



Klima- og Energiminister Connie Hedegaard  
Miljøminister Troels Lund Poulsen  
Folketingets Enerkipolitiske Udvalg  
Miljø- og Planlægningsudvalget

### **El-biler og vindmøller.**

I den seneste tids klima- og miljødebat er bilejere lovet el fra vindmøller til lav pris, hvis de vil investere i køb af el-biler.

Markedsprisen på el i de seneste 9 år har gennemsnitligt været 26 øre / kWh.

Begrebet lavpris er vel så ensbetydende med ca. halvdelen af 26 øre / kWh for strøm til el-biler.

I den forbindelse glemmer idealistiske aktører vist at fortælle, at lav-pris-el (overløbs-el) fra vindmøller kun er til rådighed, når der produceres mere el, end der forbruges.

Der fortælles heller ikke, at den lovede lav-pris-el til el-biler skal købes og betales af landets el-forbrugere gennem tilskud i milliardklassen til møllejerne.

Vindmøllernes ejere er nemlig garanteret en gennemsnitspris på ca. 60 øre / kWh. for al den el, de kan levere. ( el fra havvindmølleparken Rødsand II skal i 10 – 14 år afregnes med 62,9 øre / kWh )

Dette beløb skal betales – uanset markedsprisens størrelse.

Frie Elforbrugere mener nok, at udviklingen af el-biler skal fremmes.

Men vi vil gerne stille spørgsmålet:

Er det rimeligt og samfundsøkonomisk forsvarligt, at idealister og projektmagere lover el til lavpris til el-biler, men ikke fortæller, at de dermed sender kæmpestore regninger til landets el-forbrugere ?

Endvidere:

Ofte er der i månederne januar og juli ringe vindstyrker og dermed ingen overløbs-el til lav pris.

Er der derfor taget højde for, hvilke krav der må sættes til akkumulatorens kapacitet, for at være funktionsdygtige i perioder uden overløbs-el ?

Hvorfor fortælles der ikke ærligt og reelt om problemerne ved at anvende overløbs-el til lav pris ?

Med venlig hilsen

12. februar 2009

H.C.Schjerning

Frie Elforbrugere  
v/formand H.C.Schjerning  
Kærparken 1, 9800 Hjørring, 98 92 93 50