

**Helge Mortensen**

**Kulturordfører Mogens Jensen  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K**

**Esbjerg den 2. november 2008**

**Kære Mogens.**

Jeg tillader mig at skrive til dig i anledning af den henvendelse af 15. oktober 2008, som Helle Thorning-Schmidt og andre partiledere i Folketinget har modtaget fra Mogens Nørgaard Olesen, Dansk Færgebevaring. Jeg vedlægger et kopi af denne henvendelse til din orientering.

Jeg er blevet bekendt med henvendelsen, fordi jeg kontaktede Mogens Nørgaard Olesen efter et møde i Esbjerg, hvor flere forhenværende trafikpolitikere var samlet, bl.a. omkring udviklingen på Esbjerg Havn.

Vi kom til at tale om færgen "Sjællands" skæbne, efter den var ført til England.

Der er ingen tvivl om, at "Sjælland" er det sidste repræsentative eksemplar for en meget speciel dansk færgehistorie, tegnet over mere end 1000 år. Specielt fordi den logistik og teknologi og skibsbygning, der med Storebæltsfærgerne placerede Danmark og DSB og skibsværfter i verdensklassen, frem til den faste forbindelse over Storebælt

Jeg vil gerne støtte en imødekommelse af Mogens Nørgaards arbejde for bevaringen og hjemtagelsen af Færgen Sjælland til København. Ikke kun på baggrund af danske færgers historie, men også færgen "Sjælland" vil i sig selv være er en historisk overlevering, som jeg håber jeg ved denne henvendelse kan medvirke til.

Jeg har sendt et tilsvarende brev til partiformand Helle Thorning-Schmidt, finansordfører Morten Bødskov, medlem af trafikudvalget Poul Andersen, og trafikordfører Mogens Heunicke.

Med venlig hilsen

  
**Helge Mortensen**

Helge M  
Golfvej 35, 6715 Esbjerg N. Tlf.: +45 75 13

# Dansk Færgebevaring

H. P. Christensensvej 18

3300 Frederiksværk

Telefon 47 72 55 39

E-mail: olesen@adslhome.dk

Hjemmeside: www.faergebevaring.dk

---

Kopi

Frederiksværk, onsdag den 15. oktober 2008

Til alle Folketingets politiske partier

Att. Helle Thorning-Schmidt (S), Margrethe Vestager (Rad), Lene Espersen (K),

Anders Fogh Rasmussen (V), Villy Søvndal (SF), Pia Kjærsgaard (DF), Line Barfod (EL) og Naser Khader (LA)

## **Vedr. bevarelsen af færgeren "Sjælland", tidligere "Dronning Ingrid", og oprettelsen af et stort færgemuseum i København**

Kære alle

Jeg henvender mig til jer i et anliggende, der burde kunne samle alle gode kræfter i dette land, uanset partipolitisk tilhørsforhold. Det drejer sig om at gennemføre en bevaringsplan for den sidste klassiske Storebæltsfærge, motorfærgeren "Sjælland", der oprindeligt hed "Dronning Ingrid", og om at opbygge et dansk færgemuseum af international standard i København.

Med bygningen af de store broer i 1930'erne og senere Storebæltsforbindelsen i 1998 og Øresundsforbindelsen i 2000 er Danmark i høj grad blevet et broernes land, men tidligere var - og til dels stadig er - Danmark også færgernes land. Både økonomisk, kulturelt og trafikalt har de danske færgeruter, og her især DSB-ruterne, haft meget stor betydning.

Med indvielsen af Storebæltsforbindelsen i 1998 forsvandt den mest effektive færgeoverfart i Europa, og mange karakteristiske danske færger, bygget på danske værfter af dansk stål, blev senere enten solgt til udlandet eller blev skrottet (nogle blev endda skrottet under uhyrlige forhold i Indien).

Mange af disse færger var kulturelt interessante, og der blev da også fra privat side gjort meget for at bevare nogle af dem. Specielt blev der udfoldet store bestræbelser for opbygningen af Danmarks Færgemuseum i Nyborg, og i den forbindelse blev motorfærgeren "Kong Frederik IX" (ofte blot omtalt som "Kongen") overdraget til dette færgemuseum, som blev åbnet den 1. juni 1997 under overværelse af H. M. Dronningen. Desværre måtte museet lukke i sommeren 2001, med det

resultat, at færgeren "Kong Frederik IX" blev solgt. Den blev senere handlet flere gange, og til sidst blev den ulovligt eksporteret til en skrotplads i Indien.

Herefter var der kun en klassisk Storebæltsfærge tilbage: Færgeren "Sjælland", som var bygget i Helsingør i 1951, og som i årene 1988 - 2002 lå ved Langebro i København. Den blev i 2002 solgt til en britisk restauratør og er siden handlet videre, men færgeren befinder sig dog stadig i England. Imidlertid er færgeren nu atter sat til salg. Det er absolut sidste udkald for at bevare en ægte Storebæltsfærge. Der er ifølge færgerens nuværende ejere flere potentielle købere, og det ville være frygteligt, hvis også færgeren "Sjælland" bliver hugget op under kummerlige forhold i Indien.

Foreningen "Dansk Færgebevaring" har som sit hovedformål at skabe forståelse for opbygningen af et dansk færgemuseum og gennemførelsen af en bevaringsplan for en karakteristisk færge, således at man fremover kan danne sig et godt og levende indtryk af en vigtig del af dansk trafik, før de sidste store broer blev bygget.

Belært af erfaringerne med motorfærgeren "Kong Frederik IX" vil vi gerne gøre opmærksom på, at det må være en samfundsopgave at finansiere både et færgemuseum og bevaringen af en færge. Færgeren "Sjælland" er den sidste mulighed for at bevare en klassisk dansk færge. Vi vil derfor anmode jer om at lade en sådan bevaringsplan indgå som et emne i dette års finanslovsforhandlinger, således at færgeren kan erhverves og bringes tilbage til Danmark.

Forhåbentlig vil I være interesserede i at indgå i seriøse og fornuftige overvejelser vedrørende færgeren "Sjælland". Vi har allerede haft en korrespondance med overborgmester Ritt Bjerregaard i København, og hun har vist interesse for, at færgeren og det tilhørende museum placeres i København, hvor der vil være flest gæster og derfor også den bedste økonomi for projektet efter etableringen.

Foreningen Dansk Færgebevaring besidder den færgefaglige og trafikhistoriske ekspertise, og vi vil derfor gerne indgå i en drøftelse om den skitserede bevaringsplan, og vi vil gerne medvirke i selve opbygningen af færgemuseet. Vi vil snarest kontakte jer, så vi kan præsentere vores planer nærmere, gerne ved et møde.

På bestyrelsens vegne  
Med venlig hilsen

**MOGENS NØRGAARD OLESEN**  
Formand for Dansk Færgebevaring  
Studielektor ved Københavns Universitet og forfatter