TEKNISKE OMLÆGNINGER TIL FORDEL FOR KLIMAET 47
 - 8.7.3 MERE ØKOLOGISK JORDBRUG 47
 - 8.8 LITTERATURHENVISNINGER 47
- 9 ORDLISTE 48
- 10 SLUTNOTER 50

Forfatter: Trine Bang Hansen
Medforfattere: Asbjørn Wejdling, Christian Ege
& Philipp von Hessberg
Layout: Hanne Koch, DesignKonsortiet
Fotos: Mikkel Østergård side: 22, 24, 25
Tryk: Øko-tryk på svanemærket papir
1. udgave: August 2009
ISBN: 87-92044-38-7

Citering, kopiering og øvrig anvendelse af hæftets indhold kan frit foretages med angivelse af kilde.
Hæftet koster 20 kr - dog ved køb af mindst 20 ex. Kun 10 kr/stk.
Ved forsendelse opkræves porto samt ekspeditionsgebyr på 10 kr.

Hæftet kan hentes på Det Økologiske Råds hjemmeside:
www.ecocouncil.dk under Publikationer.

Dette hæfte er lavet med støtte fra Dansk Energi – Nets
Energisparepulje.

Udgivet af



DET ØKOLOGISKE RÅD

Blegdamsvej 4B
2200 København N
Tlf: 33150977
E-mail: info@ecocouncil.dk
www.ecocouncil.dk