

PRESSEMEDDELELSE

10. oktober 2008

Ny konvention for ophugning af skibe

Den Internationale søfartsorganisation, IMO, har i denne uge opnået enighed om et udkast til en ny konvention for sikker og miljømæssig forsvarlig ophugning af skibe.

"Konventionen er et kæmpe stort skridt i den rigtige retning. Det er vigtigt, at der kommer internationale regler, så skibe kan ophugges sikkert og miljømæssigt forsvarligt i hele verden," siger miljøminister Troels Lund Poulsen.

Konventionen regulerer skibe fra vugge til grav. Den stiller krav til, hvilke stoffer der må bruges ved design af skibene, krav til at der i skibets operationelle liv føres en opdateret liste over hvilke farlige stoffer, der er i skibets konstruktion og krav til at ophugningen foregår sikker og miljømæssigt forsvarligt.

"Jeg tror på, at denne konvention kan være med til at sikre, at der sker reelle ændringer i måden at ophugge skibe på, hvilket har været vores mål," siger Troels Lund Poulsen.

Resultatet af den forløbne uges møde i IMO's miljøkomité skal således forebygge de uheldige eksempler på uforsvarlig ophugning af skibe i ulandene.

"VK-regeringen har lagt stor vægt på, at reglerne bliver forbedret på dette område, så vi i fremtiden – når de nye regler er trådt i kraft – kan undgå nogle af de meget kedelige eksempler, vi tidligere har set med ophugning af skibe rundt omkring i verden på helt uacceptabel måde," siger Troels Lund Poulsen.

Som et helt nyt element i international regulering er ophugningslandene nu blevet forpligtiget til at sikre, at en række sikkerheds-, sundheds- og miljøhensyn overholdes, inden en ophugningsvirksomhed kan få en autorisation til at ophugge skibe.

Herudover er der et system, hvor der for hvert skib skal føres en liste over indholdet af de farlige stoffer, der indgår i skibets konstruktion, og der er udviklet bestemmelser om, at der for hvert skib, der skal ophugges, skal laves en ophugningsplan for selve ophugningen. Denne ophugningsplan er meget central i forbindelse med at sikre, at

den konkrete ophugningsvirksomhed er i stand til at håndtere det pågældende skib sikkert og miljømæssigt ansvarligt.

Konventionen skal vedtages endeligt på en diplomatkonference i maj 2009 i Hong Kong. Konventionen har været forhandlet siden 2005.

Yderligere oplysninger:

Pressechef i Miljøministeriet, Sune Bové, tlf.: 72 54 60 32

Vicedirektør i Miljøstyrelsen, Anne-Marie Rasmussen, tlf.: 21 78 28 01