

Baggrund for holdningsundersøgelsen

Fredericias byråd og Realdania melder ud den 12. Juni 2008, at værftsgrunden er solgt til et arealudviklingsselskab med Fredericia Kommune 25% og Realdania 75% som partnere. Sammen med Kemira-grunden skal værftsgrunden byudvikles, og værftet opsiges til ophør med sin aktivitet pr. ultimo 2016. Beslutningen er uigenkaldelig, hedder det.

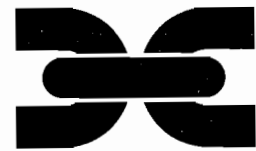
Borgerne i Fredericia reagerer omgående med protester, og det viser sig hurtigt, at byrådet ikke kan overskue, hvad det har besluttet. Planer og argumentation ændres løbende. En fem år gammel Alsted rapport hentes frem (10 interviews). Ukendte referater og påstande sendes i omløb for at legalisere, at et byråd for første gang i Danmark lukker en stor, velfungerende virksomhed for at skabe ”en anden udvikling i byen”.

Værftet har kæmpet imod og foreslået ”Byudvikling med værft”, som borgerne kunne støtte op om. Realdania har sagt nej. Kommunen har så foreslået en flytning af værftet.

Byrådet har ikke villet anerkende, at der er massiv modstand i Fredericia imod planerne. Værftets støtteerklæringer, som løber op i næsten 16.000, hvoraf de 11.500 er fra postnummer 7000 Fredericia, er draget i tvivl. De mødes med synlig arrogance.

På denne baggrund besluttede Fredericia Skibsværft A/S at gennemføre en holdningsundersøgelse blandt borgerne i Fredericia Kommune. Et overordnet spørgsmål er: Skal Realdanias penge have større indflydelse på udviklingen i Fredericia, end Fredericias borgere ønsker? Egentlig burde byrådet have gennemført undersøgelsen inden sin beslutning. Nu blev det i stedet for Fredericia Skibsværft A/S, der gjorde det efter byrådets beslutning og markedsføring af ”Fredericia C”.

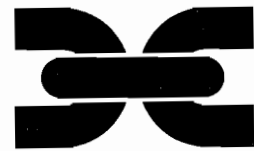
Fredericia Skibsværft har bedt Capacent Epinion om at undersøge, hvad Fredericias borgere siger til byrådets planer, som er lanceret og fremlagt i perioden 12. juni til 29. Oktober 2008. Capacent Epinion gennemfører 300.000 interviews på årsbasis og er blandt de foretrukne seriøse institutter til at måle holdninger i Danmark.



Undersøgelsen fra Fredericia er repræsentativ med hensyn til antal interviews og sammensætning af befolkningen fra 18 år og derover.

Den aktuelle undersøgelse er gennemført **EFTER** at byrådet har afviklet to borgermøder om byudviklingsplanerne i det såkaldte Fredericia C og efter, at kommunen har haft lejlighed til at imødegå den kritik, der fra værftet er rejst imod kommunens og Realdanias planer, såvel som den kritik, der er rejst af lokale borgere i Fredericia, fra landspolitisk hold og fra DI, der er største interesseorganisation for erhvervslivet i Danmark.

Rapporten fra Capacent Epinion er en kvalitetsundersøgelse med 1023 gennemførte interviews. Rapporten er baseret på facts og opsummerende. Under indsamlingen af data i dagene 30. Oktober til 5. November 2008 har værftet forholdt sig fuldstændig passiv i det offentlige rum for ikke på nogen måde at komme med nyheder eller kommentarer, der kunne påvirke opfattelsen i Fredericia af byrådets og Realdanias planer. Først efter indsamlingen af data har værftet udtalt sig om undersøgelsen og lovet offentliggørelse af den uanset resultatet.



De væsentligste resultater af undersøgelsen

- 72% af de adspurgte finder ikke opsigelsen af værftets lejemål i orden. Kemiragrunden kan sagtens byudvikles, hvis værftet beholder sin nuværende placering, svarer de.
- 62% forventer færre arbejdspladser i Fredericia, hvis kommunens byudviklingsplaner realiseres.
- 67% siger, at Fredericia Kommune bør pålægges at tage hensyn til værftets nuværende placering i sine byudviklingsplaner. Yderligere 10 procent erklærer sig delvis enige i det synspunkt.
- 54% af de adspurgte borgere i alderen 18 år og derover er direkte negative over for kommunens byudviklingsplaner for Kemira- og værftsgrunden.
- 12% er delvis negative, mens 15% siger de er positive og 6% at de er delvis positive over for byudviklingsplanerne.
- 38% siger, at opsigelsen af værftets lejemål får betydning for stemmeafgivningen ved næste kommunalvalg. 16% siger at opsigelsen i nogen grad får betydning og 11 procent i mindre grad. 27% svarer: Slet ikke.
- 92% svarer, at havnen og de nuværende virksomheder på havnen er vigtige for Fredericia.
- 74% siger i undersøgelsen, at havnearealerne i Fredericia skal bruges til havneerhverv også i fremtiden.
- 67% mener ikke, at kommunen skal kunne lukke eksisterende virksomheder, uanset hvilke muligheder det vil skabe for vækst og udvikling.
- 65% svarer meget vigtigt på spørgsmålet om at beholde værftet i Fredericia Kommune.
- 54% er negativ over for byudviklingsplanerne for Kemira- og værftsgrunden, hvis de gør det nødvendigt at lukke værftet. Blandt gruppen af positive over for kommunens planer skifter 21% til at være imod, hvis konsekvensen er lukning af værftet.



Konsekvenser af undersøgelsens resultat bør være

- Byrådet bør gå i dialog med værftet om byudvikling med værft. Det ønsker borgerne, og hvis Realdania vil være med, skal de være velkomne.
- Det vil være spild af ressourcer, hvis der planlægges med en flytning af et velfungerende skibsværft. Borgerne vil ikke have begrænset havnens udviklingsmuligheder, viser undersøgelsen..
- Undersøgelsen fra Capacent Epinion er repræsentativ. Kommunen har nu valget mellem at komme sine borgere i møde, dvs. arbejde for byudvikling med værftet, hvor det ligger, eller fastholde satsningen på Realdanias pengemagt. Det er Realdanias direkte udtalte ønske om at få skibsværftet væk, der bringer byrådet i dyb konflikt med borgerne i Fredericia.
- Hvis byrådet blæser sine borgere en lang march under dække af, at borgerne ikke har forstået sammenhængen, dette er ikke en folkeafstemning o.lign., vil Fredericia for mange årtier komme til at lide under demokratisk ubalance. Fredericia bliver en by med et dårligt image. Der er brug for, at byrådet sadler om, og at det gør det straks.
- Hvis Realdanias udmeldinger om almennyttig udvikling, filantropi, borgerinddragelse m.v. skal tages alvorligt, må Realdania sammen med byrådet sadle om nu!

Her er løsningen!

- Byrådet og dets valgte samarbejdspartner Realdania går i dialog med værftet om en løsning, som borgerne i Fredericia ønsker, fordi den også vil være bæredygtig for byen og dens borgere. Dette dialogarbejde bør starte i morgen.