

PRESSEMEDDELELSE

20. september 2009

Skærpede miljøzoner skal give renere luft

Kravene til de danske miljøzoner skal strammes, så de mest forurenende varebiler fjernes fra de tættest beboede områder. Det lægger regeringen nu op til.

De kommuner, hvor luftkvaliteten er for dårlig, vil få mulighed for at indføre skærpede miljøzoner. Helt konkret vil de skærpede miljøzoner betyde, at der vil blive stillet krav om katalysatorer på benzinbiler ældre end 1995 og partikelfiltre på dieselmotorer ældre end 2002. Kravene forventes at berøre ca. 14.000 af de ældste varebiler i Københavnsområdet. **Miljøminister Troels Lund Poulsen (V)** siger:

"Jeg er rigtig glad for, at vi nu tager et vigtigt skridt mod det mål vi satte op i luftstrategien sidste år: Ren luft til alle. Da vi lavede de første miljøzoner aftalte vi, at det skulle være muligt at sætte ind over for varebiler. Det gør vi nu. Samlet set betyder regeringens indsats, at partikelforureningen fra trafikken blive mere end halveret i de største byområder fra 2006 til 2011".

Dødeligheden reduceres

Tiltaget vil reducere den sundhedsskadelige partikelforurening. I København og Frederiksberg betyder det, at dødeligheden reduceres med ca. 500 leveår i de kommende år. Samtidig indfører regeringen krav om partikelfiltre på alle nye taxaer.

"Jeg håber, at København og Frederiksberg kommuner vil gribe bolden og i samarbejde med Miljøministeriet arbejde for, at vi kan få de nye regler indført hurtigst muligt", siger **miljøministeren**.

De nye regler vil også give en betydelig reduktion i forureningen med kvælstofdioxid (NO₂), da mange ventes at skifte til nyere varebiler. Ikke mindst på grund af samspillet med afgiftslettelsen for nye varebiler der har partikelfiltre.

"Regeringen har igennem de seneste år gennemført en målrettet indsats for at fremme partikelfiltre. Med beslutningen om at give Københavns og Frederiksberg kommuner mulighed for at skærpe miljøzonerne kan jeg med glæde konstatere, at vi

nu reducerer luftforureningen til glæde for folkesundheden", siger **Troels Lund Poulsen**.

Mange lufttiltag mindsker forureningen

Skærpelsen af miljøzonerne er blot det seneste af mange tiltag fra regeringens side for at mindske luftforureningen. Blandt de nyeste tiltag kan nævnes:

- Ny lov om grønne taxier med krav om partikelfiltre og minimum energiklasse C for nye taxier
- Omlægning af bilbeskatning så diesel person- og varebiler uden partikelfilter pålægges en ekstra årlig udgift på 1000 kroner
- Tilskudsordning til skrotning af brændekedler
- Skærpelse af IMO-krav til skibe, der vil give væsentlige reduktioner i udslippet af NO_x, SO_x og partikler.

Se luftstrategien og initiativer til reduktion af luftforurening her:

http://www.mst.dk/Luft/Renere_luft/

Her er der miljøzoner:

København og Frederiksberg kommuner fik en miljøzone 1. september 2008. Se et kort over miljøzonen [her](#)

I Aalborg Kommune trådte kravene i kraft 1. februar 2009. Se hvor zonens grænser går på byens [hjemmeside](#).

Odense får en miljøzone 1. juli 2010. læs mere på Odense Kommunes [hjemmeside](#)

Miljøzonen i Århus træder i kraft 1. september 2010. Læs mere på Århus kommunes [hjemmeside](#).

Yderligere oplysninger:

Thomas Hag, pressemedarbejder, Departementet, thh@mim.dk, tlf.: 22 48 10 30

Anne-Marie Rasmussen, Vicedirektør, Miljøstyrelsen, tlf.: 21 78 28 01