

PRESSEMEDDELELSE

Et rungende ja til værft og nej til byråd og Realdania

Borgerne i Fredericia siger dialog med værftet og om igen til byrådet og Realdania i repræsentativ holdningsundersøgelse fra Capacent Epinion efter borgermøder og markedsføring af Fredericia C

72% af Fredericias borgere på 18 år og derover finder ikke opsigelsen af Fredericia Skibsværft i orden og de siger, at Kemiragrunnen kan byudvikles med værftet placeret, hvor det ligger i dag.

67% siger, at Fredericia Kommune bør pålægges at tage hensyn til værftets nuværende placering i sine byudviklingsplaner. Yderligere 10% er delvis enige i det synspunkt.

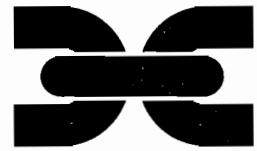
Det er to klare svar, der fremgår af en holdningsundersøgelse, som Capacent Epinion har lavet for Fredericia Skibsværft i starten af november efter at kommunen har holdt borgermøder om sine byudviklingsplaner sammen med Realdania.

Capacent Epinion har gennemført 1023 interviews med repræsentativt udvalgte borgere i Fredericia Kommune på 18 år og derover. Undersøgelsen med spørgsmål og svar fylder 40 sider og er offentliggjort i sin helhed dags dato dvs 13. November 2008 . Den kan nu læses på www.Bevar-FSV.dk

”Borgerne i Fredericia siger meget klart, at byrådet og Realdania må gå i dialog med værftet for at skabe byudvikling med værftet på sin nuværende beliggenhed. Hvis byrådets medlemmer fortsat vælger at fokusere på sig selv og Realdania på bekostning af borgernes holdning, er det åbenbart, at Fredericia nu befinder sig i en kæmpe krise,” siger værftsejer, skibsbygger Thomas Andersen.

Over 50% af borgerne siger i undersøgelsen, at byrådets optræden over for værftet i denne sag får betydning eller i nogen grad betydning for den måde, de vil stemme på ved næste kommunalvalg om et år.

Et markant flertal siger i denne undersøgelse, at hvis valget står mellem at beholde værftet eller få byudvikling efter byrådets anvisninger, så skrotter de gerne byrådets planer.



”Det vil være synd og skam for Fredericia, hvis Realdania skal ødelægge byen, fordi byrådets tankevirksomhed ophørte, da denne forening sang om sine penge, almennyttig virksomhed og filantropi. Det her er kold og ødelæggende spekulation, og nu ved vi, at borgerne i Fredericia ikke vil betale den pris, som Realdania har krævet af byrådet og fået tilsagn om,” siger Thomas Andersen.

Også havnepolitisk er Capacent Epinions undersøgelse interessant. 74% af borgerne mener, at havnearealerne i Fredericia skal bruges til havneerhverv også i fremtiden.

En stor procentdel af borgerne er kritisk og skeptisk over for kommunens udmeldinger om arbejdspladser. 66% er negative eller delvist negative over for byudviklingsplanerne for Kemira- og værftsgrunden. Her er det bemærkelsesværdigt, at 21% af de, der erklærer sig positive over for planerne fra kommunen, svinger til negativ og imod, hvis konsekvensen er en lukning af værftet.

”Vi har tidligere fået 16.000 støtteerklæringer. Og nu har vi en repræsentativ undersøgelse af, hvad borgerne i Fredericia mener. Jeg tror alle forstår, at den her kamp for byudvikling med værft skal føres til ende. Byrådet bør erkende, at dette er en ”ommer” og tage forhandlingstøjet på for at finde løsninger, der viser, at borgerne bliver hørt. Der er både økonomisk og praktisk mulighed for byudvikling med værftet og på en måde, der tilgodeser borgernes krav til en attraktiv Kemira-grund. Hvis Realdania virkelig vil yde Fredericias borgere en filantropisk tjeneste, så synes jeg da foreningen skal deltage,” siger skibsbygger Thomas Andersen.

Yderligere information, Thomas Andersen, telefon 20 73 60 00

Venlig hilsen

Fredericia Skibsværft

Fredericia, den 13. November 2008