

24. september 2009



Trafikordførerne i Folketinget

Kære

Jeg skriver til dig fordi lovforslaget om Frederikssundsmotorvejen, som I for tiden behandler i trafikudvalget, i realiteten fastlægger beliggenheden af Ring 5. Det vil få uoverskuelige konsekvenser for værdifuld natur i Hovedstadsområdet.

“Den danske natur skal afleveres i bedre stand, end vi overtog den / Regeringen vil styrke hensynet til naturen, når vi udvikler byerne og anlægger veje og jernbaner. Nogle projekter må vælges helt fra, selv om det kunne have en positiv effekt på mobiliteten, hvis omkostningerne for naturen er for store.” Skriver miljøminister Troels Lund Poulsen i det netop udsendte forslag til landsplanredegørelse.

Der er tale om en henvisning til en vigtig del af Anders Fogh Rasmussens politiske testamente: Den fremsynede beslutning om at føre Silkeborgmotorvejen udenom de fredede områder ved Gudenåen.

Anders Fogh Rasmussen erkendte helt rigtigt, at i Danmark er det ikke de naturgivne forudsætninger der hindrer os i at asfaltere naturen – kun de politiske beslutninger.

Derfor var det med stor bekymring vi i Danmarks Naturfredningsforening bemærkede, at trafikministeren benyttede sommerferien til at vække et af fortidens skindøde trafikprojekter: Ring 5 transportkorridoren fra Køge til Helsingør gennem nogle af regionens mest attraktive naturområder.

Et projekt de fleste vel anså som endeligt aflivet på linje med Søringen, storlufthavnen på Saltholm eller tørlæggelsen af det sydfynske øhav?

Nej desværre ikke!

Lovforslaget om Frederikssundsmotorvejen rummer “en 3,8 km lang 2-sporet motortrafikvej, Tværvej, mellem Kildedalsvej ved Kildedal Station og motorvejen ved Ledøje”. I et notat til de politiske ordførere fra Transportministeriet hedder det: *“Med Tværvejsforbindelsen, vil der i realiteten blive anlagt en mindre del af en fremtidig Ring 5.”*

Sammen med den allerede realiserede del af Tværvej mellem Hedehusene og Høje Taastrup afslører et blik på kortet, at sigtekornet dermed er indstillet på enestående beskyttet natur. De netop fredede istidslandskaber i den øvre Mølleådal nord for Ganløse og de ligeledes fredede

arealer omkring Kirkelte mellem Tøkkøb Hegn og Store Dyrehave. Desuden et netværk af fredskov og områder omfattet af EU's habitatbeskyttelse.

Danmarks Naturfredningsforening appellerer på det kraftigste til forligskredsen bag Frederikssundmotorvejen (V, K, DF, S, SF og R) om at tage Tværvej ud af lovforslaget og i det hele taget afstå fra at tage bindende beslutninger om at realisere dele af Ring 5 uden en åben og offentlig debat hvor alle relevante alternativer belyses.

Vil man genoplive Ring 5, bør det ske efter en åben belysning af alternativer. For der findes naturligvis mindre naturskadelige alternativer end dem, der blev tænkt for mere end 40 år siden. Alternativer der efter vores opfattelse stadig vil være udtryk for en transportpolitik helt ude af takt med en ansvarlig klimapolitik - men lad nu det ligge i denne sammenhæng.

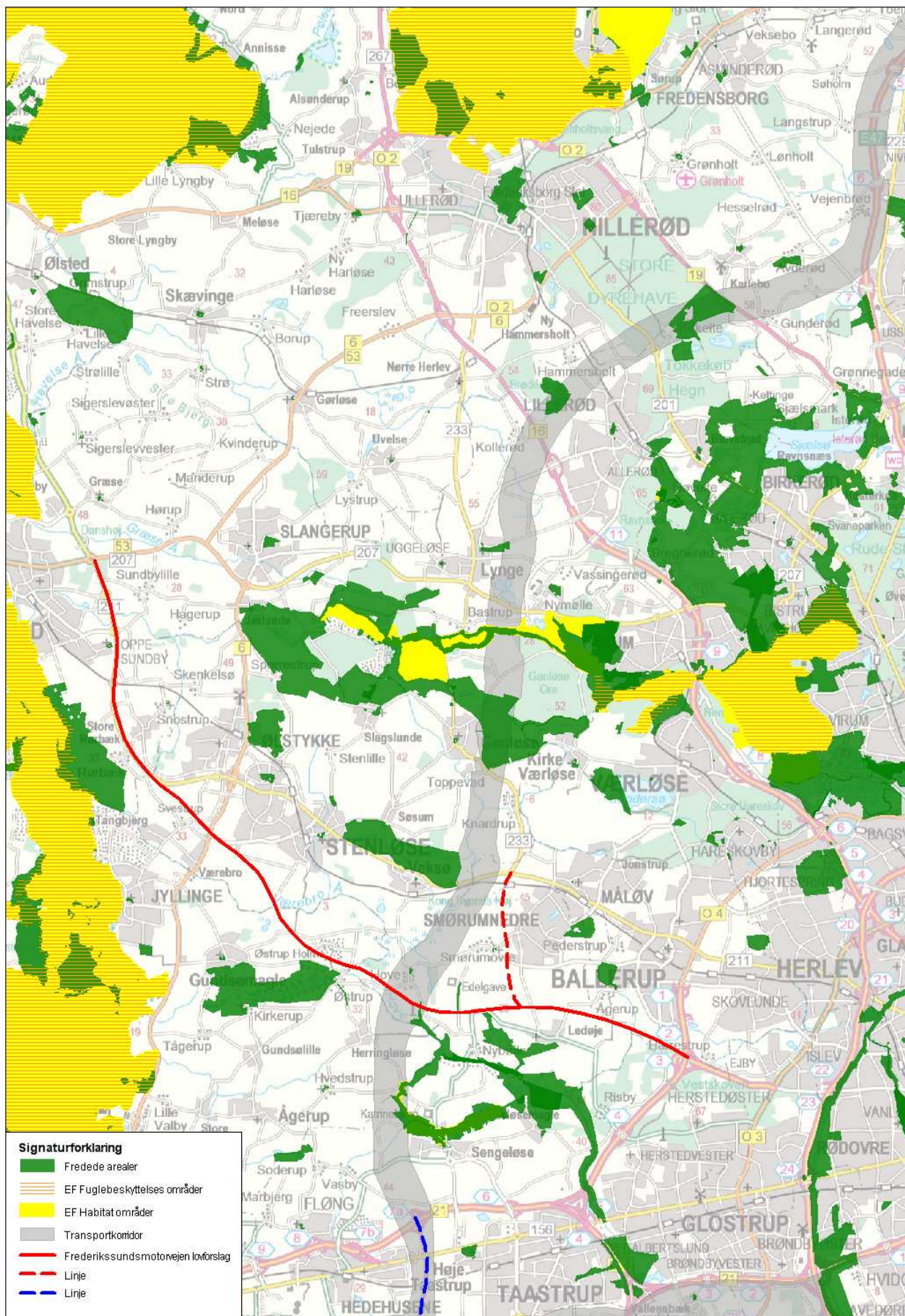
Hvis du er interesseret vil vi meget gerne uddybe sagen nærmere ved et møde.

Med venlig hilsen



Michael Leth Jess
Vicedirektør
Direkte: 39 17 40 27, mlj@dn.dk

📎 Bilag: Kort der viser naturbeskyttelsesinteresserne, lovforslaget og transportkorridoren.



24.09.2009 ki DN

Mål: 1:100.000