

Det Enerkipolitiske Udvalg
EPU alm. del - Bilag 230
Offentligt

TRAFIKKENS FORURENING

- med fokus på partikler, kvælstofoxider og CO₂



DET ØKOLOGISKE RÅD
Fremtidens miljø skabes i dag

INDHOLD

Trafikkens største dræber	• 3
Partikler og kvælstofoxider	• 5
Tekniske løsninger	• 10
EU-lovgivning	• 13
Miljøzoner	• 15
Det Økologiske Råds Miljøzoneforslag	• 17
Sagsanlæg mod staten	• 18
Tyske Miljøzoner	• 20
Personbiler	• 22
Chiptuning	• 23
Arbejdsmaskiner	• 24
Trafik og Klima	• 25
Økonomiske virkemidler	• 27
Vil du vide mere	• 31



ISBN: 87-92044-30-1

Tekst: Kåre Press-Kristensen, Christian Ege og Eline Crossland, Det Økologiske Råd

Layout: DesignKonsortiet, Hanne Koch

Fotos: Søren Dyck-Madsen, Kåre Press-Kristensen, Dinex og Københavns Energi

Tryk: Økotryk, trykt på svanemærket papir

Udgave: 5. reviderede udgave, 1. oplag – december 2008

Hæftet kan læses og downloades fra Det Økologiske Råds hjemmeside: www.ecocouncil.dk

Hæftet er gratis og kan bestilles hos Det Økologiske Råd mod betaling af porto og ekspedition.

Citering, kopiering og øvrig anvendelse af hæftet kan frit foretages med angivelse af kilde.

Hæftet er støttet af Europarådet.

Copyright: Det Økologiske Råd

Udgivet af



DET ØKOLOGISKE RÅD

Blegdamsvej 4B

2200 København N

Tlf: 33150977

E-mail: info@ecocouncil.dk

www.ecocouncil.dk

VIL DU VIDE MERE:

Hjemmesider

Det Økologiske Råd: www.ecocouncil.dk

Københavns Miljøzone: <http://www.miljozone.dk>

Læs mere om de tyske miljøzoner: http://www.umwelt-plakette.de/int_daenemark.php

Bilmodellers brændstofforbrug og partikelfiltre: www.hvorlangtpaaliteren.dk

Danske filter- og SCR-producenter: www.dinex.dk og www.notox.com

Publikationer

Vurdering af anvendelse af SCR-katalysatorer på tunge køretøjer som virkemiddel til nedbringelse af NO₂-forureningen i de større danske byer, Faglig rapport fra DMU nr. 620, 2007
www2.dmu.dk/Pub/FR620.pdf

Samfundsøkonomisk analyse af NO_x reduktion, Arbejdsrapport fra Miljøstyrelsen nr. 21, 2006
<http://www2.mst.dk/common/Udgivramme/Frame.asp?http://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/2006/87-7052-141-7/html/default.htm>

Luftforurening med partikler i Danmark, Miljøprojekt nr. 1021, Miljøstyrelsen 2005.
<http://www.mst.dk/Luft/Partikelforurening/>

M.Wrang, O. Hertel, F. Palmgreen, P.Wählin, O.Roschou-Nielsen, S.Loft: Helbredseffekter af trafikrelaterede ultrafine partikler, Ugeskrift for Læger, 19.8.02.

Virkemidler til overholdelse af NO₂ grænseværdier for luftkvalitet i København, Miljøkontrollen, 2005.
www.miljoe.kk.dk/6A3C09E1-4C09-4166-AD4B-B8AD59DC6C66

Partikelredegørelse, Trafikministeriet, 2003
<http://www.trm.dk/sw1388.asp>

Samfundsøkonomisk vurdering af partikelfiltre, Institut for Miljøvurdering, 2002.
<http://www.imv.dk/Default.aspx?ID=229&PublicationSearchShowResume=true&PublicationID=38>

TRAFIKKENS FORURENING

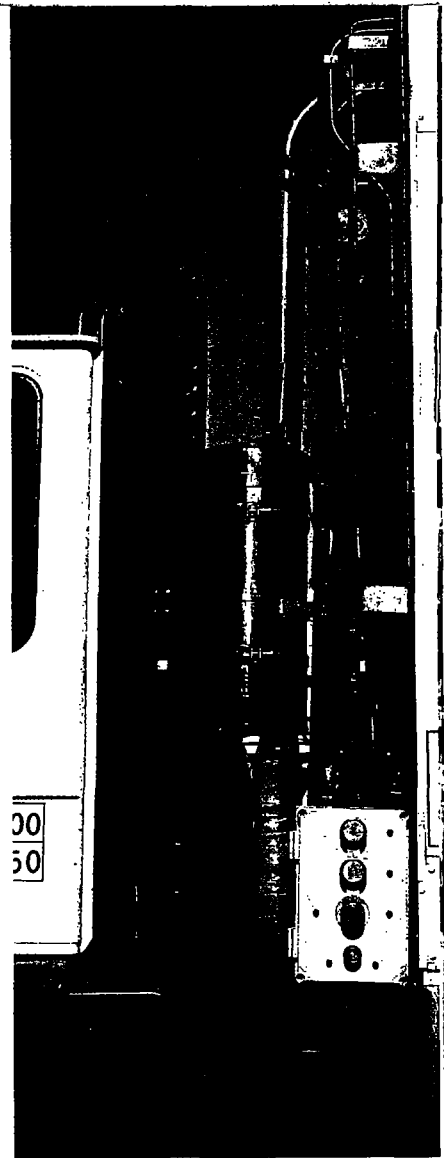
- med fokus på partikler, kvælstofoxider og CO₂

Der er påvist en omkring 50 % overdødelighed blandt personer, der bor under 50 meter fra en stærkt trafikeret gade. I København gælder det over 100.000 personer og svarer årligt til ca. 500 ekstra dødsfald. Til sammenligning omkommer i gennemsnit 15 personer årligt ved trafikulykker i København. Ligeledes kan tusinder af bronkitistilfælde, astmaanfald og andre sygdomme relateres direkte til trafikens luftforurening

Særligt ultrafine partikler og den sundhedsskadelige gas kvælstofdioxid skader folkesundheden i byerne. De væsentligste kilder er dieseldrøjetøjer: Lastbiler, busser, varebiler, dieselpersonbiler og taxaer. Derfor lægger dette hæfte hovedvægten på forureningen fra dieseldrøjetøjer, de tekniske løsninger - partikelfiltre og SCR-katalysatorer, samt på de virkemidler som skal til for at få indført de tekniske løsninger. Danmark lever ikke op til EU's regler for luftkvalitet i byerne, fordi bykommunerne ikke rent juridisk har fået lov til at stille de nødvendige krav i de nye miljøzoner - ligesom de heller ikke må lave trængselsafgifter.

Trafikken bidrager også med en stadigt større del af udslippet af drivhusgasser - ca. 30 % af landets CO₂-udslip. Også her kan forureningen begrænses markant, hvis der var politisk vilje f.eks. ved at stramme reglerne for bilers brændstofforbrug og motivere til at vælge brændstoføkonomiske biler. Forhåbentlig vil der snart være mulighed for at købe miljørigtige elbiler i stor stil. Ligeledes ligger store potentialer i at forbedre alternativerne til bilkørsel - kollektiv trafik, samkørsel, cykling m.v.

Det eneste der mangler for at få minimeret forureningsproblemerne er nemlig politisk handling. Derfor håber vi, at særlig politikerne vil lade sig inspirere af hæftet - men det egner sig også til undervisning og til engagerede borgere, der ønsker at sætte sig ind i trafikens luftforurening og løsninger herpå.



DET ØKOLOGISKE RÅD
Fremtidens miljø skabes i dag