

Miljøforeningen
Læserbrev til dagspressen 4. januar 2009

Sær(miljø)lovgivningen for Danmarks mest forurenende virksomhed, Københavns Lufthavn.



Udbygningsloven for Københavns Lufthavn fra 1980 tilsidesatte alle hensyn til lufthavnens naboer og lufthavnen skulle udvides for enhver pris og med alle metoder. Denne "særlov" for Danmarks mest forurenende virksomhed er stadig gældende hvor ufatteligt det end lyder, at en 30 år gammel lov dikterer miljøet dag.

Med udbygningsloven blev Miljøstyrelsen samtidigt forpligtet til som miljømyndighed at tage "et særligt hensyn til trafikafviklingen" og i samarbejde med lufthavnen kun at varetage hensynet til omgivelserne i "videst mulige omfang". Lufthavn og Miljøstyrelsen blev også enige om, med en vildledende "miljøreddegørelse" fra 1997, ikke at oprette miljøkontrol i lufthavnen, men at lade lufthavnen foretage en såkaldt "egenkontrol" af miljøbestemmelserne. Det var hermed en tandløs og selvbetalt ræv i lænke der vogtede miljøet i lufthavnen, og lod hånt om lufthavnens massive forurening der drev ind over hegnet til lufthavnens titusinder af naboer.

På Miljøstyrelsens hjemmeside kan man læse, at antallet af boliger ved de største lufthavne (primært Københavns Lufthavn), der er belastet af flystøj over de vejledende grænseværdier, er 25.000. Miljøstyrelsen formodes at skulle beskytte befolkningen mod skadelig miljøforurening, men er i fælles fodslag med den værste forurener i Danmark (Københavns Lufthavn) om at pådrage høreskader for 25.000 danskere!

En Airbus A330 forurener under start og landing med 2,2 tons brændstof (fra Miljøstyrelsens egen hjemmeside), svarende til 7 tons CO₂ (drivhusgas), 36 kg NO_x (giftig), 2,1 kg HC (kræftfremkaldende og giver skader på centralnervesystemet) og 22 kg CO (ligeledes giftig).

I 2007 var der 258.000 starter og landinger i Københavns Lufthavn. Hvis alle disse var med en A330 vil forureningen i lokalområdet svare til 288.000 tons brændstof. Nu er der fly der er både større og mindre end en A330, men med en årlig trafikvækst på 4% vil dette tal nok ikke være helt galt som et tal for den miljøforurening, der hældes ud på lufthavnens 25.000 naboer. I øvrigt sammen med 91.000 tons CO₂ og gift i store mængder.

Den planlagte SWIFT-terminal i Københavns Lufthavn skal nu tiltrække yderligere 6 mio. passagerer om året, primært fra lavprisselskaber med en lavmiljøpolitik. Allerede i dag kan Københavns Lufthavn beviseligt ikke opfylde nationale og internationale miljøkrav og eksisterer udelukkende kun på den 30 år gamle særlovgivning, der fritager lufthavnen for miljølovene, samt en underlødige miljøreddegørelse fra 1997 der blev kraftig kritiseret for at forherlige lufthavnens miljøproblemer med en fin farveladebog frem for en sober

miljørapport. Denne rapport var selvfølgelig betalt af lufthavnen, som også valgte forfatter, emner og dikterede indholdet.

Miljøministeriet og Miljøstyrelsen bør nu arbejde seriøst på at ophæve særlovgivningen for Københavns Lufthavn, samt forlange at lufthavnen skal opfylde miljølovene. Flytrafik er dog et nødvendigt onde, hvor der skal tages de lovmæssige miljøhensyn til placeringen af miljøforureningen. Placeringen af en storlufthavn skal selvfølgelig ikke være i tæt bymæssig bebyggelse som i Kastrup, men placeres i tyndt befolkede områder som ved Roskilde Lufthavn, Sturup Lufthavn ved Malmø osv. Derfor et klart nej til SWIFT-terminalen i Københavns Lufthavn, der kun bidrager til mere støj- og luftforurening, som allerede i dag er langt over de gældende grænseværdier og baseret på en 30 år gammel "særlov" for lufthavnen!

MVH

Miljøforeningen for bevarelse af Miljøet omkring Københavns Lufthavn
v/Søren Beck