

Miljø- og Planlægningsudvalget, Trafikudvalget, Kirkeudvalget, Kulturudvalget, Trafikudvalget, Kirkeudvalget, Kulturudvalget, Trafikudvalget, Kirkeudvalget, Kulturudvalget, Trafikudvalget, Kirkeudvalget, Kulturudvalget, Trafikudvalget, Kirkeudvalget, Kulturudvalget, Trafikudvalget, Kirkeudvalget, Kulturudvalget 2008-09 MPU alm. del Bilag 790, TRU alm. del Bilag 614, KIU alm. del Bilag 80, KUU alm. del Bilag 336, TRU alm. del Bilag 614, KIU alm. del Bilag 80, KUU alm. del Bilag 336, TRU alm. del Bilag 614, KIU alm. del Bilag 80, KUU alm. del Bilag 336, TRU alm. del Bilag 614, KIU alm. del Bilag 80, KUU alm. del Bilag 336, TRU alm. del Bilag 614, KIU alm. del Bilag 80, KUU alm. del Bilag 336

Offentligt

DET KAN NÅS ENDNU, MEN DET HASTER!

Det er mig en stor glæde, at kulturavstyrelsen endelig har gjort deres indflydelse gældende og reddet den gamle graverbolig på Assistens Kirkegård fra metroens ødelæggelser. Men jeg håber, at de store omkringliggende træer og øvrige beplantning, hvori dværgflagermusen, der er fredet efter Bonn Konventionen holder til, også vil blive bevaret.

Jeg håber meget på at alle øvrige ansvarlige instanser nu vil følge efter og gribe ind og gøre deres indflydelse gældende i denne sag, såsom Danmarks Naturfredningsforening, Skov og Naturstyrelsen, Naturklagenævnet, Københavns Kommune, Trafik og Miljø ministeriet, Lars Barfod og Claus Bondam.

Jeg håber på, at ansvarlige politikere, den nye biskop, eller jurister ved kommunen, eller andre kompetente personer indenfor natur og miljø og kommunen griber ind, og gør deres indflydelse gældende, og standser metrobyggeriet, indtil der er fundet en god løsning på problemet. Det kunne også være en fjer i hatten på en kommende borgmester at redde Assistens Kirkegård. Dette er et stort ønske, ikke kun hos de fleste brugere af Assistens Kirkegård, men også hos den øvrige befolkning i Danmark, ja selv mange fra udlandet.

Alle bliver chokerede, og tror ikke det kan være muligt, når de hører, at metroen skal ind og ligge på Assistens Kirkegård. Og dette er kun blevet muligt ved Metroselskabets fortielser, manglende oplysninger eller alt for sent udsendte oplysninger, og direkte løgne. Selv de nærmeste beboere fik først postomdelte skrivelser alt for sent i forløbet, i juni måned i år og anede derfor intet. De eneste, der fik skrivelser tidligere i forløbet, var de få huse, der blev direkte berørt af indgrebet. Derfor mødte kun 14 op til høring i februar 2009. Og borgerrepræsentationen blev ikke gjort opmærksom på, at det forslag de stemte for var blevet ændret, således at metroen fra at ligge ude på selve runddelen havde sneget sig ind på Assistens Kirkegård.

Næsten alle er chokerede over, at dette kan lade sig gøre, uden at ansvarlige instanser griber ind. Kommunen sætter plancher op, hver gang de planter et træ eller laver bænke eller andet på Nørrebrogade, og opfordrer på store plancher folk til at hjælpe med at passe på Nørrebrogade. De burde også hele tiden have haft plancher oppe ved indgangen til Assistens, om hvad der skulle foregå indenfor murene.

Assistens Kirkegård er unik, og af stor kulturhistorisk og naturmæssig værdi for os alle, og bør ikke de næste mange år fremover blive byggeplads og gennemfart for metroen, med deraf følgende ødelæggelser og manglende gravfred for pårørende. De store træer og alt det grønne bidrager også i høj grad med at hjælpe på Co 2 udslippet fra al trafikken. Og en yderligere omlægning af trafikken, hvor al den gennemkørende trafik, blev ledet helt uden om byen ville være meget ønskelig for hele bymiljøet.

Det er teknisk muligt at lægge metrostationen ude på selve runddelen og lave trafikomlægning, som først planlagt i det forslag, som borgerrepræsentationen regnede med, at de stemte for. Samtidig vil økonomiske beregninger uden tvivl vise, at placeringen under runddelen på langt sigt vil være samfundsøkonomisk mest fordelagtig.

Jeg håber meget på, at nogen tør gribe ind, og standse ødelæggelserne på Assistens, som vil blive mere omfattende end de fleste har regnet med.

Hele området på afdeling G kan blive en pragtfuld museal park med graverboligen og øvrige bygninger, f.eks. brugt som kunstmuseum, omgivet af eksisterende store træer og beplantning, der giver bygningen karakter, og med de spændende og bevaringsværdige grave bevaret, som endnu ikke er fjernet.

Det har hele tiden været meningen, at området skulle bevares som en kulturhistorisk park, men ikke at der skulle ligge en metrostation. Dette er blevet vedtaget på falske forudsætninger. Hør Irene Manteufel i dr.dk.>P1 Orientering 6/7-09, kl.17.15 sidst i udsendelsen, eller hør udsendelsen på Nørrebro lokaludvalgs hjemmeside, (se bilag med underskriftsindsamling).

Jeg har lavet underskriftsindsamling for at bevare Assistens Kirkegård. Til jeres orientering vedlægger jeg min blanket, og jeg kan oplyse om, at der er et stort ønske blandt borgerne, om at bevare Assistens Kirkegård.

Med venlig hilsen

Margit Jacobsen

Nørrebrogade 182, 4. Th.

2200 N