



20. januar 2009

Notat

vedrørende foretræde for

Miljø- og Planlægningsudvalget

den 28. januar 2009

## Indledning

De Danske Bilimportører er bekendt med, at der fra anden side er fremsat forslag om, at den nuværende godtgørelse til ejerne af de udtjente biler forhøjes til kr. 10.000,00. Formålet med dette forslag er tilsyneladende at styrke salget af nye biler. De Danske Bilimportører er enige i denne målsætning, men vi er af den opfattelse, at det på nuværende tidspunkt ikke vil være hensigtsmæssigt at gennemføre en kraftig forhøjelse af godtgørelsen til ejerne af de udtjente biler.

## Den nuværende ordning

Den nuværende ordning blev gennemført i 2000, og den har bestået af tre elementer:

1. krav til de virksomheder, der lovligt må modtage de udtjente biler,
2. krav til miljøbehandlingen af bilerne,
3. en godtgørelsesordning til ejerne af de udtjente biler.

Denne ordning har fungeret særdeles tilfredsstillende, ikke mindst som følge af, at der med godtgørelsesordningen er skabt et incitament til, at ejerne af de udtjente biler ikke efterlader bilerne på gader og veje og i naturen.

Godtgørelsen, der på nuværende tidspunkt er på 1.750 kr. pr bil, finansieres ved, at alle bilerejere indbetaler et årligt tillæg til den lovpligtige ansvarsforsikringspræmie på kr. 60,00.

Efter indførelsen af producentansvaret den 1. januar 2007, hvorved bilimportørerne er forpligtet til at sikre en omkostningsfri tilbagetagelse af de udtjente biler, er det dermed sikret, at bilejerne vil få udbetalt det fulde beløb på 1.750 kr., bortset fra eventuelle omkostninger til transport og papirarbejde.

Ordningen administreres af en privat fond, Miljøordning for Biler, og sekretariatet varetages af De Danske Bilimportører.

Sekretariatet behandler hvert år ca. 100.000 skrotningsattester, svarende til at et tilsvarende antal biler er blevet modtaget af en godkendt og registreret virksomhed og er blevet miljøbehandlet efter de gældende forskrifter.

Ordningen har således ført til en række positive miljømæssige resultater, dels ved at biler bliver behandlet miljømæssigt korrekt og dels ved, at der ikke hensættes udtjente biler på gader og veje.

### Konsekvenser ved en væsentlig forhøjelse af godtgørelsen

Den nuværende godtgørelse på 1.750 kr. giver både et godt incitament til ejerne af de udtjente biler, men giver ikke nogen særlig tilskyndelse til at udnytte ordningen gennem kreativ tænkning.

Såfremt godtgørelsen forhøjes til f.eks. 10.000 kr., kan det frygtes, at bilejere og virksomheder kan være fristet til at indkassere beløbet og ”derefter” glemme at aflevere bilen til den foreskrevne miljøbehandling.

Erfaringer fra en tilsvarende ordning i 1993/94, hvor godtgørelsen var på 6.500 kr., viste, at det var umuligt at kontrollere, om de biler, der blev afleveret, blev miljøbehandlet, eller om de kom ud og køre igen som brugte biler. Vi kan frygte, at det samme vil ske, hvis der gennemføres en væsentlig forhøjelse af godtgørelsen.

Udvalgets opmærksomhed skal i øvrigt henledes på, at der i den nuværende finansielle krise er tendens til et flaskehalsproblem hos de virksomheder, der skal modtage de udtjente biler. Årsagen er, at det med de meget lave råvarepriser ikke er rentabelt at modtage og miljøbehandle de udtjente biler. Dette problem vil blive væsentligt forstærket, såfremt bilejeren vil få krav på en godtgørelse, der er mere end fem gange så stor som den nuværende. Spørgsmålet er, hvad der bliver af bilerne, hvis ikke de godkendte ophuggere kan modtage dem.

Vi stiller os endvidere tvivlende overfor, om et beløb på 10.000 kr. som betaling for den gamle bil fører til en stigning i salget af nye biler. Vi ser i disse år en betydelig stigning i importen af ældre brugte biler, specielt fra Tyskland. Denne udvikling er skabt af vort system med en værdibaseret registreringsafgift på brugte og nye biler. Så længe vi har en registreringsafgift, der beregnes på grundlag af bilens værdi, kan vi frygte, at et beløb på 10.000 kr. ikke bliver brugt til en ny bil, som fortsat er meget dyr, men til en ældre bil, der købes billigt i Tyskland, og som igen vil kunne udløse en godtgørelse.

### Afslutning

Vi er helt enige i, at der er et betydeligt behov for en udskiftning af de mange gamle biler, som præger den danske bilpark, men dette mål skal nås gennem en reform af bilafgifter, således at det bliver muligt for alle danskere, der har brug for bilen som transportmiddel, at købe en moderne, trafiksikker og ikke mindst miljøvenlig bil.