

Analysen og anbefalinger i rapporten Økonomi og Miljø 2009

Formandskabet for
Det Miljøøkonomiske Råd
4. Marts 2009

Søer, vandløb og kystnære vande

Vandmiljø

Reguleringen skal

- opnå mål for god økologisk tilstand i grundvand, søer, vandløb og kystnære havområder
- sikre opfyldelse af EU's Vandrammedirektiv

Anbefaling: Målene opnås ved

- National minimumsregulering ved kvælstof- og fosforafgifter (eller omsættelige kvoter)
- Lokal tillægsregulering primært ved arealudtagning på ca. 3 pct. af landbrugsarealet. Samfundsmæssig omkostning ca. 200 mio. kr. årligt

Anbefaling: Arealudtagning til opnåelse af mål for overfladevand

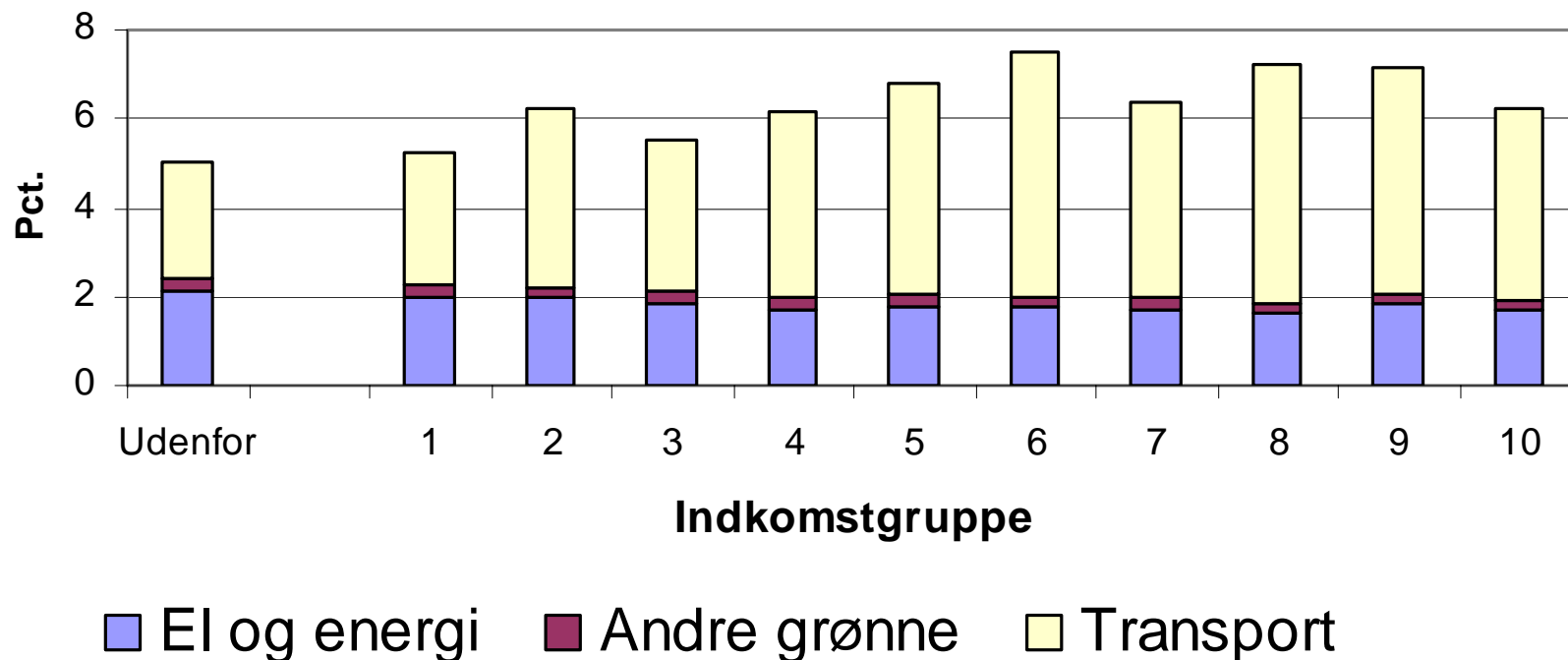
Plan for udtagning af areal ved søer og kystnære områder:

1. Staten udarbejder et foreløbigt indsatsprogram med plan for udtagning af miljøfølsomt landbrugsareal
2. Indførelse af afgift for dyrkning af det miljøfølsomme landbrugsareal, som er omfattet af indsatsprogrammet
3. Mulighed for frivilligt at udarbejde et alternativt indsatsprogram til erstatning for det foreløbige program
4. Fritagelse for dyrkningsafgift, når virkemidler i resulterende indsatsprogram anvendes
5. Tilskud til anvendelse af de resulterende virkemidler

Grønne afgifter

Grønne afgifter vender ikke ”den tunge ende nedad”

Grønne afgifter i andel af forbrug



Grønne afgifter: Formål og indretning

Hvis formålet med afgiften er ...

1. Reduktion af forureningen
... bør afgiften betales af både husholdninger og erhverv
(forureneren betaler)
2. Opnåelse af offentligt provenu
... bør afgiften betales alene af husholdningerne
3. Forøget forsyningssikkerhed
... bør afgiften betales af både husholdninger og erhverv

Formål om lavere energiforbrug er svært at begrunde, hvis formålene i 1. - 3. er opfyldt

Anbefaling vedr. afgifter til reduktion af forurening mv.

Drivhusgasudledning og anden luftforurening

- CO₂-afgift hæves uden for kvotesektor for at nå CO₂-målsætning
- Kvælstofafgift indføres, dermed også afgift på lattergas
- Metanafgift på dyr afhængig af udledning indføres og kombineres med tilskud til reduktion (f.eks. ved biogasanlæg)
- SO₂- og NO_x-afgifter bevares og justeres evt.

Trængsel og trafik

- Kørselsafgifter indføres for både husholdninger og erhverv. Differentieres i forhold til geografi og tidspunkt.

Vand

- Indvindingsafgift indføres i områder med knaphed på vand
- Fritagelser for spildevandsafgift fjernes

Anbefaling vedr. afgifter til opnåelse af offentligt provenu

Energiafgift

- Fjernes for erhverv (forurening reguleres ved CO₂-afgift, og svovlafgift mm.), men bevares/forhøjes for husholdninger af hensyn til provenu
- Husholdningers brug af biobrændsel pålægges energiafgift (mens biobrændsel er fritaget for CO₂-afgift)

Afgifter på elektricitet

- Fjernes for erhverv
- CO₂-afgift på husholdningernes elforbrug fjernes (elproduktion er kvoteomfattet)

Transportafgifter

- Registrerings- og ejeravgift reduceres (i lyset af kørselsafgift) og opkræves af hensyn til provenu. Erhverv friholdes

Anbefaling vedr. afgifter til opnåelse af forsyningssikkerhed

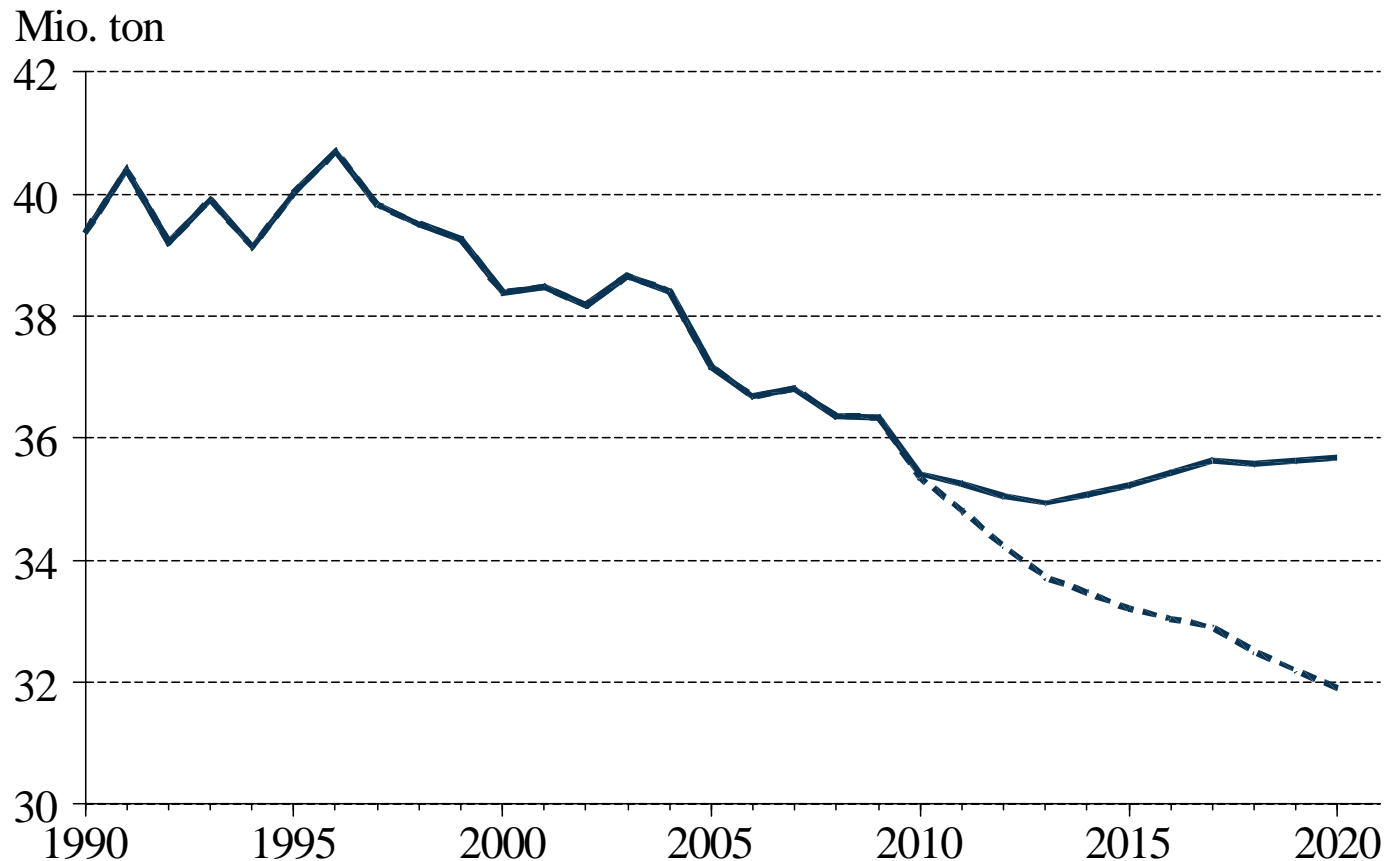
- En politisk målsætning om forsyningssikkerhed kan opnås gennem en afgift på olie og gas
 - betales med samme sats af husholdninger og erhverv
 - indføres også på olieindhold i benzin og diesel

Klimapolitik uden for kvotesektoren

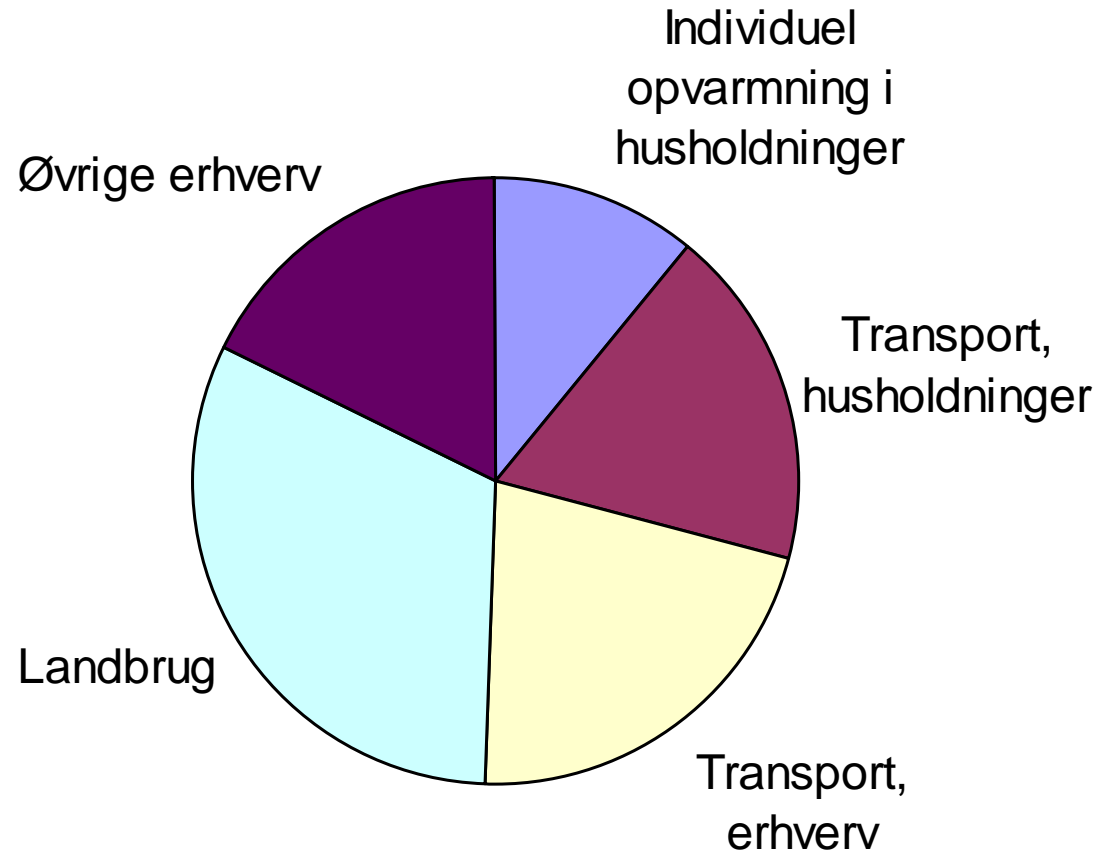
Målsætninger om energiforbrug, VE-andel og drivhusgasudledning

1. Reduktion i bruttoenergiforbrug på 4 pct. inden 2020
 - nås primært som følge af effektiviseringer i forsyningssektoren
2. Vedvarende energiandel på 30 pct. af det endelige energiforbrug i 2020
 - nås uden yderligere tiltag
3. Nationalt krav til reduktion af drivhusgasser i ikke-kvote sektoren på 20 pct. i 2020 i forhold til 2005
 - nås ikke uden yderligere tiltag
 - Behov for yderligere reduktion på knap 6 mio. ton CO₂-ækvivalenter (del heraf ved køb i udlandet)

Udledning i ikke-kvotesektor: Målsætning og basisfremskrivning

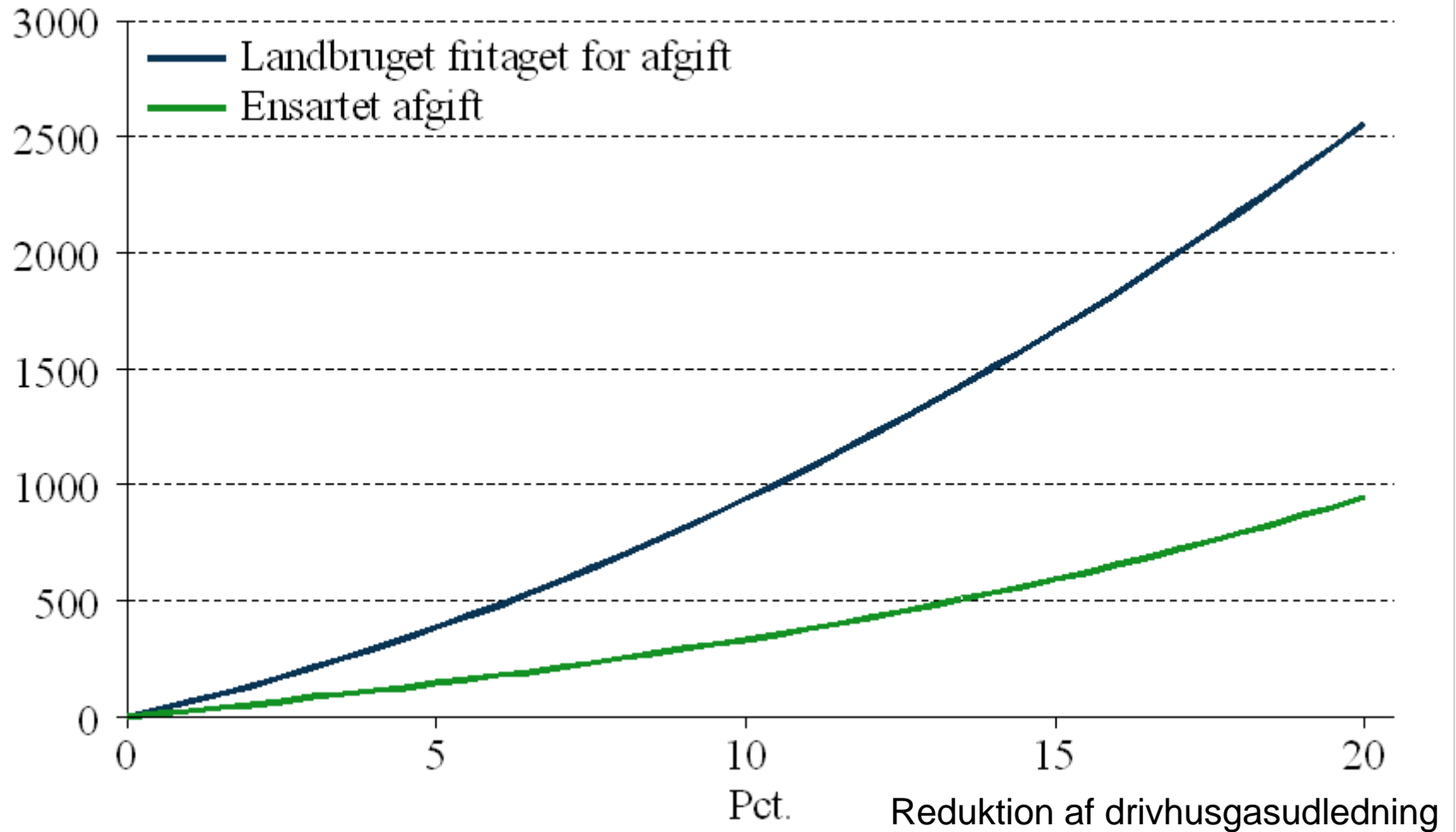


Udledning af drivhusgasser uden for kvotesektoren



Reduktionsomkostninger

Kr. pr. ton CO₂-ækvivalent



Krævet ekstra CO₂-afgift væsentligt højere end prisen på CO₂-kvoter

Reduktion på 11 procent i forhold til 2005-udledning svarende til 4 mio. ton CO₂ ...

... dækker 2/3 af manglende reduktion i 2020 og kræver

- Ekstra CO₂-afgift på ca. 400 kr. pr. ton CO₂ ved generel, ensartet afgift. Svarer til ca. én kr. pr. liter benzin
- Ekstra CO₂-afgift på ca. 1100 kr. pr. ton CO₂, hvis landbruget undtages. Svarer til ca. tre kr. pr. liter benzin

CO₂-afgiften skal sammenlignes med en forventet pris på CO₂-kvoter på 225 kr. pr. ton CO₂ i 2020

Konklusion

- Danmark bør søge at opfylde forpligtelsen til reduktion af drivhusgasser uden for kvotesektoren ved en kombination af en CO₂-afgift på niveau med den forventede kvotepris (225 kr. pr. ton CO₂ i 2020) og køb af udledningsrettigheder i udlandet
- Hvis det ikke er muligt at købe udledningsrettigheder i udlandet i dette omfang, bør der sættes på en kombination af regulering, der flytter CO₂-udledning fra ikke-kvotesektoren til kvotesektoren (varmeplanlægning, elbiler mv.) en forhøjelse af CO₂-afgiften
- “Prisen” på landbrugets udslip af drivhusgasser holdes på niveau med CO₂-afgiften gennem en kombination af en afgift på udledning af CO₂-ækvivalenter og et tilskud til reduktion af drivhusgasudledning