

./.
Danse Havne har foretræde for udvalget onsdag den 4. februar 2009. Vi fremsender forud vedlagt informationsmateriale. (to bilag)

30. januar 2009

Et notat, der belyser problemerne med adgangsforholdene til havnene via vandvejen. Havnene skal med jævne mellemrum rense sand og mudder (sediment) op fra bunden af sejløb og havnebassiner, ellers kan skibene ikke komme ind i havnene. Men havnene er blevet fanget i et utilsigtet regelsæt ved, at det oprensede sediment sidestilles med affald i det øjeblik, det spules ind på de kystnære depoter (spulefelter). Det betyder, at der er krav om, at spulefelterne skal anlægges som lossepladser med alt, hvad der kræver af membran, perkolatopsamling etc.

Det er dyrt, forfejlet og ses ingen andre steder i Europa. Derfor må der findes et samlet regelsæt, så sedimentet kan håndteres forsvarligt miljømæssigt og økonomisk.

Desuden vedlægges høringssvar om marine habitatområder. Som I sikkert er bekendt med, har Miljøministeren foreslået, at 12 havområder får ny status som marine habitatområder. 9 eksisterende marine habitatområder udvides. Det skal bl.a. beskytte marsvin og særlige boblerev. Det betyder, at menneskelige aktiviteter i disse områder skal begrænses mest muligt.

Desværre går nogle af de foreslåede habitatområder helt ind til kajerne i bl.a. Kalundborg Havn og Nyborg Havn og blokerer bl.a. Hirtshals Havns og Strandby Havns sejløb, som ofte skal oprenses. En udpegelse til habitatområde her vil sætte uimelige forhindringer i vejen for havnedriften og i værste fald umuliggøre den.

Danske Havne har bedt ministeren om ikke at udpege enkelte områder, der ligger omkring eksisterende eller planlagte havnearaler, samt sejløb og klappladser til oprenset sediment. Habitatområder bør udpeges der, hvor der ikke er potentiale for konflikt med vigtige samfundsmæssige aktiviteter – herunder de havnerelaterede.

Vi vil gerne diskutere de to temaer og synspunkter med udvalget. Vi ser frem til foretrædet.

Venlig hilsen



Uffe Steiner Jensen
Formand

