

Miljøministeriet  
Højbro Plads 4  
1200 København K

København, 08.12.08  
EK/-

Att.: Hr. Miljøminister Troels Lund Poulsen

Kære Troels Lund Poulsen

Vi har noteret os, at De af Miljø- og Planlægningsudvalget indkaldes til åbent samråd d. 10. december d.å angående behandling af miljøfarligt elskrot.

Vores virksomhed Børge Kristiansen & Søn A/S er et af de firmaer artiklerne i Børsen bygger på og som danner baggrund for hr. Benny Engebrechts ønske om åbent samråd med ministeren.

Som udgangspunkt skal vi henlede Deres opmærksomhed på, at nærværende skrivelse er underlagt aktindsigt. Vi har i sagen om elskrot og førnævnte artikler udbedt os aktindsigt hos Miljøstyrelsen, hvilket vi er blevet nægtet.

De for os så alvorlige beskyldninger om snyd med elskrot er vi udelukkende blevet forelagt i en telefonsamtale med Dagbladet Børsen i et 10-minutters telefoninterview dagen før 1. artikels tilblivelse, uden at vi er blevet præsenteret for nogen form for understøttende materiale.

Som udgangspunkt ser vi ingen sag!

- Der kan fra Greenpeaces side ikke dokumenteres en tilgang af elskrot til vores plads
- Vi kan ikke få fremlagt persondata og/eller virksomheds data
- Handlingsforløbet i den påståede indlevering strider i mod vores interne procedurer for negative varer (omkostningsvarer)
- Ingen faktuelle oplysninger oplyst om den påståede videoenhed
- Greenpeace reagerer ikke på vort ønske om at få udleveret/se deres materiale
- Vi bliver nægtet adgang til Greenpeaces materiale fra Miljøstyrelsens side i en periode, hvor vi i henhold til offentlighedsloven har krav på at se materialet
- Greenpeace foreviser deres ”dokumentationsmateriale” overfor en kollega i vor branche, hvor teknikken med GPS-sporing ikke virker under fremvisningen
- Greenpeaces har i en kort periode fremlagt en videofilm på deres hjemmeside, hvor vi kan påvise direkte usandfærdigheder og billedmanipulation. Filmen var kun offentlig tilgængelig i få dage før den blev fjernet.
- Firmaet, der har forhandlingen af ETS Track (sporingsenheden), har vi afholdt møde med, og vi kan dokumentere, at det teknisk ikke er muligt/sandsynligt at lave en GPS-sporing på denne manér. Det skyldes bl.a. at sporingsenheden vil være indkapslet, signalproblemer, fugtproblemer, tidsperspektivet og strømforsyning.

- En kollega i vor branche har sporingsenheder på flere containere med værdifuldt skrot, og oplyser samstemmende med producenten/forhandleren af ETS Track, at denne sag er umulig pga. de fysiske omstændigheder med indkapsling i materialer der forhindrer signaler.
- Såfremt Greenpeace rent faktisk – på sædvanlig måde - skulle have indleveret videomaskinen hos os, vil alle vore interne procedurer føre til en separering hos os af fragmenter, idet bare printpladerne sælges for 9,- kr/stk medens en henkastning i jernskrot ville resultere i 0,30 kr/kg, et forhold der alt andet lige ikke ville give nogen mening.
- Samtidig kan det oplyses at vor virksomhed leverer udelukkende til godkendte danske oparbejdere, vort firma er således ikke eksportør af hverken elskrot eller jernskrot, da vi er underleverandører til de store aktører i markedet. For elskrots vedkommende er alle relevante fragmenter afleveret hos Stenna Techno World, som ifølge Greenpeace opfylder relevante krav.
- Uanset vi anser det for usandsynligt at der kan være sket en fejl, så er en videomaskine – der er så vidt vi ved ikke tale om andet elskrot - jo ikke nogen dokumentation for en systematisk omgåelse af reglerne – som ingen, ej heller vi har nogen interesse i.

Vi afventer i denne uge et møde med Politiet, hvor vi forhåbentlig vil blive forelagt Greenpeaces materiale. Vi har egenhændigt opsøgt de rette instanser, for at kunne komme til orde i sagen.

Vores samlede produktpalette indeholder elskrot som en niche, hvilket vi har formidlet gennem flere år udelukkende til miljøgodkendte og miljøcertificerede virksomheder i Danmark. Det kan dokumenteres langt tilbage, at vi handler og behandler alle varer med omhu og omtanke.

Derfor er en sådan sag utilstødelig og retskrænkende for en lille virksomhed, der bruger mange midler på at være miljøgodkendte til som endestation at modtage restprodukter fra både private og offentlige aktører.

Vi ønsker med denne skrivelse, at kaste lys over sagen fra *begge sider*, da det indtil nu har været envejskommunikation, hvor vi har set mange aktører deltage meget villigt i debatten omkring de påståede forhold.

Når mødet med politiet er afholdt har vi et grundlag, at udtale os på, hvilken mulighed vi naturligvis også vil efterstræbe. I mellemtiden finder vi det dog på sin plads, at De får sagen vinklet fra vor side og naturligvis helst inden samrådet tager form.

Med venlig hilsen  
Børge Kristiansen & Søn A/S

Erik Kristensen  
Driftschef

