

Til Miljø og Planlægningsudvalget

01.maj 2009
SON/

L 152
Jord og Affald

På vegne af Dansk Autogenbrug skal vi hermed give vores mening til kende i forbindelse med nye afgifter på farligt affald, som endnu en gang rammer autobranchen, herunder afgifter på smøreløse, oliefiltere, shreddet jern m.m. fra biler.

Da biler indeholder ca. 20-25% specificeret farligt affald vil omkostningerne ved neddeling af biler (metallet) til genbrug blive pålagt en afgift, som vil bringe indtjeningsmulighederne ned på et niveau, hvor det ikke mere vil være rentabelt at drive forretning i Danmark. Gennemslaget på tilknyttede underleverandører vil gøre driftssituationen umulig i Danmark.

Kreativiteten på økonomisk overlevelse vil være så stor, at Danmark mister sit gode greb om genbrugssektoren på autoområdet – til stor skade for det danske samfund.

Med en afgift af den foreslåede størrelse vil autoophuggerne/jernhandlerne i Danmark forsøge at afsætte de gamle og miljøbehandlede biler til lande, som ikke har en sådan afgift. Derved går vi glip af gode arbejdspladser og kontrollen med vores miljø. At vi skal til at transportere vore gamle biler ud af landet på ryggen af nogle store lastvognstog nedsætter absolut ikke vores CO2 udslip – tværtimod – og så i året for klimakonferencen...

Skulle man vælge den alternative løsning, at lade bilerne shredde på dansk jord, vil branchen blive tvunget til at vælte nye afgifter over på bilejeren, med det resultat, at der ikke vil være økonomisk incitament til at bringe bilerne hen til de autoriserede miljøbehandlingssteder – bilerne vil ende i den danske natur i stedet for.

Eksemplet fra Sverige, hvor man har fjernet det økonomiske incitament, skrotningspræmien, - her flyder det med gamle biler i naturen blot et år efter afskaffelsen.

Kommer forbrugeren til at betale – så holder det nok så berømte skattestop vist ikke mere.

I forbindelse med skattestoppet, så rammes forbrugerne under alle omstændigheder, fordi der også indføres nye afgifter på spildolie og oliefiltere m.m.

De hårdt trængte autoværksteder tvinges til at forhøje priserne overfor deres kunder, hvilket gør det endnu mere attraktivt for ejeren at udføre ”hjemmesløjde arbejder” både på sikkerheds og miljømæssige reparationer – til skade, fare og ugunst for det danske samfund.

Må vi på autobrancheens vegne, for en gangs skyld, blive fritaget for flere afgifter, tak.

Med venlig hilsen
Dansk AutoGenbrug (DAG)
Søren Sonniksen
Direktør