

RESUMÉ AF MILJØ- OG PLANLÆGNINGSUDVALGETS
STUDIETUR TIL BERLIN OM BÆREDYGTIG BYUDVIKLING
DEN 16. OG 17. NOVEMBER 2008

Deltagere fra Miljø- og Planlægningsudvalget:

27. marts 2009

- Steen Gade (SF) fmd.,
- Ida Auken (SF),
- Torben Hansen (S),
- Ole Vagn Christensen (S),
- Flemming Møller Mortensen (S),
- Jørn Dohrmann (DF),
- Liselott Blixt (DF) og
- Bente Dahl (RV).

Ref. Klaus Andersen

Fra Miljøministeriet:

- Vicedirektør Sven Kofoed-Hansen By- og Landskabsstyrelsen,
- Kontorchef Holger Bisgaard By- og Landskabsstyrelsen og
- Fuldmægtig Laila Wieth-Knudsen By- og Landskabsstyrelsen.

Sekretariat:

- Klaus Andersen udvalgssekretær og
- Per Movritsen udvalgsassistent.

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg besøgte søndag den 16. og mandag den 17. november 2008 Berlin. Formålet med studieturen var, at give udvalget lejlighed til at få et indtryk af, hvordan byplanlægningen fungerer i Berlin.

Berlin er én af de storbyer i Europa, som er kendt for at arbejde med bæredygtige og "grønne" løsninger i deres byplanlægning. Udvalget mødte repræsentanter for bystyrets byplanafdeling.

De overordnede temaer for studieturen var:

- planlægningssystemet i Tyskland,
- grøn byfornyelse og
- bæredygtige bygninger og det offentlige transportsystem.

Programmet og pressemeddelelsen vedlægges til orientering.

Planlægningssystemet i Tyskland

Ved besøget hos byplanafdelingen i Berlins bystyre blev medlemmerne introduceret til planlægningen i Berlin og til planlægningssystemet i Tyskland generelt. Den tyske måde at arbejde med fysiske planlægningsspørgsmål på minder ganske meget om det danske planlægningssystem. Hvert Bundesland har imidlertid sin egen forvaltningsstruktur, hvor de kommunale enheder kan variere meget i størrelse.

Den tyske stat arbejder med meget overordnede planer, som de enkelte Länder må indordne planlægningen efter. Temaerne i de overordnede planer kan typisk være infrastruktur som motorveje og statsligt ejede arealer, som de enkelte Länder må leve op til i deres planlægning. Herudover skal de enkelte Länder opfylde grundlæggende mål om at beskytte miljøet og at sikre gode levebetingelser for befolkningen i alle dele af den tyske stat m.v.

Det enkelte Land har ansvaret for planlægningen og udarbejder en række regionale planer. Disse planer kan minde om den tidligere amtskommunale regionplanlægning i Danmark. Men de dækker langt større geografiske områder og arbejder også med en længere tidshorisont. I lighed med det danske planlægningssystem skal de tyske kommuner ligeledes udarbejde kommune- og lokalplaner.

Eksempler på grøn byfornyelse og bæredygtige bygninger

Udvalget besøgte bydelen Kreuzberg. Her blev der præsenteret eksempler på byfornyelse, hvor der stilles særlige "grønne krav", herunder områder, hvor "vand og natur" indgår i byplanlægningen kombineret med en del tæt-lav boligbyggeri. Området ved Potsdamer Platz blev ligeledes besøgt. Her fik medlemmerne et indtryk af bygninger, der er opført under mottoet "High Tech og byøkologi" med eksempler på "grønne tage" og andre tiltag for at integrere vand i større byggerier.

Endelig oplevede udvalget glaskuplen på den nye Rigsdagsbygning, der indeholder avancerede bygningsøkologiske løsninger. Kuplen er en væsentlig del af bygningens naturlige ventilationssystem og har samtidig en rekreativ funktion. I kuplens centrum findes over 360 indstillelige spejle, der virker som et gigantisk dagslysatur. Derudover er der solcelleanlæg og tiltag til bl.a. udnyttelse af overskudsvarme.

Det offentlige transportsystem

Berlin har et af Europas største og mest komplette offentlige transportnet, hvor 15 S-togs-linjer, ni undergrundbaner, 23 sporvognslinjer, seks færgelinjer langs floden Spree og Havel samt 150 buslinjer tilsammen udgør et meget effektivt kollektivt transportsystem. Berlin er derfor ikke så belastet af biltrafik i dag som i så mange andre storbyer.

Notat

MILJØMINISTERIET

By- og Landskabsstyrelsen

Byer
J.nr. BLS-101-00527
Ref. lwk
Den 27. oktober 2008

Program for Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalgs studietur til Berlin 16. -17. november 2008

Transport til og fra Berlin

Afrejse søndag den 16. november 2008, Kastrup kl. 14.20.
Ankomst Berlin, Tegel Lufthavn kl. 15.15.

Hjemrejse mandag den 17. november, kl. 20.55 fra Berlin, Tegel Lufthavn.
Ankomst Kastrup kl. 21.55.

Overnatning 16. – 17. november

Hotel Park Inn, Alexanderplatz 7, 10178 Berlin, Tel.+ 49 3023890.
Forventet ankomst til hotellet kl. 16.15

Transport i Berlin

Fælles bus.

Søndag den 16. november:

Kl. 17.00-18.00

Hotel Park Inn.

Møde med den danske ambassadør i Tyskland, som vil informere om, hvad der er aktuelt i Tyskland.

Kl. 18.30

Middag på restaurant i Berlin.

Mandag den 17. november:

Kl. 9.00 – 10.30

Am Köllnischer Park 3, Senatsverwaltung für Stadtentwicklung - byplanafdelingen

Introduktion til Berlin og dens byplanlægning.

Berlin er en af de storbyer i Europa, som arbejder meget med bæredygtige og "grønne" løsninger i deres byplanlægning. Desuden har byen fra naturen meget vand – floden Spree og søer. Genbrug af vand både som brugsvand og til rekreative formål er også et tema i Berlin.

En repræsentant fra byplanafdelingen vil følge os på turen resten af dagen

Kl. 11.00 til 12.45

Potzdammer Platz

Bygningerne på den engang helt tomme plads mellem øst og vest blev opført under mottoet "High Tech og byøkologi". Hvad kom der ud af det og er det bæredygtigt i dag?

Hvad skete der, da man begyndte at bygge på Potzdammer Platz? Hvordan løste man afløbsproblemerne? Eksempler på "grønne tage" og andre tiltag for at integrere vand i et stort byggeri.

Kl. 13.00- 14.30

Frokost i Rigsdagsbygningens tagrestaurant, Platz der Republik

Kort introduktion til Rigsdagsbygningen, som også har interessante elementer af bæredygtighed i bygningen.

Kl. 14. 30 – 17.30

Kreuzbergområdet i Berlin

Senatsforvaltningen vil vise eksempler på byfornyelse, hvor der stilles særlige "grønne krav" og eksempler på områder, hvor "vand og natur" indgår i byplanlægningen. Berlin er også en by, hvor der er blevet bygget meget tæt. Eksempler på, hvordan man kan bo tæt og alligevel føle, at der er lys og luft.

Kl. 18.30

Tegel Lufthavn, Berlin.

Der checkes ind. Flyafgang 20.55.

Kl. 21.55

Ankomst Kastrup



Miljøudvalget ser på bæredygtig byudvikling i Berlin

14. november 2008

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg besøger Berlin den 16. og 17. november 2008 for at se på bæredygtig byudvikling.

Formålet med turen er, at give udvalget lejlighed til at få et indtryk af, hvordan byplanlægning fungerer i Berlin. De overordnede temaer for studieturen er:

- Planlægningssystemet i Tyskland.
- Eksempler på grøn byfornyelse.
- Bæredygtige bygninger.
- Det offentlige transportsystem.

Udvalget besøger bl.a. Senatsverwaltung i Berlin, afdelingen for byplanlægning, Rigsdagsbygningen, Potsdammer Platz og Kreuzbergområdet.

Udvalgsmedlemmer, der deltager i studieturen er: Steen Gade, (SF), formand, Torben Hansen, (S), Jørn Dohrmann (DF), Ida Auken (SF), Ole Vagn Christensen (S), Flemming Møller Mortensen (S), Liselott Blixt (DF) og Bente Dahl (RV).

Programmet for turen er omdelt på MPU alm. del – bilag 54.

De samlede udgifter for turen er anslået til ca. 63.000 kr.

Yderligere oplysninger:

Udvalgsformand Steen Gade, tlf. +45 33 37 44 12.

Udvalgssekretær Klaus Andersen, tlf. +45 33 37 38 93.