

Forebyggelses- og Patientrådet

Folketingets Sekretariat

8.2.09

Fax: 33 32 85 36

Fax'er til udvalgene.

Kære sekretærer!

- ./.
- Vedlagt følger en henvendelse til Københavns Kommune med kopi til nogle af jeres udvalg, som anført neders i brevet på side 4.
- Venligst videreekspeder brevet til de respektive udvalg, 1000 tak.
- Kunne I også sende mig en liste over de korrekte udvalgsnavne, så ville det være helt fantastisk, tak for det.

De bedste hilsener.

Louis Montana

Rådsformand: Lars Mikkelsen
Toftvej 30,
3320 Skævinge
Tlf/fax: 4628 8700

Sekretær: Louis Montana
Rosenvang 40
2700 Brønshøj
Tlf. 3660 9680

Bank Merkur
Giro 818 2027, husk konto 8401-160 1790
E-mail: lars.thomsen.mikkelsen@get2net.dk

Forebyggelses- og Patientrådet

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Fax: 33 66 71 33 samt
Borgerrepræsentationen
Fax: 33 66 70 00

TIL ORIENTERING

8.2.09

Bemærkninger til Københavns Agenda 21-plan, 2008 - 2011.

Kære embedsmænd og politikere!

Med største fornøjelse har Forebyggelses- og Patientrådet, FPR, gennemlæst Agenda 21-planen - København som verdens miljømetropol.

Yderst spændende læsning, som dog trods alle gode overvejelser hos myndighederne i København alligevel giver FPR lyst til knytte et par kommentarer til enkelte af punkterne i planen.

Gennemgangen af planen vil foregå i forfatterens rækkefølge.

Side 13 - Dogme 3: Miljøarbejdet skal forankres i lokalsamfundet.

Her fremgår det så smukt, at virksomheder og borgere skal være med til at udarbejde lokale agenda 21-planer.

Det skal blive spændende at se, hvorledes borgernes ideer kan integreres i politikere og embedsmænds.

Lad os tage udgangspunkt i et par eksempler fra dagligdagen.

Måske af gange har det været foreslået, at det burde være lovligt at klunse på containerstationerne. Der kunne udstedes klunserkort (betalte naturligvis) gældende for 1 dag, 1 uge eller en måned.

Griser kortholderne på containerpladsen, udelukkes de automatisk.

I den udstrækning, genanvendelige ting gives til diverse foreninger, forfølges genbrugs- og bæredygtighedstanken udmærket, men der smides alt for meget ud, som kunne have været anvendt igen.

Det er trist at se fx hele baller af rockwool blive anbragt i en container uden mulighed for at tage disse med hjem. Rockwool bliver så vidt det vides deponeret et eller andet sted.

Trafiklarm.

Gang på gang har der været klaget over de ældre store motorcykler, som larmer helt forfærdeligt. Ofte er disse ført af hårdebrede, tatoverede fyre uden styrthjælm. Indmaden er vel pillet ud af lydpotterne!

Det bør der i alt fald laves om på - det er for galt.

/2

Rådsformand: Lars Mikkelsen
Toftevej 30,
3320 Skævinge
Tlf/fax: 4828 8700

Sekretær: Louis Montana
Rosenvang 40
2700 Brønshøj
Tlf. 3860 9680

Bank Merkur
Giro 818 2027, husk konto 8401-160 1790
E-mail: lars.thomsen.mikkelsen@got2net.dk

Gadeforurening.

Hvorfor indføres der ikke store bøder for gadeforurening som fx i Singa-pore, det burde koste min. 1.000,- kr. at smide det mindste stykke affald bevidst på gaden. Hundeekskrementer efterlades til samme pris. Det vil forhåbentlig mindske turistorganisationernes klager over turistevigt. Sekretæren i FPR har fx på 270 m nederst på Mørkhøjvej talt 453 stykker fuldstændig fastklistret tyggegummi alene på fliserne - på cykelstien ser det heller ikke godt ud. Kun på den ene side af vejen naturligvis.

Side 15 drejer det sig om at fremme miljørigtigt byggeri.

En overordentlig smuk og miljørigtig tanke, som vil kunne forbedres ved udelukkende at tillade nulenergi-nybyggeri. Hertil kommer manglende, væsentlige tilskud til energiforbedringer af den eksisterende boligmasse. Der kunne gås så vidt som til udelukkende at godkende byggeri, der giver lidt overskudsenergi - sådanne huse har eksisteret i årevis.

Herunder hører naturligvis automatisk optimale materialevalg forbundet med visionære, energirigtige løsninger.

Her tænkes fx på jordvarme, solenergi, vind- og bølgekraft, samt ikke at forglemme termisk energi fra undergrunden, varmevekslere m.m.

På side 23 nævnes miljørigtig adfærd, som bør fremmes i hele København.

Der tales om renere luft og renere gader. Luften i København kan blive renere ved fx at læsse godset om i små køretøjer, der udleder langt mindre CO₂. Dette kan foregå ved nyoprettede godsterminaler tæt på motorvejene samt på dertil indrettede jernbaneknudepunkter.

Bompange, miljøzoner m.m. bør indgå som en naturlig del af projektet. Se evt. vedlagte kopi af en henvendelse til 5 EU-kommissærer med forslag til et helt nyt trafiksystem.

Vandforbrug m.m.

Ses der på vandforbruget, så kunne alle nybyggerier indrettes med vandtønder/vandcontainere og recirkulation af sekundavand.

Rensningen vil kunne foretages ved hjælp af EM - effektive mikroorganismer som beskrevet i bogen af samme navn forfattet af den japanske professor Teruo Higa. Udgivelse: Dragebjerggård Aps.

EM kan rense vand, anvendes i stedet for kunstgødning og sprøjtemidler, rense toilettet, vaske, afløb, søer og vandløb, fremme kompostering, rense svømmebassiner m.m.

Anvendelse af GRANDER teknologien har i øvrigt også til dato så vidt det har kunnet erfares forbedret vandkvaliteten for adskillige mennesker. Grander systemet kan ligeledes anvendes til rensning af søer, vandløb mm.

Agenda 21-plan 3

EM helbreder endvidere mennesker for diverse skavanker gennem indtagelse af så lidt som en teskefuld dagligt. 4 personer med tilknytning til FPR lidende af forskellige skavanker blev hjulpet betydeligt af EM.

En af personerne forbedrede sit prostata, og gigten forsvandt.

Produktet vil kunne redde Danmark for væsentlige forureningsproblemer gennem besparelser på følgende områder:

Kunstgødning, sprøjtemidler, klor til svømmehaller, industrikemikalier, *farmaceutika og meget andet.

Betragtes forbruget af farmaceutika samt bivirkningerne og dødsfaldene forårsaget heraf, så ville meget være anderledes, hvis regeringen ville give tilskud til naturmedicin.

Ikke kun fabrikation heraf forurener, ikke anvendt medicin ender ofte de forkerte steder, hvortil kommer, hvad der ender i byens toiletter og føres ud til havet til dyrene der.

FPR barslede medio 2004 med et detaljeret, besparende forslag til et helt nyt sundhedssystem, hvor befolkningen kan vælge frit mellem naturmedicin og syntetisk medicin. Eftersom regeringen tilsyneladende lader sig styre af medicinalindustrien, faldt forslaget ikke i sundhedsministerens smag.

EM-bogen burde læses af alle med ansvar for sundhed og miljø.

Foruden det originale japanske produkt fremstilles der et produkt i Danmark af firmaet Biosa i Frederiksværk.

Brasilien anvendte allerede først i 1990'erne 700 tons EM som jordforbedringsmiddel om måneden. Thailand brugte tilsvarende 200 tons pr. md. Japan brugte dog kun 100 tons om året. Talmaterialet er fra bogen (1993). Det er ganske forrykt at anvende alle disse giftstoffer, som forurener vand, luft og jord, når der i mange år har været fremstillet forureningsfrie substitutter.

Hver gang én slags forurening nærmer sig den eksisterende grænseværdi, så besluttes det blot i EU at hæve grænseværdien - The show must go on!

Side 38 omhandler trafikbegrænsninger.

Bump er dyrere og dårligere end vejskilte med fx 45 km/t i København. Ambulancer og brandbiler forhindres i hurtig fremkomst af bump.

Står der 45 km/t køres der vel 50 km/t. Ved at fylde København med foto-fælder får indvånerne forhåbentlig lært at lette trykket på speederen. Øvrige kommunalt planlagte indsatser mod støjhelvedet imødeses med stor forventning og glæde.

Side 40 nævnes kemiske stoffer.

Disse vil i meget stor udstrækning kunne erstattes af EM, nævnt foran.

Side 49 beskriver de planlagte fantastiske, flotte tiltag på økologiområdet. Dette burde efterleves af resten af Danmark, så ville sygeligheden falde drastisk i hele befolkningen. Hurra for disse gode ideer. Inden år 2015 skal 90% af maden i kommunens køkkener og kantiner være økologisk. Målsætningen nås lettere og billigere, hvis moms på økologisk og biodynamisk frugt og grønt reduceres til 6%.

Side 53: Forankring af Agenda 21-planen blandt borgere og virksomheder. Her nævnes ambitionen om at aflevere København til kommende generationer i bedre miljøtilstand end da vi selv overtog byen. Hvorledes det virkeliggøres bliver meget spændende at overvære.

På side 56 nævnes Københavns Miljønetværk.

En herlig nyskabelse bestående af foreløbig 236 medlemsvirksomheder. Herunder lyder konceptet "Grønne butikker" meget spændende. Max Havelaar har deltaget i konceptudviklingen - fint for klimaet og befolkningerne i de fjerne lande, som leverer produkterne.

I 2015 satser København på at være verdens miljømetropol, så der ligger mange interessante, visionære opgaver forude, hvis det skal kunne lykkes.

Hermed ønskes alt godt for Agenda 21-planen.

De bedste hilsener.

Louis Montana

Cc: Kommunernes Landsforening

Miljøministeriet

Miljøstyrelsen

Folketingets miljøudvalg, energiudvalg og trafikudvalg (transportudv.)

Københavns Energi, K.E.

Transportministeriet

Klima- og Energiministeriet

Forebyggelses- og Patientrådet

Kommissærer i Europa-Kommissionen

Jacques Barrot

Stavros Dimas

Markos Kyprianou

Peter Mandelson +

Andris Piebalgs

21.12.2008

TIL ORIENTERING

K.A.T., kilometer administreret transport-betaling i EU.

Kære kommissærer!

For 25 år siden foreslog partiet DE GRØNNE i Danmark, at der blev indført et bompeng system i København, da der allerede på daværende tidspunkt var tæt trafik ind og ud af byen hver morgen og aften.

Heldigvis er partierne i det danske parlament (Folketinget) nu begyndt at tale om vejafgifter (road pricing), da de efterhånden godt kan se, at der bør gøres noget ved den voldsomme forurening og trængsel på vejene i de store byer.

Ikke kun byerne kommer under luppen, også resten af landet bliver taget med i betragtning, når der nu alligevel skal nytænkes.

Det er virkelig smukt, at politikerne sanser befolkningens spekulationer gennem mange år.

Hvordan kan det så gøres?

Man kan fx indrette betalingen efter transportmidlets forureningsgrad.

Der kan tages hensyn til antal personer i køretøjet.

Der kan betales efter kørselsnødvendighed. Findes der ingen offentlig transport i området, er et køretøj pludselig ret vigtigt.

Betalingen kan indrettes efter trafikthed givende højere pris på indfaldsveje og i byer end i åbent landskab med meget få biler.

Brændstofslugende køretøjer må naturligvis kræves til regnskab, de har sluppet alt for billigt i for mange år.

Bilfabrikkerne bør stimuleres kraftigt til fremstilling af køretøjer, der kører langt på literen.

Volvo fremstillede fx for mange år siden en prototype til en bil, som kørte 50 km på literen - hvorfor har parlamenterne syvsovet i flere årtier?

I stedet for det engelske udtryk road pricing som let kunne ende med at blive betegnelsen for afgiften eller betalingen kunne man vælge:

Dansk: Kilometer administreret transport-betaling

Engelsk: Kilometer administered transport-payment

Tysk: Kilometer administriert Transport-zahlung

Alle forkortes til K.A.T.

EU - K.A.T. - 2

Forkortelsen er den samme, men hvert germansk-talende land får udtrykket på sit eget sprog. De romanske sprog vender jo per definition altid grundet de sproglige divergenser lidt rundt på ordene. Hvorledes det vil lyde på de øvrige europæiske sprog vides ikke her i Forebyggelses- og Patientrådet, FPR.

Det er uhyre vigtigt som forureningsbegrænsende foranstaltning, at der tages initiativ til en indsats på K.A.T. området snarest.

Det er endvidere af allerstørste betydning med et fælles initiativ i EU, ellers kan vi ende som med så mange tidligere systemer i det rene kaos på grund af vanskelighederne med europæisk samkørsel.

Tiden er yderst moden til en konstruktiv indsats - derfor anmoder FPR venligst de herrer kommissærer om et snarligt, visionært initiativ på transportområdet.

De bedste hilsener.

Louis Montana

Cc: Transportminister Lars Barfoed
Minister for Sundhed og Forebyggelse Jakob Axel Nielsen
Miljøminister Troels Lund Poulsen
Klima og Energiminister Connie Hedegaard