

Miljøforeningen  
v/Søren Beck  
Søvej 44B  
2791 Dragør

23. februar 2009

Til  
Miljøcenter Roskilde  
Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg

Emne:  
**Ulovlige flymotorkøringer i Københavns Lufthavn**

Mandag 23. februar 2009 ca. kl. 0100 – 0200 kunne igen konstateres flystøj relateret til motorkøringer eller motorafprøvninger i "forbudstiden" i lufthavnen.

Jeg skal derfor anmode om støjudskrift fra de relevante støjmålestationer i lufthavnen i denne periode, samt en udskrift af alle flybevægelser på jorden m.v. for perioden 0001 – 0200.

Motorkøringer/motorafprøvninger i "forbudstiden" forekommer hver nat i lange perioder, og "motorkøringer" af ½-1 times varighed kan ikke henføres til en fiktiv flystart.

Det er Miljøforeningens klare opfattelse, at der ikke er nogen form for miljøkontrol i lufthavnen, og at lufthavnens såkaldte "egenkontrol" er ligeså troværdig som SLV sagen omkring det havarerede DASH 8-fly, hvor SLV i halvandet år holdt skjult, at SAS sløsede med vedligeholdelsen af flyet (Berlingske Tidende, 22. februar).

Både Københavns Lufthavne A/S og SLV har en enestående og tydelig interesse i at dække over de mange ulovlige motorkøringer, motorafprøvninger, overflyvninger m.v., som dagligt foregår utallige gange i døgnnet, men som der ikke er en seriøs, objektiv og uvildig miljøkontrol til at kontrollere.

Miljøforeningen skal derfor også anmode Miljøcenter Roskilde etablere 24 timer effektiv miljøkontrol i lufthavnen frem for lufthavnens såkaldte "egenkontrol", som er en parodi og helt exceptionelt for Danmarks absolut største og mest forurenende virksomhed. Både lufthavn som SLV har en klar interesse i at undergrave miljøbestemmelserne gældende for Københavns Lufthavn A/S i lighed med Dash 8-sagen.

Miljøforeningen takker i øvrigt for radardata i f.m klagan fra 27. december 2008 kl. 0055, men de fremsendte radarspor er tydeligvis ikke radarsporet over det påklagede fly.

Med venlig hilsen



Søren Beck