

Miljøforeningen
v/Søren Beck
Søvej 44B
2791 Dragør

09. marts 2009

Til:
Naturklagenævnet
Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg

Eft.:
Miljøministeriet
Dragør Kommune
Tårnby Kommune
Grundejersammenslutningen i Tårnby Kommune v/ Egon Jørgensen
Grundejersammenslutningen i Tårnby Kommune v/ Kurt Wriedt
Sammenslutningen af Grundejerforeninger i Dragør v/Bent Kralund
Sammenslutningen af Grundejerforeninger i Dragør v/Arne Carlsen

Emne:
Påklage vedr. afgørelse "CPH Swift" i Københavns Lufthavne A/S

Ref.:
Miljøcenter Roskilde J.nr. ROS-430-00050 af 6. marts 2009.

Påklage

Hermed påklages Miljøcenter Roskilde (MCR) afgørelse om afvisning af VVM-rapport og miljøgodkendelse i f.m. udbygelse af Københavns Lufthavn med SWIFT-terminalen (ref.).

Baggrund for kravet om miljøgodkendelse

I Miljøforeningens brev af 21. december 2008 til Miljøcenter Roskilde (MCR) er foreningen af den opfattelse, at der skal udarbejdes VVM-redegørelse og fornyet miljøgodkendelse for den planlagte ny terminal "CPH SWIFT" i Københavns Lufthavn.

Københavns Lufthavn kan ikke være fritaget miljølovgivningen

Begrundelsen for en VVM-redegørelse i f.m. lufthavnsudvidelsen (SWIFT-terminalen) er, at VVM-rapporten fra 1996 ikke omfattede SWIFT-terminalen som lavpristerminal og at den nye terminal selvfølgelig vil medføre en kapacitetsforøgelse med tilsvarende støj- og luftforurening, som samlet set langt overstiger de gældende grænseværdier for luftkvalitet og støj i dag. Københavns Lufthavn har allerede med eksisterende miljøgodkendelse en lang række dispensationer for både nationale og internationale miljøbestemmelser og -love for ikke at opfylde disse og udsætter hermed lufthavnens titusinder af naboer med betydelig mere luft- og vandforurening, samt støj, end der ellers er angivet i miljøbeskyttelseslovene. Lufthavnens miljøbelastning overstiger således langt såvel EU som nationale krav til lufthavne, og der kan derfor ikke gives yderligere dispensation for lufthavnens kraftige og meget sundhedsfarlige miljøforurening.

Miljøcenter Roskilde trafikoptælling er ikke korrekt

MCR angiver prognoser for årlige antal operationer (start og landinger) som tydeligvis er tilpasset formålet med Københavns Lufthavns A/S ansøgning om SWIFT-terminalen, og er uden hold med virkeligheden.

Fakta er, at SWIFT-terminalen forøger kapaciteten på mellem 6 og 12 mio. passagerer (oplyst af CPH, se bilag), dvs. fra 21,4 mio. passagerer i 2007 til mellem 27,4 og 33,3 mio. passagerer i fremtiden, dvs. en kapacitetsforøgelse på 56%. Lufthavnen investerer selvfølgelig ikke 200 mio. kr., hvis det ikke er for at øge kapaciteten og tiltrække nye lavprisselskaber, og oftest med en lavmiljøpolitik.

Lavpristerminalen er selvfølgelig med henblik på at tiltrække lavprisflyselskaber i supplement til øvrige flyselskaber og hermed øge trafikbelastningen væsentlig i lufthavnen. MCR er mere end naiv, hvis Centeret giver tilladelse til en passagerforøgelse på 56% uden at stille krav til Københavns Lufthavn A/S for den forventede øgede miljøbelastning.

Udviklingsplan for 2006-2016 mangler fortsat

Den af MCR omtalte udviklingsplan er IKKE medtaget i eksisterende miljøgodkendelse.

I øvrigt er VVM-redegørelsen fra 1996 var baseret på lufthavnens daværende 10 års plan og er i dag forældet med de nye 10 års planer, som lufthavnen er i fuld gang med.

VVM-redegørelsen fra 1996

VVM-redegørelsen fra 1996 blev dengang kraftigt kritiseret for at være betalt og korrump makværk og farveladebog udarbejdet alene med det formål at forherlige lufthavnens miljøbelastning, og var baseret på en forældet og i dag ugyldig "udbygningslov" for lufthavnen, der tilsidesatte alle eksisterende miljøbeskyttelseslove, miljøvejledninger m.m. Lufthavnen har i dag stadig undtagelser fra Miljøberskyttelseslovgivningen som "særligt forurenede virksomhed" ("liste-virksomhed"), og kan derfor ikke meddeles yderligere tilladelse til at forurene endnu mere end tidligere uden en ny (og denne gang meget gerne en sober) VVM-redegørelse og miljøgodkendelse, der dokumenterer lufthavnens sande forurening.

Afslutning

Miljøcenter Roskilde's generelle holdning til miljøet forbløffer, da denne baserer sin konsekvente modvilje mod en VVM-redegørelse og miljøgodkendelse baseret på ukorrekte og utroværdige oplysninger om flytrafikken, en 10 år gammel, forældet og korrump VVM-rapport fra 1996, samt det faktum, at Københavns Lufthavn fortsat med MCR billigelse tilsidesætter alle nationale som internationale miljøbeskyttelseslove, vejledninger, EU-direktiver m.m. uden at disse i lighed med resten af verdenssamfundet pålægges krav til reduktion af miljøforureningen.

Swift-terminalen udgør et potentiale på en kapacitetsforøgelse på 56% uagtet MCR naive tiltro til CPH tilpassede trafikprognoser, som altid varierer med formålet for prognosen.

MCR's holdning til miljøet og nutidens miljøstandarder, samt fortolkning af miljøbeskyttelsesloven er modstridende og en meget uheldig udmelding før Miljøministeriets internationale miljøtopmøde senere i år i København.

Med venlig hilsen



Søren Beck

Københavns Lufthavns hjemmeside:

Fakta om CPH SWIFT

- CPH SWIFT er et nyt koncept, der er designet til at øge effektiviteten hos flyselskaberne
- **Formålet med CPH SWIFT er at tiltrække nye, effektive flyselskaber og give passagererne flere billige billetter til flere destinationer**
- CPH SWIFT er en ny tilbygning med direkte adgang til 6 gates, der opføres i forlængelse af Finger D
- CPH SWIFT bliver anlagt som en integreret del af den eksisterende terminalstruktur og vil tilbyde passagererne et mere enkelt og effektivt rejseforløb
- **CPH SWIFT vil fra 2010 have en årlig kapacitet på 6 millioner passagerer. Men kapaciteten kan udvides til det dobbelte, når det bliver nødvendigt**
- **CPH SWIFT er en investering på godt 200 millioner kroner og er en integreret del af den udviklingsplan, der skal sikre, at Københavns Lufthavn også i fremtiden er en konkurrencedygtig, betydende lufthavn i verdensklasse**
- Placeringen af CPH SWIFT betyder, at de eksisterende anlæg til bagagehåndtering og security er med til at holde anlægsprisen nede
- CPH SWIFT er tegnet af Vilhelm Lauritzen Arkitekter, der også har tegnet Terminal 2 og 3 samt den første terminal fra 1939
- CPH SWIFT vil stå klar til at sende de første passagerer af sted på sommerferie i 2010

7.10.2008

Europæiske lavprisgiganter hilser CPH SWIFT velkommen

Tre af de store, europæiske lavprisflyselskaber har allerede vist deres klare støtte til CPH SWIFT - Københavns Lufthavns netop offentliggjorte plan for at skaffe billigere flybilletter til danskerne.

Tidligere på dagen præsenterede Københavns Lufthavne A/S sine planer for et nyt produkt kaldet CPH SWIFT. Bag navnet gemmer sig ikke alene en fysisk udbygning af lufthavnen, men også et nyt koncept, der gennem effektiviseringer og lavere omkostninger skal bane vejen for en halvering af flyselskabernes passagerafgift. Netop dette har en række effektive flyselskaber efterspurgt. Det er planer, der fører til et større udbud af destinationer og billigere flybilletter til danskerne.



“easyJet har opereret i CPH i flere år. Efter London og Berlin har vi lige åbnet vores tredje rute, der forbinder København med Milano. Dette giver danske og sydsvenske passagerer billigere rejser til endnu et marked.

Ethvert initiativ fra hvilken som helst kant, der kan føre til en nedsættelse af omkostningerne og en forbedring af infrastrukturen i Københavns Lufthavn, vil være mere end velkomment hos easyJet, og det vil helt sikkert være medvirkende årsag til, at easyJet vil føle sig opmuntret til at investere yderligere i det danske marked,” siger Thomas Haagenen, Regional General Manager Northern Europe, easyJet.

Halvering af passagerafgiften

Med CPH SWIFT er Københavns Lufthavn i stand til at halvere flyselskabernes passagerafgift. Det er kun muligt, fordi lufthavnen i CPH SWIFT stiller nogle klare krav til flyselskabernes effektivitet, for eksempel, at passagerne selv checker ind via internet eller i automater og til flyenes tid på jorden, den såkaldte turnaround-tid. Samtidig bygger CPH så nogle faciliteter, der gør det muligt for flyselskaberne at opfylde de krav.



“Ryanair er Europas største udbyder af lavprisbilletter. Vores lave priser er kun mulige, hvis lufthavnene sænker deres priser og forbedrer effektiviteten. Ryanair er ivrig efter at tilbyde danskerne og sydsvenskerne

lavprisbilletter. Vi håber, at det nye initiativ i Københavns Lufthavn vil gøre dette muligt,” siger Michael Cawley, kommerciel direktør og viceadministrerende direktør, Ryanair.

Nordisk støtte

Udover de to store, europæiske lavprisgiganter har CPH SWIFT også allerede fået støtte fra nordisk side – fra et selskab, der ligesom easyJet allerede er rigt repræsenteret i CPH.



“København er en meget vigtig lufthavn for Norwegian. Derfor støtter vi alle initiativer, der kan forbedre vores effektivitet yderligere og som har fokus på omkostningerne i lufthavnen,” siger Daniel Skjeldam, kommerciel direktør i det norske selskab Norwegian.

CPH regner med at påbegynde opførelsen af CPH SWIFT i 2009, hvilket betyder, at danskerne fra sommeren 2010 kan flyve billigt på sommerferie derfra. **Kapaciteten bliver i første omgang på ca. seks mio. passagerer årligt.**