

Notat

MILJØMINISTERIET

Miljøstyrelsen

Jord & Affald
J.nr. 709-00044
Ref. Los
Den 05. maj 2009

Orienteringsnotat til FMPU vedrørende IMO's Diplomatkonference om vedtagelsen af en ny konvention for ophugning af skibe

IMO afholder diplomatkonference d. 11.-15. maj 2009 i Hong Kong. Formålet med konferencen er at færdigforhandle og underskive konventionen om sikker og miljømæssig forsvarlig ophugning af skibe.

Konventionen har til formål at:

1. begrænse brug af farlige stoffer ved konstruktion af skibe
2. sikre en sikker og miljømæssig forsvarlig ophugning af skibe
3. sikre håndhævelse i forbindelse med ophugningen

Konventionen er forankret i en vugge til grav filosofi, og regulerer derfor hele skibets "livscyklus". Der stilles krav til valg af stoffer og materialer ved skibsbygning, som minimerer risikoen for miljø- og arbejdsmiljøskader, når skibet hugges op.

Et andet element, der skal sikre en miljø- og arbejdsmiljømæssig sikker ophugning er, at skibet skal følges af en optegnelse over hvilke farlige stoffer og materialer, der er i skibets konstruktion, at denne optegnelse skal opdateres regelmæssigt, og at den ved aflevering af skibet til ophugning skal indgå i den plan, der skal udarbejdes for ophugningen af skibet.

I forbindelse med selve ophugningen er der stillet krav til såvel ophugningsfaciliteten, ophugningsstaten, skibsejeren og flagstaten).

Danmark har arbejdet hårdt for at sikre, at konventionen har en række krav til selve ophugningen, som skal sikre, at denne foregår sikkert og miljømæssigt forsvarligt. Der er desuden en række krav, der skal sikre en miljømæssig forsvarlig affaldsbehandling af de farlige stoffer og materialer, der kommer ud af ophugningen.

Ophugningsfaciliteten skal leve op til disse krav for at kunne blive autoriseret. Autorisationen gives af ophugningsstaten, og denne er forpligtiget til at etablere et system, der sikrer, at autorisationen gives i overensstemmelse med konventionens bestemmelser ved afholdelse af inspektioner eller anden form for monitorering.

Desuden er det også lykkedes Danmark at komme igennem med, at skibsejeren forud for ophugning er forpligtiget til at få udarbejdet en ophugningsplan i samarbejde med ophugningsfaciliteten, der skal beskrive, hvorledes de farlige stoffer og materialer i optegnelsen skal håndteres og hvorledes man sikrer, at der ikke opstår eksplosion i forbindelse med ophugningen. Ophugningsplanen skal godkendes af ophugningsstaten.

Den godkendte ophugningsplan skal sammen med den endelige fortegnelse over farlige stoffer og

materialer i skibets konstruktion og i dens last fremsendes til flagstaten. Flagstaten udfærdiger på baggrund af denne dokumentation og ophugningsfacilitetens autorisation, et "ready for recycling" certifikat. Flagstaten påser ved dette certifikat, at den valgte ophugningsfacilitet har en autorisation, og at det kan håndtere det specifikke skib.

I forhold til Basel-konventionen mener Danmark, at den nye konvention kan sikre, at skibe bliver ophugget miljømæssigt og sikkert forsvarligt, og at konventionen giver myndighederne en mulighed for at kontrollere og sikre, at såvel skibsejerne som ophugningsfaciliteterne følger konventionens bestemmelser. Denne mulighed er som med anden regulering tæt forbundet med parternes evne til at implementere konventionens bestemmelser.

På denne baggrund er det dansk holdning, at skibe skal undtages fra Basel-konventionen og fra EU's forordning om grænseoverskridende transport af affald, når den nye konvention træder i kraft, for at sikre, at der ikke sker en dobbelt regulering af området.

Danmark vil på diplomatkonferencen arbejde for at sikre, at kravene til ophugningsfaciliteterne ikke bliver udvandet, og at der sker en ensartet implementering af konventionen. Til det formål har Danmark fremsendt et forslag til en konference resolution med en opfordring til, at der arbejdes videre – efter konventionens underskrivelse - på at se på den bedste måde man kan sikre en ensartet implementering af konventionen.

Danmark forventer, at konventionen vil blive færdigforhandlet og underskrevet på diplomatkonferencen.