

PRESSEMEDDELELSE

2. februar 2009

Miljøzoner giver sundere byer

I dag indvier Ålborg byens nye miljøzone, der er den anden af slagsen i Danmark. I september indviede København og Frederiksberg deres miljøzone. Miljøzonerne er med til at sikre renere luft til borgerne og dermed sundere byer.

"Regeringen arbejder på at sikre ren luft til alle danskere, og vi har derfor igangsat en lang række initiativer, der skal forbedre luftkvaliteten. Miljøzonerne skal være med til at gøre byerne både sundere og mere bæredygtige. Det er positivt at se, at flere og flere kommuner tager miljøzonereglene til sig og dermed bidrager til at sikre renere luft til borgerne i byerne. Indvielsen af miljøzonen i Ålborg er godt nyt for byens borgere", siger miljøminister Troels Lund Poulsen (V).

Fra og med i dag gælder der krav om partikelfiltre på ældre lastbiler og andre tunge dieselkøretøjer over 3,5 tons, der kører i miljøzonerne i Ålborg, København og Frederiksberg. Odense og Århus er ligeledes i gang med at forberede indførelse af miljøzoner. Når der indføres miljøzoner i de fem største kommuner, vil omkring en 1/3 af vejtrafikkens udledning af dieselpartikler i disse byer blive fjernet, når bestemmelserne er fuldt implementeret. Det viser tal fra Danmarks Miljøundersøgelser.

Men arbejdet med at sikre renere luft til alle stopper ikke her. Sideløbende med åbningen, har miljøminister Troels Lund Poulsen (V) sat et arbejde i gang, der skal gøre miljøzonerne endnu mere effektive ved eventuelt at lade varebiler og de ældste personbiler være omfattet af krav til partikelfiltre.

"Luftforureningen skal mindskes markant. Vi skal nå i mål med at sikre sunde byer og her er ren luft essentiel. Derfor har jeg lagt vægt på, at der skal gøres en ekstra indsats overfor de køretøjer, som forurener mest. Her i foråret kommer regeringen med en lufthandlingsplan, der kommer til at indeholde yderligere tiltag, som skal sikre vi når i mål", siger Troels Lund Poulsen.

Samtidig arbejder regeringen for en stadig skærpelse af EU-reguleringen af alle nye køretøjer, der fører til, at den samlede forurening fra alle køretøjer mindskes – i alle byer. Og i hele Europa.

Herudover har regeringen og en række partier den 29. januar indgået en bred politisk aftale om en grøn transportpolitik. Aftalen indeholder blandt andet et skub til den kollektive trafik og bedre forhold for de cyklende. Initiativer, der også bidrager til at nedbringe luftforurening og støj i byerne.

Yderligere oplysninger:

Thomas Hag, pressemedarbejder, Departementet, tlf: 72 54 60 41

Katja Asmussen, fuldmægtig, Miljøstyrelsen, tlf: 72 54 43 06