

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Departementet
J.nr.

Den 18. september 2009

Til udvalgets orientering skal jeg hermed oplyse, at regeringen har besluttet at arbejde for en skærpelse af den gældende lovgivning vedrørende miljøzoner i de danske byer.

De kommuner, hvor luftkvaliteten er for dårlig, vil nu få mulighed for at indføre skærpede miljøzoner. Helt konkret vil regeringen foreslå, at der stilles krav om katalysatorer på benzinvarebiler ældre end 1995 og partikelfiltre på dieselvarebiler ældre end 2002 i skærpede miljøzoner. Kravene forventes at berøre ca. 14.000 af de ældste varebiler i Københavnsområdet.

Dette tiltag vil reducere den sundhedsskadelige partikelforurening. I København og Frederiksberg betyder det, at dødeligheden reduceres med ca. 500 leveår i de kommende år.

De nye regler vil også give en betydelig reduktion i forureningen med kvælstofdioxid (NO₂), da mange ventes at skifte til nyere varebiler. Ikke mindst på grund af samspillet med afgiftslettelsen for nye varebiler, der har partikelfilter.

De nye regler vil blive foreslået indført med hjemmel i et lovforslag, som vil blive fremsat i den kommende folketingssamling.

Troels Lund Poulsen/ Kristoffer Slottved