



SKIBSBEVARINGSFONDEN

Sekretariat:
Skovhusevej 35, 4720 Præstø
Tlf. 5599 9518 – 2875 9518
kontor@skibsbevaringsfonden.dk
www.skibsbevaringsfonden.dk

Skovhuse 8.4.2009

Vedr. Skibsbevaringsfonden

Da vi er bekendt med, at der i disse dage tages stilling til fordeling af kulturmidlerne fra Danske Spil, tillader vi os hermed igen at gøre opmærksom på den økonomisk uholdbare situation, som fartøjsbevaringen i Danmark befinder sig i.

Skibsbevaringsfonden havde i foråret 2008 foretræde for Kulturudvalget med henblik på at redegøre for Fondens økonomiske situation. Der blev desuden nogle dage senere fremsendt en skriftlig redegørelse for hele Fondens virke. Alt sammen desværre uden at det resulterede i øgede bevillinger til Fonden.

Skibsbevaringsfonden fremsendte i efteråret 2008 den årligeargumenterede ansøgning til Kulturministeriets administrationscenter om midler for det kommende budgetår.

Grundlæggende er den ordinære vedligeholdelse af så store kulturgenstande en tung økonomisk og arbejdsmæssig byrde for skibsejerne, det være sig private som museer. Det betyder, at nødvendige investeringer til større renoveringer og reparationer må skaffes til veje andre steder fra, eller i værste fald helt fravælges. Men da presset på Fondene i denne tid er massivt, er det ofte de mindre spektakulære skibsprojekter der fravælges.

Desværre gør den økonomiske krise ikke situationen bedre, idet flere fonde har tabt store formuer. Skibsbevaringsfonden har dog målrette arbejdet på at skaffe flere midler til veje fra andre fonde, og har i vinters fået tilsagn om en donation på 1 mio. kr. om året i 3 år fra Den Danske Maritime Fond. Dette er naturligvis et skridt i den rigtige retning, men med årets ansøgningsmængde på kr. 13.072.332 er åbenbart for enhver, at enderne aldrig kan nå sammen.

Den primære kilde til støtte er således Skibsbevaringsfonden, som de seneste år har fået stadig dårligere mulighed for at løfte de store opgaver. Alle store projekter har måttet finansieres over en flerårig periode. Således har det helt enestående projekt på dampskibet S/S BJØRN fået flere mindre bevillinger fordelt over 8 år, snurrevodskutteren GRØNNE ERNA over 8 år, jagten

JENSINE har fået 12 mindre bevillinger og galeasen SKIBLADNER II har fået mindre lån over 4 år.

Det er en uhensigtsmæssig måde at forvalte midlerne på, idet almindelige prisstigninger i løbet af så lange forløb udhuler værdien af de afgivne lån.

Skibsbevaringsfondens bevilling blev i 2002 skåret ned fra 5 mio. til 3,5 mio. kr. årligt. Bevillingen er ikke siden blevet hævet eller indeksreguleret, og stigende priser har naturligvis udhulet værdien af midlerne væsentligt. Dog gav Kulturminister Brian Mikkelsen i 2008 ekstra 150.000 kr. til en styrkelse af Fondens sekretariat, hvilket dog ikke har medført, at der er udført mere værftsarbejde på skibene.

Vi kan i stigende grad konstatere, at det bliver stadigt sværere for skibsejerne at finansiere vedligehold og restaurering af skibene, og væsentlige projekter er blevet opgivet. Således blev i 2006 Danmarks ældste skonnert ISEFJORD fra 1872 ophugget på grund af pengemangel.

Skibsbevaring og bygningsbevaring kan på mange måder sammenlignes, men hvor en bygningsrestaurering kan stilles i bero uden de store problemer, kan en fartøjsrestaurering ikke tilsvarende standses. Et skib skal være i vandet for ikke at gå til, og er man først startet, må man fortsætte arbejdet, til det er færdigt. Hvis ikke, betyder det udtørring af skroget og yderligere acceleration af udgifterne.

Skulle der være uddybende spørgsmål står jeg naturligvis til rådighed.

Med venlig hilsen
Skibsbevaringsfonden



Jes Kroman
Daglig leder