

Frie Elforbrugere
Formand H.C. Schjerning og næstformand Niels Gundersen
Kærparken 1
9800 Hjørring
schjerning@stofanet.dk

Ministeren
J.nr. MST-501-00165

03 JUNI 2009

Kære H.C. Schjerning og Niels Gundersen

Tak for jeres brev fra 25. april 2009 om søtransportens forurening. Jeg er glad for at I – som jeg – har fokus på at reducere skibsfartens forurening.

I efteråret var Danmark med til at presse på for at få vedtaget nogle ekstremt ambitiøse internationale krav til reduktion af skibsfartens luftforurening i FN's søfartsorganisation IMO. Frem mod 2015 skal indholdet af svovl i skibsbrændstoffer nedbringes fra 1,5 % til 0,1 % i kystnære områder, mens udslippet af kvælstofoxider (NOx) fra skibe frem mod 2016 skal reduceres med 80 % i de kystnære områder. De krav er langt mere ambitiøse, end de fleste havde forestillet sig.

De danske stræder er netop kystnære farvande. Samtidig påvirkes Danmark i betydelig grad af forureningen fra bl.a. skibe. Derfor får vi rigtig meget glæde af de positive resultater.

Arbejdet er dog ikke gjort med vedtagelsen af de nye krav. Der skal fuld fart på den miljøteknologiske udvikling for at skabe de løsninger, der gør det muligt at leve op til kravene. Derfor har jeg netop i fællesskab med Danmarks Rederiforening etableret et partnerskab for at nå disse mål og lanceret en handlingsplan med de første 10 tiltag, der skal bidrage til at sikre, at Danmark er med helt fremme, når det drejer sig om at nedbringe luftforureningen fra skibe.

Regeringen har endvidere etableret et strategisk partnerskab for klimaan-svar i Det Blå Danmark med henblik på at nedbringe skibsfartens emissioner i forbindelse med udarbejdelse af Erhvervsklimastrategien. Med hensyn til skibsfartens CO₂-emissioner oplyser Økonomi- og Energiministeriet samt Klima- og Energiministeriet i øvrigt, at de arbejder for at sikre fremtidig global regulering af skibsfartens CO₂-udledning. Danmark har således taget tæten i IMO med henblik på at udvikle bindende og globale regler, der sikrer

lige konkurrencevilkår og effektivt bidrager til at reducere den globale CO₂-udledning. Danmark har blandt andet foreslået at opkræve et bidrag i forbindelse med køb af brændstof til skibe, som kan anvendes til finansiering af klimatiltag samt forskning og udvikling.

Skibsfartens udledning af CO₂ og skadelige stoffer er altså ikke en overset problemstilling. Tværtimod arbejder regeringen både nationalt og internationalt for at nedbringe skibsfartens miljø- og klimabelastninger.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Troels Lund Poulsen', written in a cursive style.

Troels Lund Poulsen