

Miljøforeningen  
v/Søren Beck  
Søvej 44B  
2791 Dragør

5. januar 2009

Til  
Miljøministeriet  
Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg

Emne:  
**"Miljø-revolvermetoderne" fortsætter i Københavns Lufthavn A/S**

Ref.:  
Miljøcenter Roskilde J.nr. ROS-432-00180 af 5. januar 2009.

Bilag:  
Miljøforeningens læserbrev, 4. januar 2009.

Miljøforeningen har i brev af 21. december 2008 anmodet om aktindsigt i Københavns Lufthavne A/S ansøgninger om den planlagte luft-havnsudvidelse ("CPH Swift"), herunder Miljøministeriets svarskrivelse til Københavns Lufthavne A/S.

Med ref. meddeler Miljøcenter Roskilde, "at miljøcenteret p.t. ikke har modtaget en ansøgning fra Københavns Lufthavne A/S om udvidelse med en ny finger, "CPH Swift". For tiden foreligger således ikke en sag om "CPH Swift", som Miljøforeningen kan få aktindsigt i. Københavns Lufthavne A/S har på miljøcenterets forespørgsel oplyst, at lufthavnen snarest vil sende en projektbeskrivelse af "CPH Swift" til miljø-centeret.

Af adskillige artikler i pressen fremgår, SWIFT-terminalen er "done deal" og at lufthavnen får sin terminal med en trafikforøgelse på 6-7 mio. årlige passagerer.

*Af Eva Jung og Vibeke Daell Bjerrum (Amager Avisen) .  
Onsdag den 8. oktober 2008, 06:00*

## Ny lavpristerminal til 200 millioner kr.

KASTRUP Lufthavn investerer 200 millioner kroner i en ny lufthavnsterminal. Swift-terminalen får i første omgang få kapacitet til seks millioner passagerer årligt.

København får sin egen lavpristerminal. Det er en realitet, efter at Københavns Lufthavn på et pressemøde tirsdag har præsenteret planerne for CPH Swift, som den nye terminal kommer til at hedde.

I første omgang investerer lufthavnen 200 millioner kroner i den nye terminal, der får kapacitet til seks millioner passagerer om året. I planerne ligger dog også muligheden for at udbygge kapaciteten til det dobbelte.

Ambitionerne for Swift-terminalen, der kommer til at ligge for enden af den eksisterende finger D, er at påbegynde byggeriet i 2009, sådan at terminalen vil være klar til brug i 2010.

Samtidig er der tydeligvis politisk indblanding fra tidligere transportminister Flemming Hansen:

## Flemming Hansen med i lavpristerminal

Offentliggjort Jyllandsposten 05.01.09 kl. 08:29

### **Kampen om lavpristerminal oprustes. Tidligere transportminister Flemming Hansen (K) træder ind i bestyrelsen i terminal, der skal udfordre Københavns Lufthavne.**

Den tidligere konservative transportminister Flemming Hansen træder nu ind i kampen om en ny konkurrerende lavpristerminal i Københavns Lufthavn i Kastrup.

Den tidligere minister er gået ind i bestyrelsen for Terminal A, der vil give den eksisterende lufthavn kamp til stregen i forbindelse med en ny terminal.

Københavns Lufthavn A/S er berygtet for at bygge først uden godkendte miljøgodkendelser og ansøge om miljøgodkendelser efter byggeriet er færdig/igangsat (der henvises bl.a. til bygningen af standpladserne i østområdet ved Dragør og etableringen af flere rulleveje). Når byggeriet først er i gang og er en færdig realitet, har miljømyndighederne (Miljøstyrelsen) intet at skulle have sagt hvad angår miljøgodkendelsens udformning, miljøhensynet og hensynet til lufthavnens titusinder af miljøplagede naboer. Denne udvikling er kendt under betegnelsen "lufthavnens revolvermetoder" og Miljøforeningen været vidne til dette i 15 år.

Miljøforeningen skal derfor anmode Trafikministeriet om:

1. tilkendegivelse af, at en lufthavnsudvidelse for lavprisflyselskaber i dette omfang og med en trafikforøgelse med 6-7 mio. passagerer årligt selvfølgelig indebærer en ny VVM-redegørelse for lufthavnen,
2. at den 30 år gamle særlov (fritagelse for miljølove og -regler) for lufthavnen ophæves,
3. at Københavns Lufthavn A/S ikke igen kortslutter de demokratiske processer og spilleregler i miljømæssig sammenhæng ("revolver-metoderne").
4. at lufthavnen selvfølgelig skal opfylde alle nationale, EU og internationale miljøbestemmelser,
5. at Københavns Lufthavn A/S ikke igen presser Miljøministeriet/-styrelsen til at gennemføre miljøgodkendelser efter at lufthavnsudvidelsen er en realitet.
6. At den nye VVM-redegørelse bliver en sober og objektiv miljørapport i modsætning til VVM-redegørelsen fra 1997, herunder at VVM-redegørelsen omfatter konsekvenserne af et samarbejde med Sturup Lufthavnen i Malmø som et alternativ til flere udvidelser af lufthavnen i Kastrup.

Med venlig hilsen



Søren Beck

(søg "swift" på facebook)