



Klima- og Energiminister Connie Hedegaard
Miljøminister Troels Lund Poulsen
Folketingets Energipolitiske Udvalg
Miljø- og Planlægningsudvalget

Søtransportens forurening.

For at fremme egne interesser fokuserer mange miljøidealister ensidigt på den lille splint de mener at kunne håndtere, men bjælken, som splinten er en lille del af, nævner de kun lidt eller intet om.

Verdens registrerede miljøbelastende forureninger er steget i takt med det seneste århundredes befolkningstilvækst og udbygning af den industrielle- og teknologiske udvikling. Som ved fokusering på en splints betydning i forhold til en bjælkes omfang, kastede miljøaktivister sig ensidigt over forureningsbelastninger fra centrale og decentrale kraftvarmeværker for deres afbrænding af fossile brændstoffer, som især er kul og olie.

I Danmark er disse værker efterhånden udstyret med højt udviklede og effektive røgrensende anlæg og partikelfiltre, der i stort omfang minimerer udsendelse af miljøbelastende forureninger.

En splints og en bjælkes størrelse og betydning kan sammenlignes som forskellen i forurening fra danske kraftvarmeværker og søtransportens miljøbelastninger.

Miljøforurening fra søtransport har et hidtil uoplyst omfang.

End ikke i Klima og Miljø udsendelserne, som regelmæssigt bringes på fredage 16.10 – 16.55 på radioens P1, nævntes i seneste udsendelse 24/04/09 noget om søtransportens belastninger på det globale miljø.

I en tidligere udsendelse nævntes, at søtransporten forurener mere end samtlige biler, tog, kraftvarmeværker og industrianlæg i hele verden.

Meget af det brændstof, som anvendes i de store skibe, er at sammenligne med den tungeste tjære. For at få den håndterbar opvarmes den til langt over et hundred grader celsius.

Skibene sender åbenbart mere miljøforurening end politikere og finanssektorens aktører ønsker oplyst.

Iagtages søtransportvejenes tætte og intensive trafik, f. eks. ved Skagen eller et af vore bæltter ser man ofte over havoverfladen en tæt film af røg og stærkt belastende partikler, som især bemærkes når solen eller dens lys danner baggrund og dermed visuelt forstærkes.

Indbudte deltagere til Klimatopmødet i København i december er sikkert vidende

om, at værtslandet Danmark er det land i verden, der målt i forhold til indbyggerantal belaster klimaet mest, når indregnet er miljøbelastninger forårsaget af erhverv og produktioner samt transport til lands, vands og i luften, der er til gavn for danske finansielle interesser.

Med venlig hilsen

25.04.2009 Frie Elforbrugere

H.C.Schjerning

v/formand

H.C.Schjerning

Kærparken 1, 9800 Hjørring

98 92 93 50

mail: schjerning@stofanet.dk

Niels Gundersen

v/næstformand

Niels Gundersen

Sallingvej 47, 9500 Hobro

98 52 01 60

mail: ng@kristiankroyer.dk